

приложение №3
к протоколу заседания
годового Общего собрания членов НССО
№36 от 29 мая 2025 года

УТВЕРЖДЕН

**Годовым Общим собранием
членов Национального союза
страховщиков ответственности
«29» мая 2025 года**

**Национальный союз
страховщиков ответственности**

**Годовой отчет
за 2024 год**

Москва, 2025

Оглавление

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА	5
1 Общие сведения о НССО	6
1.1. Статус, цели деятельности и основные функции НССО	6
1.2. Структура органов управления НССО	10
1.3. Членство в НССО	12
2 Особенности правового регулирования обязательного страхования в 2024 году....	14
2.1. Изменения в нормативном регулировании ОСОПО	14
2.2. Изменения в нормативном регулировании ОСП	14
3 Обязательное страхование гражданской ответственности в цифрах	16
3.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ	16
3.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ	24
4 Перестраховочные пулы	34
4.1. Пул ОСОПО	34
4.2. Пул ОСП	35
5 Автоматизированная информационная система НССО	37
6 Сопровождение процедур передачи страхового портфеля	39
7 Судебная работа в 2024 году	40
8 Контрольная деятельность в отношении членов НССО	41
9 Информационное взаимодействие	44

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

АЗС – автозаправочные станции жидкого моторного топлива

АГЗС – автомобильные газозаправочные станции

АИС НССО – автоматизированная информационная система Национального союза страховщиков ответственности

ГТС – гидротехнические сооружения

ГПМ – лифты, подъемные платформы для инвалидов, эскалаторы (за исключением эскалаторов в метрополитенах), пассажирские конвейеры (движущиеся пешеходные дорожки), не подлежащие регистрации в государственном реестре ОПО

Закон РФ № 4015-1 – Закон Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации»

Кув – коэффициент уровня выплат

Минтранс России – Министерство транспорта Российской Федерации

НССО, Союз – Национальный союз страховщиков ответственности

НУЖД – нарушение условий жизнедеятельности

ОПО – опасные производственные объекты

ОСОПО – обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

ОСП – обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

ППД – правила профессиональной деятельности

Правила проведения проверок членов НССО – ППД «Правила проведения проверок деятельности членов Национального союза страховщиков ответственности»

Правила применения санкций – ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»

Пул ОСОПО – перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

Пул ОСП – перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

Росстат – Федеральная служба государственной статистики

Ростехнадзор – Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору

Ространснадзор – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

СЭД Директум – система электронного документооборота Directum (Директум)

Соглашение ОСОПО – соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

Соглашение ОСП – соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

Указание Банка России № 6137-У – Указание Банка России от 16 мая 2022 года № 6137-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров»

Указание Банка России № 6710-У – Указание Банка России от 01 апреля 2024 года № 6710-У «О внесении изменений в приложение № 1 к Указанию Банка России от 16 мая 2022 года N 6137-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров»

Указание Банка России № 6138-У – Указание Банка России от 16 мая 2022 года № 6138-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»

Указание Банка России № 6711-У – Указание Банка России от 01 апреля 2024 года № 6711-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись

Федеральный закон № 67-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

Федеральный закон № 628-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2022 года № 628-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Федеральный закон № 225-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 27 июля 2010 года № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»

Федеральный закон № 278-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 24 июня 2023 года № 278-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ФОИВ – федеральные органы исполнительной власти

ЦОД – центр обработки данных

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА

Уважаемые коллеги!

Представляю вам Годовой отчет Национального союза страховщиков ответственности, подготовленный всеми структурными подразделениями по итогам работы в 2024 году.

Минувший год принес ряд положительных изменений в сфере страхования ответственности. Так, 1 сентября 2024 года вступил в силу Федеральный закон № 278-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающий распространение обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП) на перевозки легковыми такси. Сам закон был принят 24 июня 2023 года, но до его вступления в силу выплаты пассажирам такси производились по закону об ОСАГО, где нет разделения на пассажиров и участников движения.

Прекратил своё действие Федеральный закон № 625-ФЗ «О внесении изменений в статью 98 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно которому сроки неприменения на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области законодательства Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров были продлены до 31 декабря 2024 года. С 1 января 2025 года законодательство об ОСГОП и ОСОПО действует на вышеобозначенных территориях в полном объеме.

В 2024 году количество заключенных договоров ОСОПО увеличилось на 1,2%, по сравнению с данными за 2023 год, при этом сумма начисленной страховой премии увеличилась на 22,5%. Основным фактором, оказавшим влияние на увеличение сборов, послужило вступившее в силу 30 июля 2024 года Указание Банка России № 6711-У об изменении страховых тарифов. Количество заключенных договоров по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков в 2024 году увеличилось в 4 раза, по сравнению с данными за 2023 год. Сумма начисленной премии при этом увеличилась на 68,3%. Увеличение количества договоров объясняется распространением с 1 сентября 2024 года обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (ОСП) на перевозчиков такси.

Подводя итоги 2024 года, хочу поблагодарить сотрудников НССО и страховые организации, являющиеся членами Союза, а также Банк России, Ростехнадзор, Ространснадзор и другие органы исполнительной власти за профессионализм и активное и эффективное взаимодействие в течение всего года.

Президент Е.В. Уфимцев

1 Общие сведения о НССО

1.1. Статус, цели деятельности и основные функции НССО

Статус НССО:

Национальный союз страховщиков ответственности был создан 5 октября 2005 года. Союз осуществляет свою деятельность в соответствии с положениями Конституции Российской Федерации, Гражданского кодекса Российской Федерации, Закона РФ № 4015-1, Федерального закона от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», Федерального закона № 225-ФЗ, Федерального закона № 67-ФЗ.

17 ноября 2005 года сведения о НССО были внесены Федеральной службой страхового надзора в Реестр объединений субъектов страхового дела.

21 октября 2010 года внеочередным Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО с целью приведения его в соответствие с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ.

28 декабря 2010 года Федеральной службой страхового надзора на основании п. 3 ст.14 Закона РФ № 4015-1 в Реестр объединений субъектов страхового дела были внесены изменения в сведения о НССО как о профессиональном объединении страховщиков, действующем в целях обеспечения взаимодействия страховщиков и формирования стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

В связи с принятием Федерального закона № 67-ФЗ годовым Общим собранием членов НССО 20 июня 2012 года внесены изменения в Устав НССО в части дополнения целей, направлений и предмета деятельности НССО осуществлением мероприятий по развитию обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

29 января 2013 года Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО в связи с внесением в него изменений, направленных на получение НССО статуса профессионального объединения страховщиков, действующего в целях обеспечения взаимодействия страховщиков при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках, в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ.

13 марта 2013 года Федеральной службой по финансовым рынкам в Реестр объединений субъектов страхового дела внесены изменения в части присвоения НССО статуса профессионального объединения страховщиков при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

В соответствии с Уставом НССО Союз является некоммерческой организацией, представляющей собой единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков, осуществляющих обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и/или обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, и действует в целях обеспечения взаимодействия страховщиков, формирования и контроля исполнения ими

стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении страхования.

Цели деятельности НССО:

— *Обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими предпринимательской деятельности, связанной:*

- с обязательным страхованием гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- с обязательным страхованием гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

— *Развитие в Российской Федерации национального страхового дела, а также:*

- системы обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- системы обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Основные функции НССО:

- обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- разработка, установление и опубликование обязательных для Союза и его членов стандартов и правил профессиональной деятельности, актов, регламентирующих деятельность членов Союза, и контроль за их соблюдением;
- оказание членам Союза помощи и содействия при осуществлении ими деятельности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- осуществление функций по информационному и организационно-техническому обеспечению обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- оказание членам Союза консультационных, информационных и иных услуг в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- обеспечение взаимодействия членов Союза в борьбе с мошенничеством и иными противоправными действиями в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, оказание противодействия недобросовестной конкуренции;
- формирование и использование информационных ресурсов, содержащих сведения, представляемые членами Союза об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- взаимодействие с органами государственной власти, органами местного самоуправления, судебными и правоохранительными органами, общественными, международными и иными учреждениями и организациями для достижения целей и решения задач, предусмотренных Уставом НССО;
- представительство и защита прав и охраняемых законом интересов членов Союза, связанных с осуществлением ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в государственных и иных учреждениях и организациях, в том числе в судебных и иных правоохранительных органах;
- формирование компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- осуществление компенсационных выплат в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ;
- контроль своевременности и обоснованности страховых и компенсационных выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ;
- контроль своевременности и обоснованности страховых выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 67-ФЗ;
- осуществление иных функций в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации и Устава Союза.

1.2. Структура органов управления НССО

Система корпоративного управления Союза состоит из:

- Общего собрания членов Союза, являющегося высшим органом управления Союза;
- Президиума Союза, являющегося постоянно действующим коллегиальным органом управления Союза;
- Президента Союза, являющегося единоличным исполнительным органом Союза.

В НССО создано Правление Союза, которое рассматривает вопросы подготовки и реализации решений Общего собрания членов Союза и Президиума Союза.

Президент Союза руководит Исполнительным аппаратом Союза.

Органом контроля финансово-хозяйственной деятельности Союза является ревизионная комиссия (ревизор) Союза.

Президиум НССО

На 31 декабря 2024 года в состав Президиума НССО входили 14 членов:

- Президент НССО;
- представители действительных членов НССО, избранные Общим собранием членов НССО;
- представитель от Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

Президиум НССО координирует и осуществляет общее руководство всей деятельностью Союза в период между проведением Общих собраний членов Союза. Президиум НССО подотчетен Общему собранию членов Союза.

В компетенцию Президиума НССО входит рассмотрение и принятие решений по вопросам, связанным с осуществлением членами Союза обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и других видов гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также по всем иным вопросам деятельности Союза, которые не входят в исключительную компетенцию Общего собрания членов Союза и исполнительного органа Союза.

В 2024 году было проведено 16 заседаний Президиума НССО по вопросам, относящимся к его компетенции.

Правление НССО

На 31 декабря 2024 года в состав Правления НССО входили 10 членов:

- Президент НССО;
- представители членов НССО, избранные Президиумом НССО.

В компетенцию Правления НССО входит предварительное рассмотрение всех вопросов, выносимых на рассмотрение Президиума Союза, а также реализация решений Общего собрания членов Союза и Президиума Союза.

В 2024 году было проведено 17 заседаний Правления НССО по вопросам, относящимся к его компетенции.

Комитеты и комиссии

В рамках Союза образованы комитеты и комиссии, целью которых является учет интересов всех членов Союза при выработке принимаемых Союзом решений.

По состоянию на 31 декабря 2024 года в рамках Союза действовали:

- **Комитет по страхованию ответственности юридических лиц** (Председатель комитета – Галахов А.В., СПАО «Ингосстрах»);
- **Комитет по перестрахованию** (Председатель комитета – Устинов А.А., АО «СОГАЗ»);
- **Комитет по тарифам, статистике и резервам** (Председатель комитета – Попов Д.В., СПАО «Ингосстрах»);
- **Комитет по правовым вопросам** (Заместитель Председателя комитета – Климов Р.Н., НССО);
- **Финансовый комитет** (Председатель комитета – Чернов М.В., ЗАО «ВСК»);
- **Комитет по информационным технологиям** (Председатель комитета – Шепелев М.В., ПАО СК «Росгосстрах»);
- **Дисциплинарная комиссия** (Председатель комиссии – Дубенский Е.Н., АО «Зетта Страхование»).

1.3. Членство в НССО

По состоянию на 31 декабря 2024 года НССО представлен 26 членами-страховыми организациями. Из 26 страховщиков 25 являются действительными членами НССО, 1 – членом – наблюдателем.

Действительными членами НССО являются страховщики, признающие положения Устава, стандарты и правила профессиональной деятельности НССО, соответствующие общим требованиям, предъявляемым к членам НССО, и соответствующие одному из требований, предъявляемых к действительным членам НССО:

- наличие у члена НССО лицензии на осуществление ОСОПО, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 23 Федерального закона № 225-ФЗ и Уставом НССО;
- наличие у члена НССО лицензии на осуществление ОСП, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 24 Федерального закона № 67-ФЗ и Уставом НССО.

Членами – наблюдателями НССО являются страховщики, не соответствующие ранее указанным требованиям, предъявляемым к действительным членам НССО, но соответствующие общим требованиям, предъявляемым к членам НССО, и признающим положения Устава, стандарты и правила профессиональной деятельности НССО.

Лицензию на осуществление ОСОПО имеет 25 страховщиков.

Лицензию на осуществление ОСП имеют 22 страховщика.

Лицензию на перестрахование имеют 25 страховщиков.

В течение 2024 года в НССО был принят 1 страховщик в качестве члена-наблюдателя.

Прекратили членство в НССО 2 страховщика, 1 в связи с добровольным выходом из НССО, 1 – в связи с присоединением к другому члену НССО.

Рис.1. Членство в НССО

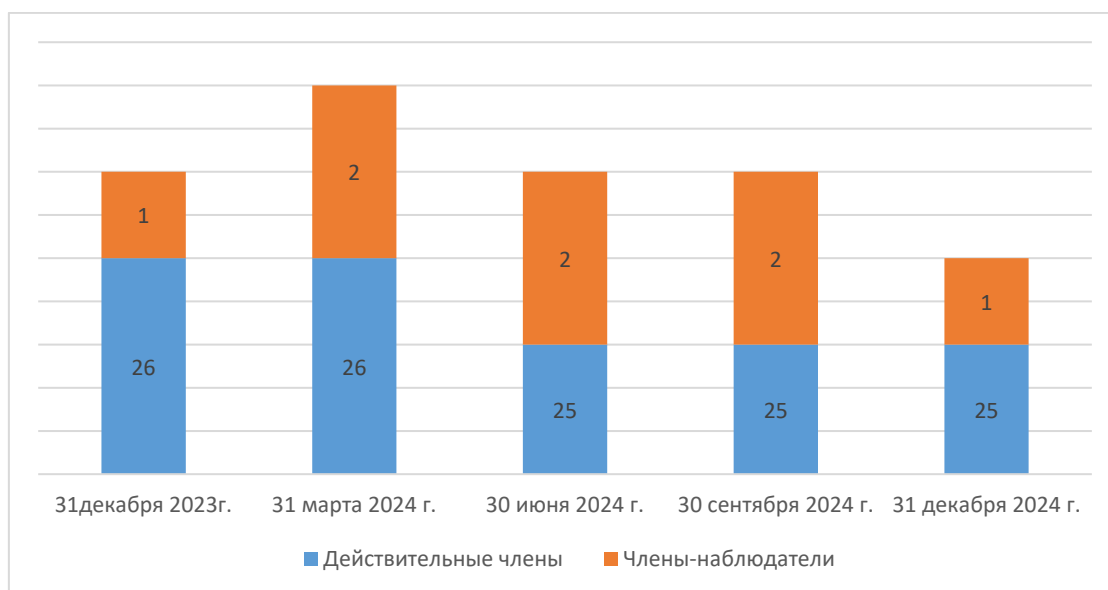


Рис.2. Территориальное представительство членов НССО*



**На рисунке показано расположение головных офисов организаций-членов НССО в федеральных округах России.*

2. Особенности правового регулирования обязательного страхования в 2024 году

2.1. Изменения в нормативном регулировании ОСОПО

В 2024 году в законодательство в сфере ОСОПО были внесены следующие изменения.

8 августа 2024 года был принят Федеральный закон № 232-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Российской Федерации», согласно которому были уточнены полномочия федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области безопасности ГТС.

Доработка нормативных документов НССО в части ОСОПО в 2024 году:

- ППД «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;
- ППД «Порядок осуществления членами профессионального объединения страховщиков дополнительных отчислений в резерв для финансирования компенсационных выплат»;
- ППД «Порядок вступления страховой организации – члена НССО в перестраховочные Пулы»;
- ППД «Правила ведения учета и отчетности страховыми организациями - членами Национального союза страховщиков ответственности»;
- ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций–членов НССО».

2.2. Изменения в нормативном регулировании ОСП

В 2024 году законодательство в сфере ОСП были внесены следующие изменения.

1 сентября 2024 года вступил в силу Федеральный закон от 24 июня 2023 года № 278-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с которыми на перевозчика легковым такси возлагается обязанность заключать договор обязательного страхования в отношении каждого транспортного средства, устанавливается порядок определения размера страховой премии при осуществлении перевозок легковым такси, вводятся дополнительные основания для предъявления регрессных требований в части перевозок легковым такси, пересмотрены особенности прекращения договора обязательного страхования.

Доработка нормативных документов НССО в части ОСП в 2024 году:

- Правила обязательного страхования (стандартные) гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

- ППД «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров»;
- Порядок вступления страховой организации – члена НССО в перестраховочные Пулы;
- ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций–членов НССО».

3. Обязательное страхование гражданской ответственности в цифрах

3.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ

Динамика заключения договоров ОСОПО

В 2024 году количество заключенных договоров ОСОПО увеличилось на 1,2%, по сравнению с данными за 2023 год, при этом сумма начисленной страховой премии увеличилась на 22,5% относительно показателей 2023 года.

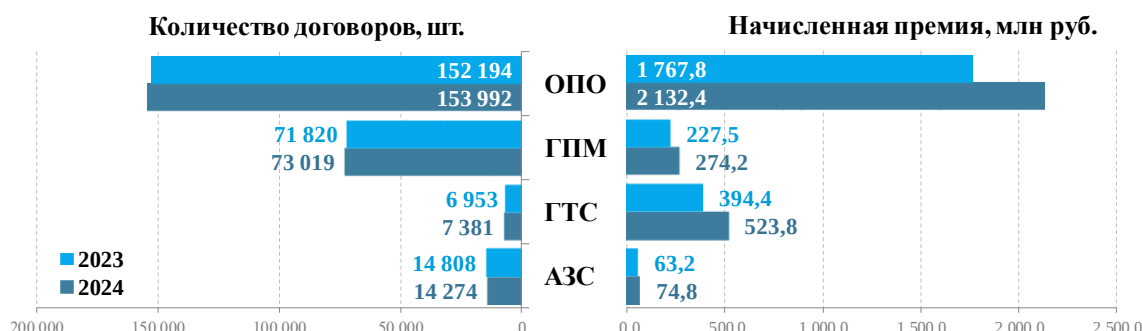
Рис.3. Динамика заключения договоров ОСОПО



Основным фактором, оказавшим влияние на увеличение сборов, послужило вступившее в силу 30 июля 2024 года Указание Банка России № 6711-У об изменении страховых тарифов.

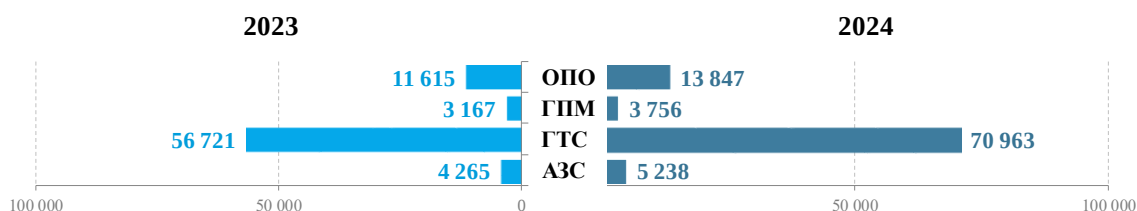
В разрезе типов опасных объектов по итогам 2024 года количество заключенных договоров увеличилось по всем типам опасных объектов, кроме АЗС. Наибольший прирост в процентном соотношении (6,2%) приходится на объекты ГТС. В отношении АЗС зафиксировано снижение числа договоров на 3,6% (рис. 4).

Рис.4. Динамика основных показателей в разрезе типов объектов



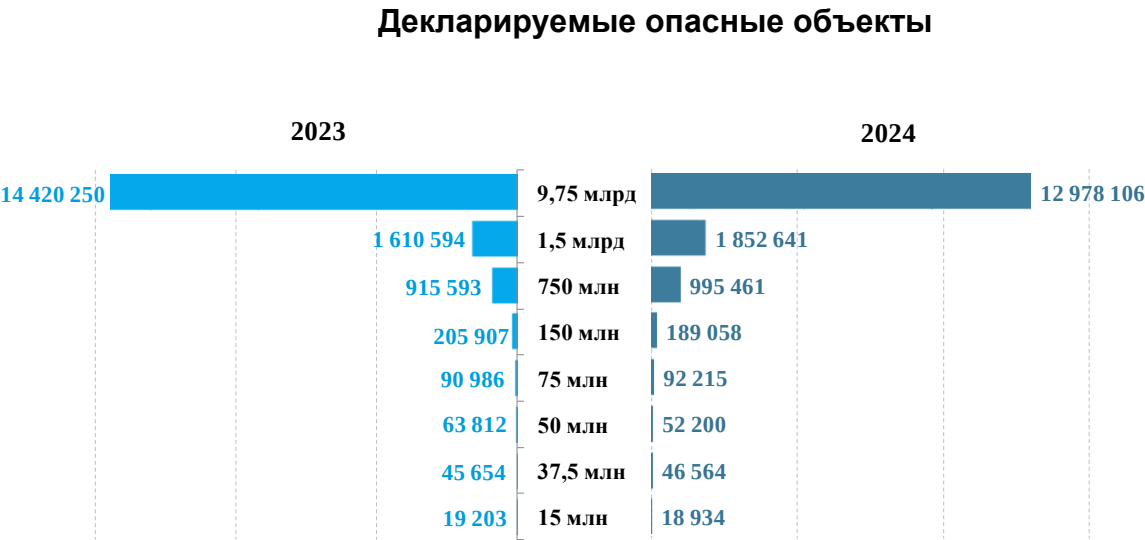
Наибольшее увеличение размера средней страховой премии наблюдается по объектам ГТС (25,1%) и АЗС (22,8%). По объектам ОПО увеличение средней премии составляет 19,2%, по объектам ГПМ – 18,6%. Увеличение размера средней премии объясняется также влиянием вступившего в силу Указания Банка России № 6711-У.

Рис.5. Средняя страховая премия в разрезе типов объектов, руб.



По декларируемым опасным объектам средняя страховая премия по договорам со страховой суммой в 9,75 млрд руб. в 2024 году снизилась на 10% относительно аналогичного показателя 2023 года (рис. 6).

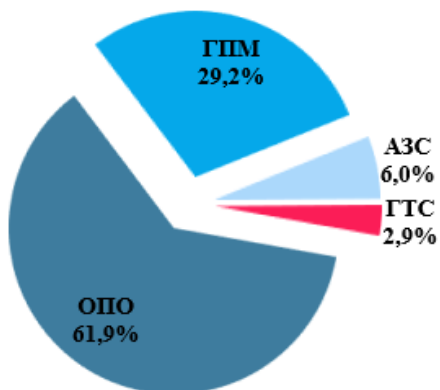
Рис.6. Средняя страховая премия в разрезе страховых сумм, руб.



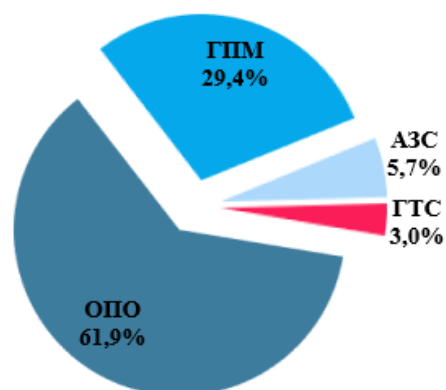
Максимальный прирост количеству заключенных договоров в 2024 году относительно показателя 2023 года приходится на объекты ГТС (6%). Прирост по объектам ГПМ составил 2%, по объектам ОПО – 1%.

Рис.7. Распределение по типам объектов

Доля типов объектов
по количеству договоров, 2023 г.



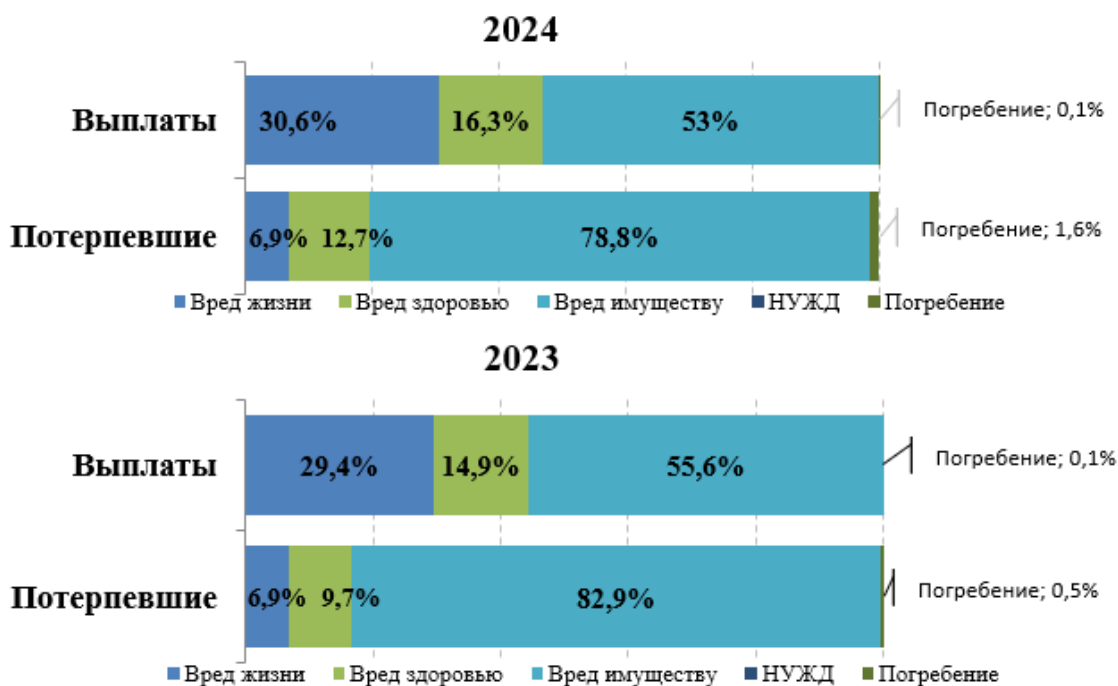
Доля типов объектов
по количеству договоров, 2024 г.



Динамика страховых выплат

В 2024 году наблюдается увеличение общего объема произведенных страховых выплат на 41%, по сравнению с 2023 годом. Следует отметить, что рост наблюдается по каждому виду причиненного вреда.

Рис.8. Распределение суммы страховых выплат и количества потерпевших по виду причиненного вреда

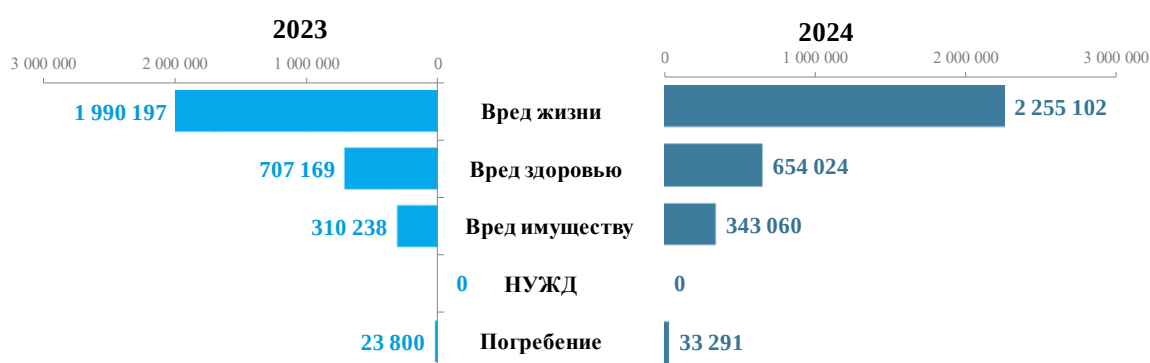


Анализируя распределение суммы выплат и потерпевших, которым произведена выплата, по виду причиненного вреда, можно констатировать, что в 2024 году серьезных изменений в структуре по сравнению с предыдущим годом не произошло – общий баланс количества пострадавших в аварии людей и

потерпевших, которым был причинен только вред имуществу, второй год подряд в среднем остается в соотношении 1 к 4, а баланс по сумме выплат за вред жизни или здоровью граждан и за имущественный вред – примерно 1 к 1 (рис. 8).

Вместе с тем в 2024 году наблюдался рост выплат в случае причинения вреда жизни потерпевших. Это хорошо заметно на следующем графике (рис. 9), из которого видно, что средняя страховая выплата по данному виду вреда выросла в 2024 году на 13% по сравнению с предыдущим годом. В первую очередь, это связано с началом осуществления страховых выплат по новым увеличенным лимитам.

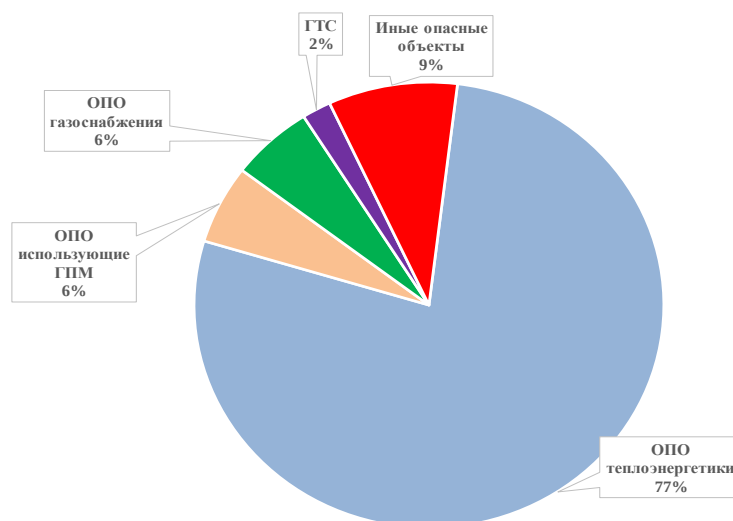
Рис.9. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.



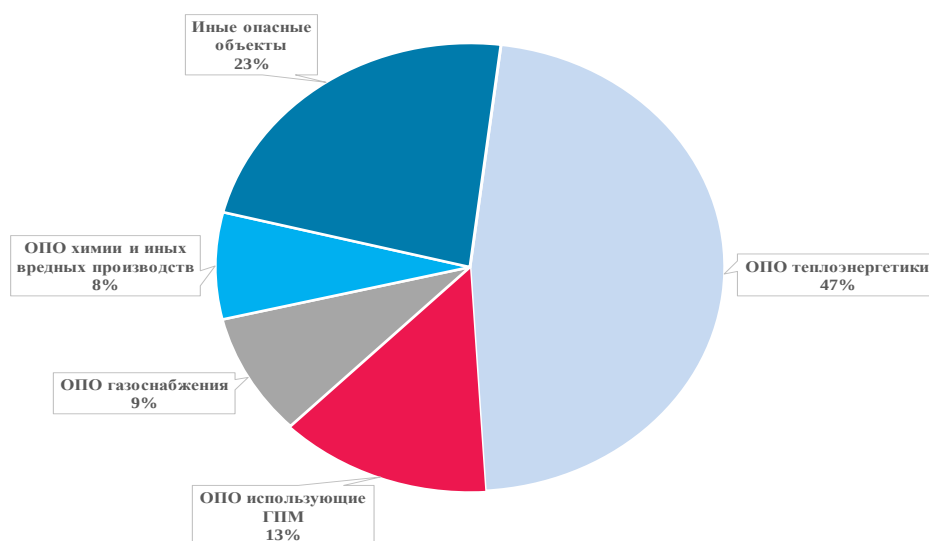
Большая часть аварий, таких как прорыв трубопровода, авария на котельной (около 77% всех происшествий), происходит на объектах коммунального хозяйства. При этом размер страховых выплат по ним составляет 47% от общего объема выплат, что в целом подтверждает многолетнюю тенденцию того, что в целом средний размер вреда, который причиняется в таких авариях, заметно меньше, чем при авариях на других типах опасных объектов.

Также важно отметить, что около 34% всех страховых выплат в 2024 году произведены по произошедшим ранее страховым событиям, вплоть до 2019 года.

**Рис.10. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов
(количество заявленных аварий в 2024 г.)**



**Рис.11. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов
(сумма выплат в 2024 г.)**

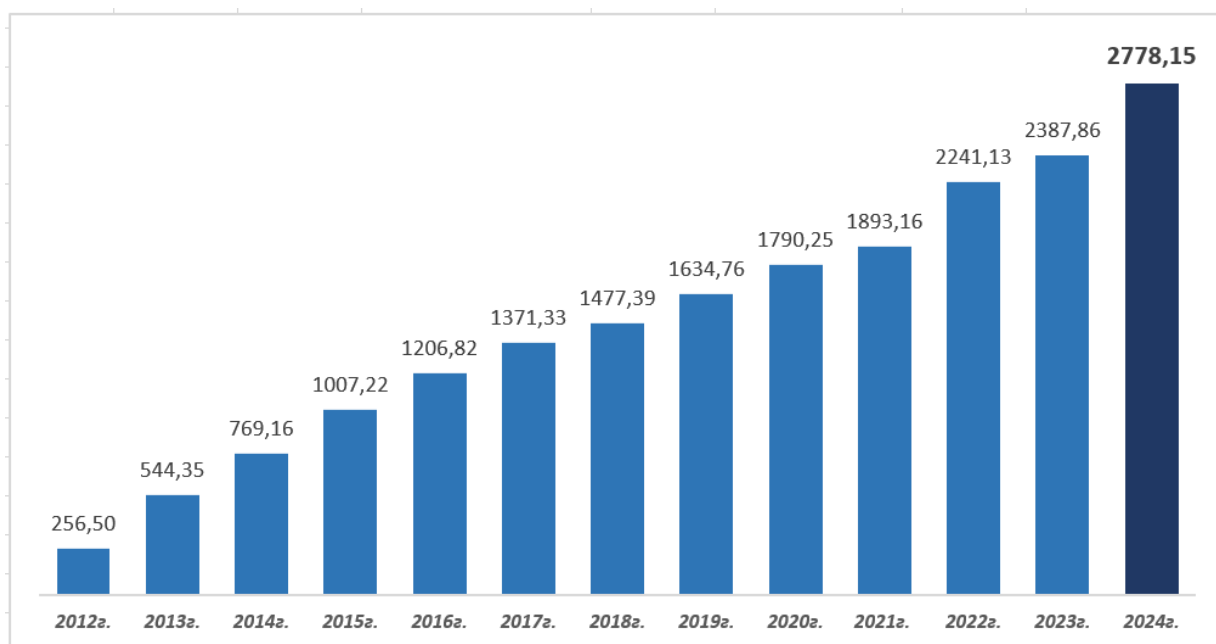


Компенсационный фонд по ОСОПО

По итогам 2024 года размер компенсационного фонда НССО по ОСОПО составил 2 778,15 млн руб.¹.

¹ Размер компенсационного фонда ОСОПО за 2024 год определен в соответствии с предоставленными в Банк России Сведениями о движении денежных средств, предназначенных для осуществления компенсационных выплат, по состоянию на 31 декабря 2024 года.

Рис.12. Размер компенсационного фонда по ОСОПО, млн руб.

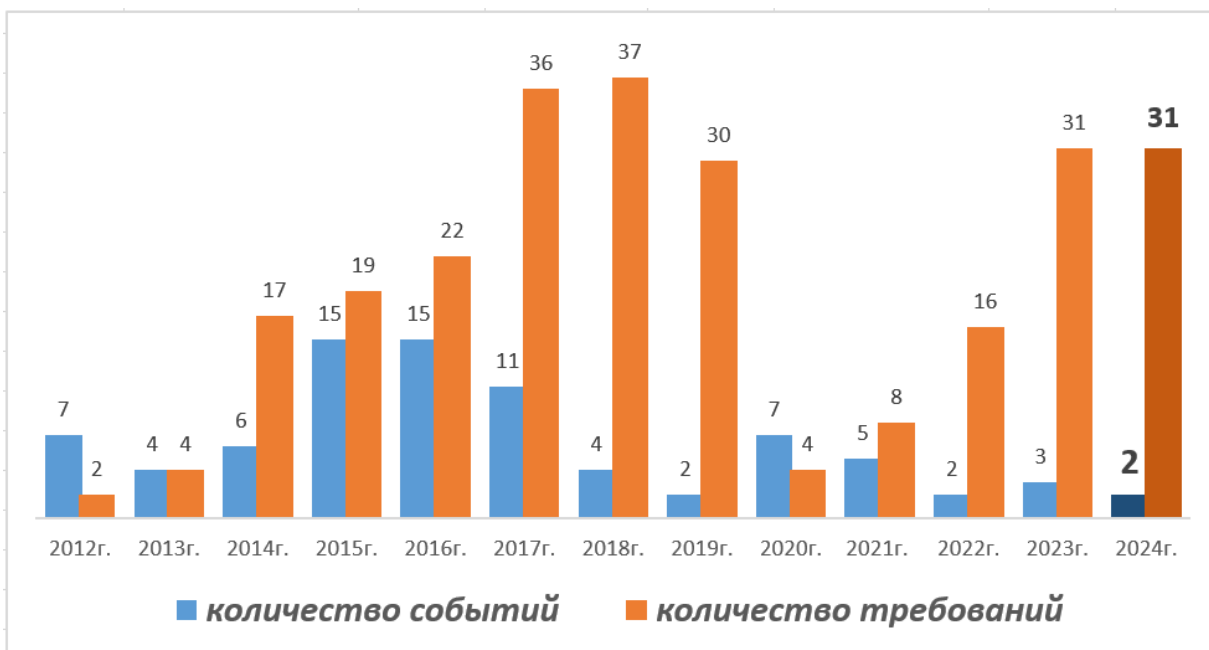


Общая сумма произведенных компенсационных выплат по ОСОПО за весь период их осуществления составила 139,74 млн руб.

В 2024 году в НССО поступило 31 требование о компенсационной выплате по ОСОПО – столько же, сколько и в 2023 году.

В первую очередь это связано с тем, что продолжалось активное урегулирование требований потерпевших по резонансной аварии, произошедшей 14 августа 2023 года вблизи г. Махачкалы, в результате которой погибло 37 и пострадало еще 119 человек – при взрыве на складе с селитрой возникло возгорание и последующий взрыв цистерн с топливом на АГЗС, принадлежащей ООО «НК ЭКОТЭК». Согласно материалам следствия, все погибшие и большинство пострадавших были отнесены к воздействию поражающих факторов от взрыва селитры. При этом проведенное Ростехнадзором техническое расследование причин аварии на ОПО установило, что непосредственно от аварии на АГЗС вред жизни причинен не был, вред здоровью был причинен только 3 пострадавшим, и еще как минимум 19 потерпевшим был причинен вред имуществу - транспортным средствам, находившимся на площадке в непосредственной близости от АГЗС. 10 из указанных потерпевших обратились в НССО с требованиями о компенсационной выплате в 2023 году, еще 10 – в 2024 году.

Рис.13. Динамика количества событий, имеющих признаки страхового случая, и заявлений о компенсационных выплатах, поступивших в НССО, шт.



В 2024 году произведено 30 компенсационных выплат на сумму 23 085 920 рублей и направлено 4 отказа в выплате.

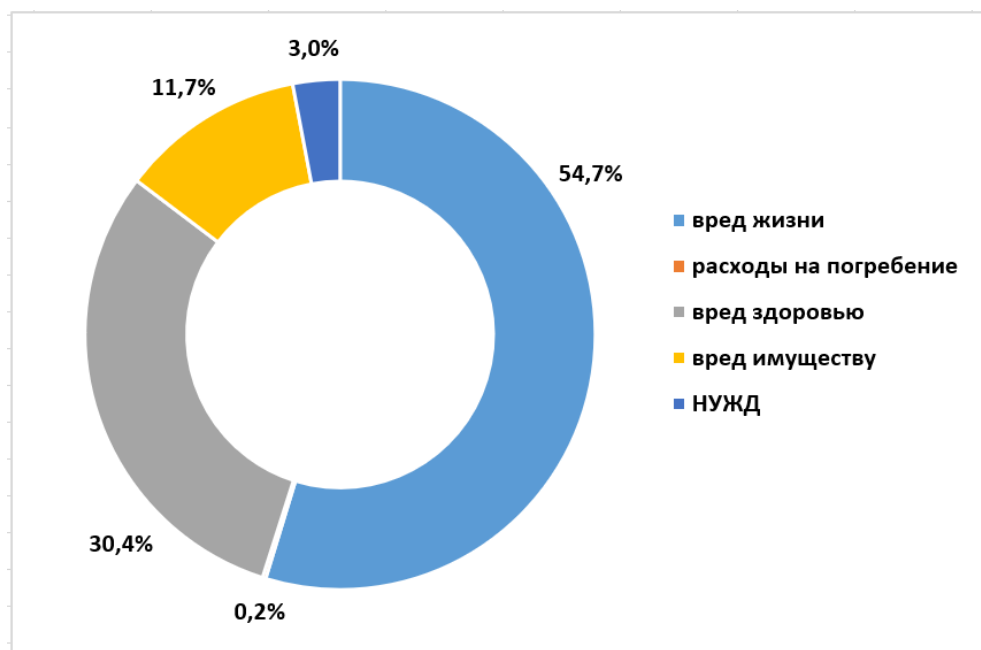
Рис.14. Динамика суммы компенсационных выплат по ОСОПО, млн руб.



Компенсационные выплаты в 2024 году по ОСОПО производились за вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу потерпевших. В результате того, что по аварии 2023 года в г. Махачкале был причинен значительный вред имуществу потерпевших, а в 2024 году были заявлены требования в счет возмещения такого вреда, доля выплат по этому виду вреда в общей сумме произведенных компенсационных выплат увеличилась практически в полтора раза - с 7,5% до 11,7%.

Ниже представлены динамика и структура по видам причиненного вреда суммы произведенных компенсационных выплат по ОСОПО за весь период действия Федерального закона № 225-ФЗ.

Рис.15. Структура суммы компенсационных выплат по ОСОПО, произведенных в 2012-2024 гг.



3.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ

Динамика заключения договоров ОСП

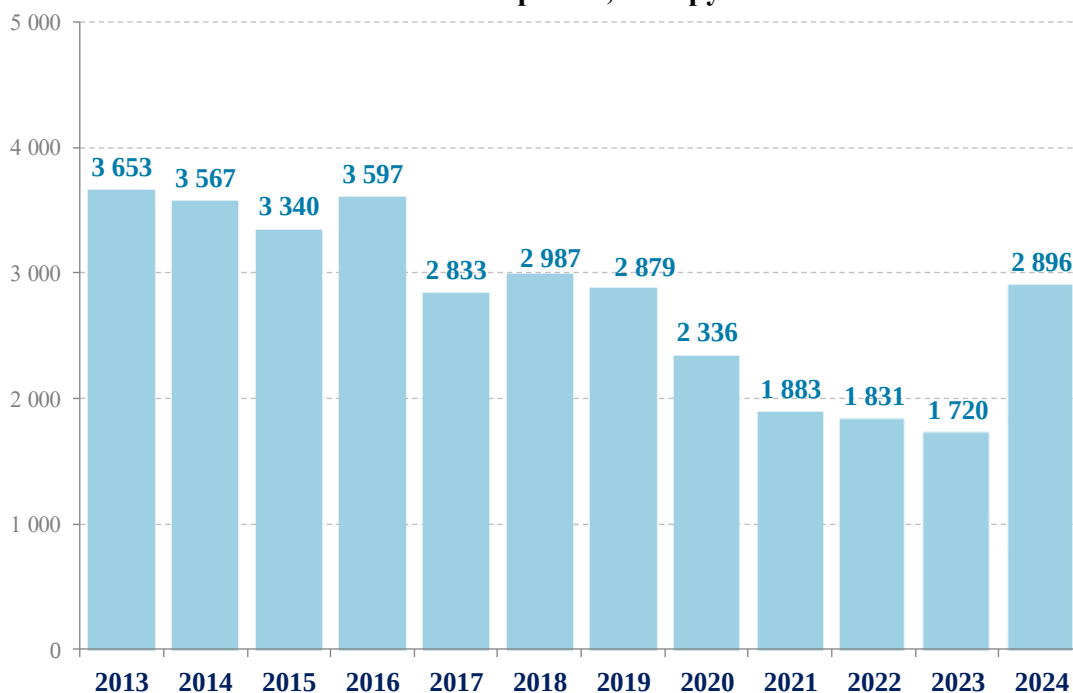
В 2024 году количество заключенных договоров по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков увеличилось в 4 раза, по сравнению с данными за 2023 год. Сумма начисленной премии при этом увеличилась на 68,3%. Увеличение количества договоров объясняется распространением с 1 сентября 2024 года обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика на перевозчиков такси, что также оказало влияние на увеличение сбора премий. Следует также отметить, что с 1 сентября 2024 года вступило в силу Указание Банка России № 6710-У об изменении страховых тарифов на отдельные виды перевозок.

Рис.16. Динамика заключения договоров ОСП

Количество договоров, шт.

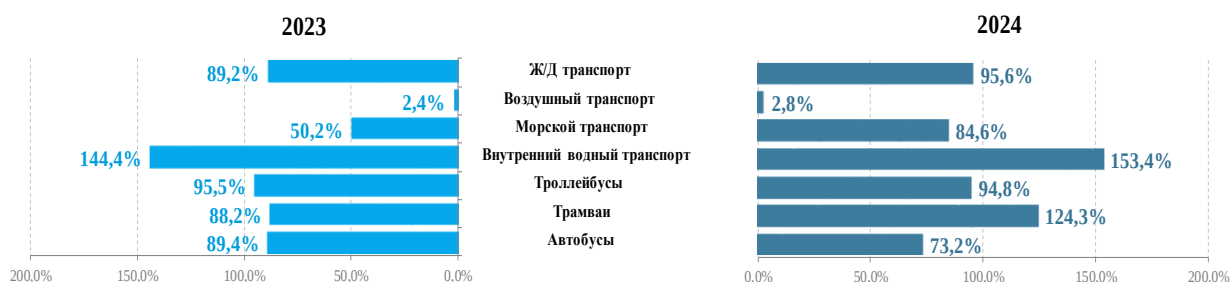


Начисленная премия, млн руб.



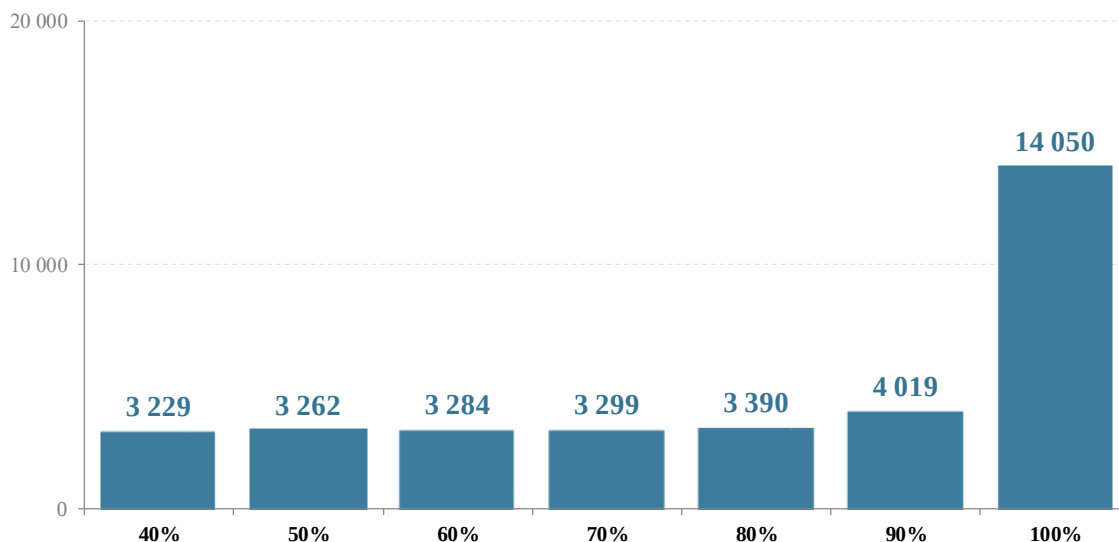
Для анализа охвата страхованием при определении общего пассажиропотока использовались сведения официального издания Федеральной службы государственной статистики «Транспорт России» за 2023 год.

Рис.17. Доля застрахованных пассажиров в общем пассажиропотоке в 2023-2024 гг.



90% всех договоров ОСП заключены со страховой премией, не превышающей 100 000 руб. В данном сегменте средняя страховая премия составила 4 019 руб., что на 59% меньше аналогичного показателя прошлого года.

Рис.18. Распределение средней страховой премии, руб.

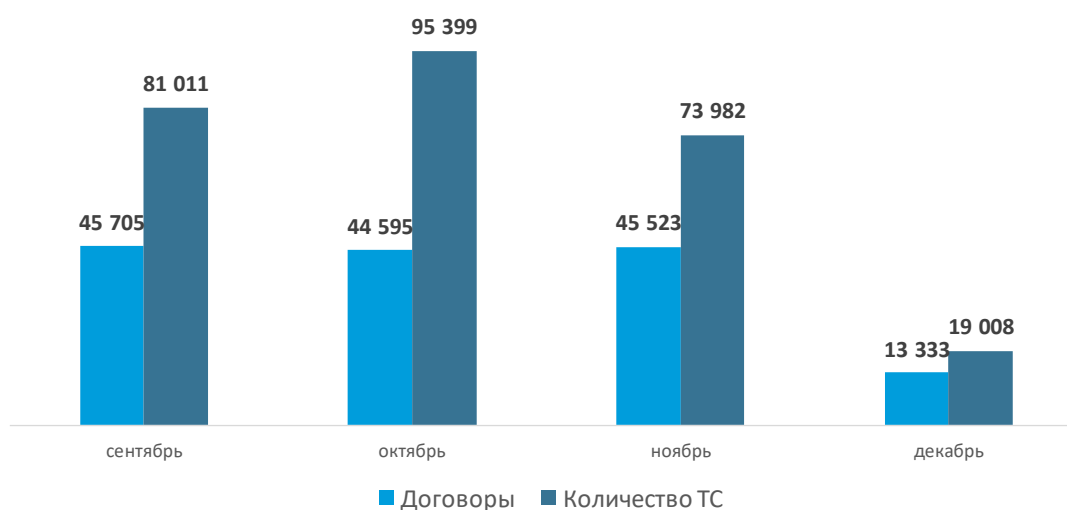


Такси

С 1 сентября 2024 года вступили в силу поправки в Федеральный закон № 67-ФЗ, предусматривающие распространение обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика на перевозки легковыми такси.

С 1 сентября 2024 по 31 декабря 2024 года заключено 149 156 договоров ОСГОП в отношении 269 400 легковых такси (рис. 19).

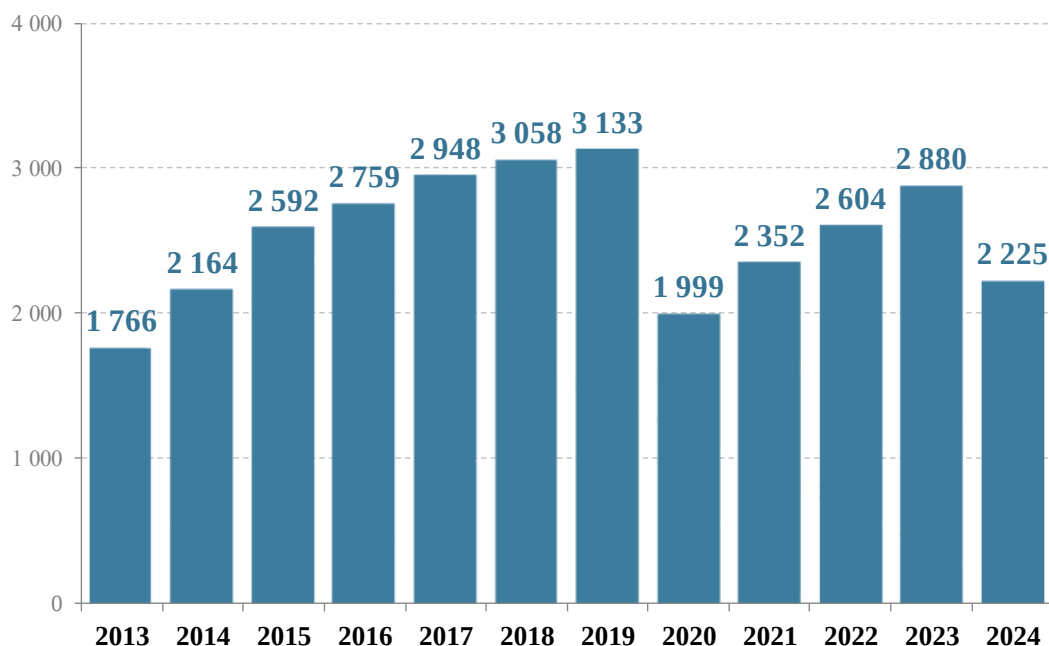
Рис.19. Динамика заключения договоров перевозчиками такси в 2024 году



Динамика страховых выплат

По итогам 2024 года зафиксировано увеличение общей суммы страховых выплат по ОСП на 7%, по сравнению с 2023 годом.

Рис.20. Динамика количества событий на транспорте за 2013-2024 гг., шт.

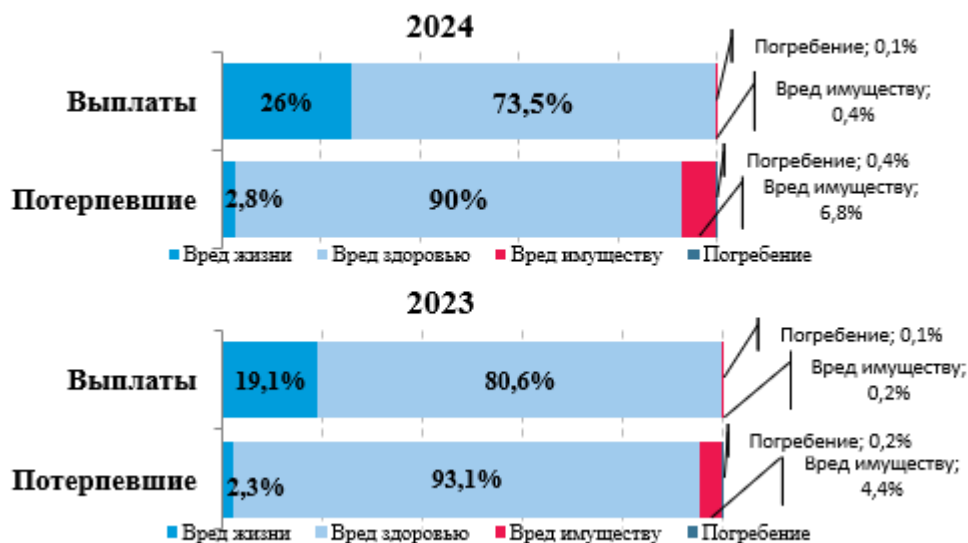


Снижение количества событий на транспорте в 2024 с большой долей вероятности связано с тем, что потерпевшие, вред которым был причинен во второй половине 2024 года, пока не обратились за страховой выплатой к страховщику, и сведения о таких событиях в настоящее время отсутствуют в АИС НССО. Это предположение подтверждают данные прошлого года, когда на начало года количество событий, произошедших в 2023 году, по данным АИС НССО, составляло 1 808, а на текущий момент количество событий 2023 года увеличилось на 59% и равно 2 880.

Кроме того, 37% всех страховых выплат 2024 года произведено по произошедшим ранее страховым событиям, вплоть до 2016 года.

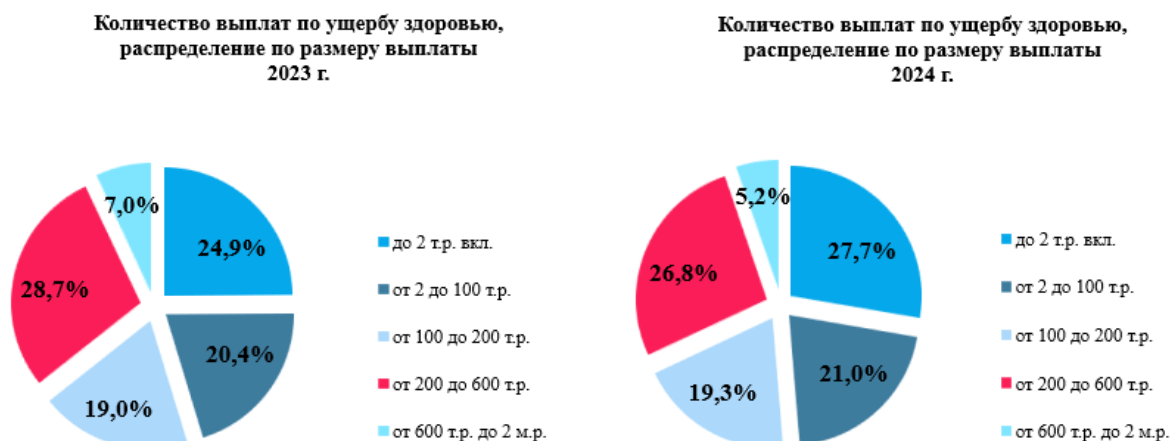
Большая часть страховых выплат в 2024 году приходится на возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевшего (по сумме выплат – более 99%).

Рис.21. Распределение суммы страховых выплат и количества потерпевших по виду причиненного вреда



Из представленной ниже диаграммы (рис. 22) видно, что почти четверть всех убытков, по которым произведена выплата по факту причинения вреда здоровью потерпевшего, приходится на минимальный размер страховой выплаты за ушибы, ссадины и иные повреждения мягких тканей (до 2 тыс. руб.). Доля заявлений по тяжелым травмам и увечьям, сумма выплат по которым превышает 100 тыс. руб., в 2024 году снизилась с 54,8 % до 51,3% по сравнению с 2023 годом.

Рис.22. Выплаты по ущербу здоровью: распределение по размеру выплаты, тыс. руб.

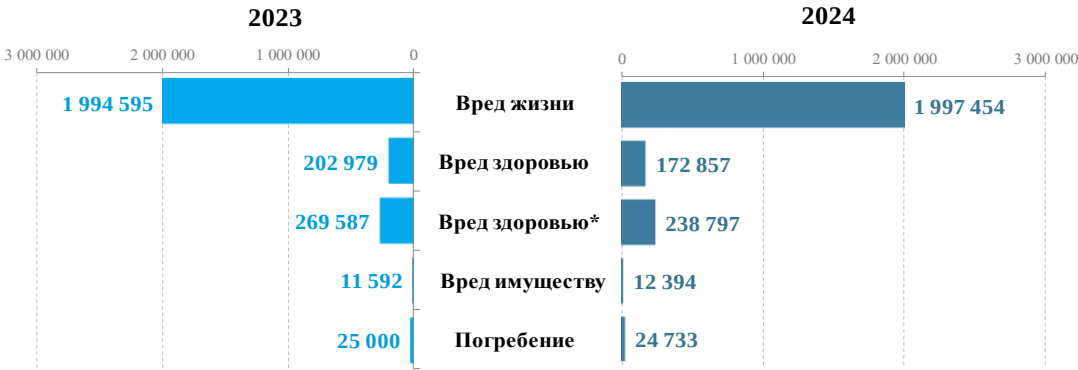


Средняя страховая выплата при причинении вреда жизни потерпевшего несколько ниже установленных Федеральным законом № 67-ФЗ 2,025 млн руб. (рис. 23), так как по некоторым погибшим первоначально была произведена страховая выплата в связи с причинением вреда здоровью, а потом в связи со смертью потерпевшего, которая стала следствием страхового события,

выгодоприобретателям произведена доплата страхового возмещения в размере разницы между лимитом и ранее произведенной страховой выплатой.

В целом можно констатировать, что существенных изменений в структуре выплат в данном разрезе в 2024 году по сравнению с предыдущим годом не произошло.

Рис.23. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.*



* Средняя страховая выплата на одного потерпевшего при причинении вреда здоровью без учета страховых выплат по ушибам, разрывам и иным незначительным повреждениям мягких тканей.

Около 70% страховых событий (рис. 24) на транспорте происходит при осуществлении автобусных перевозок. Максимальная доля в сумме страховых выплат (рис.25) также приходится на данный вид перевозок – 82%.

Рис.24. Распределение аварий по видам перевозок в 2024 г. (количество аварий)

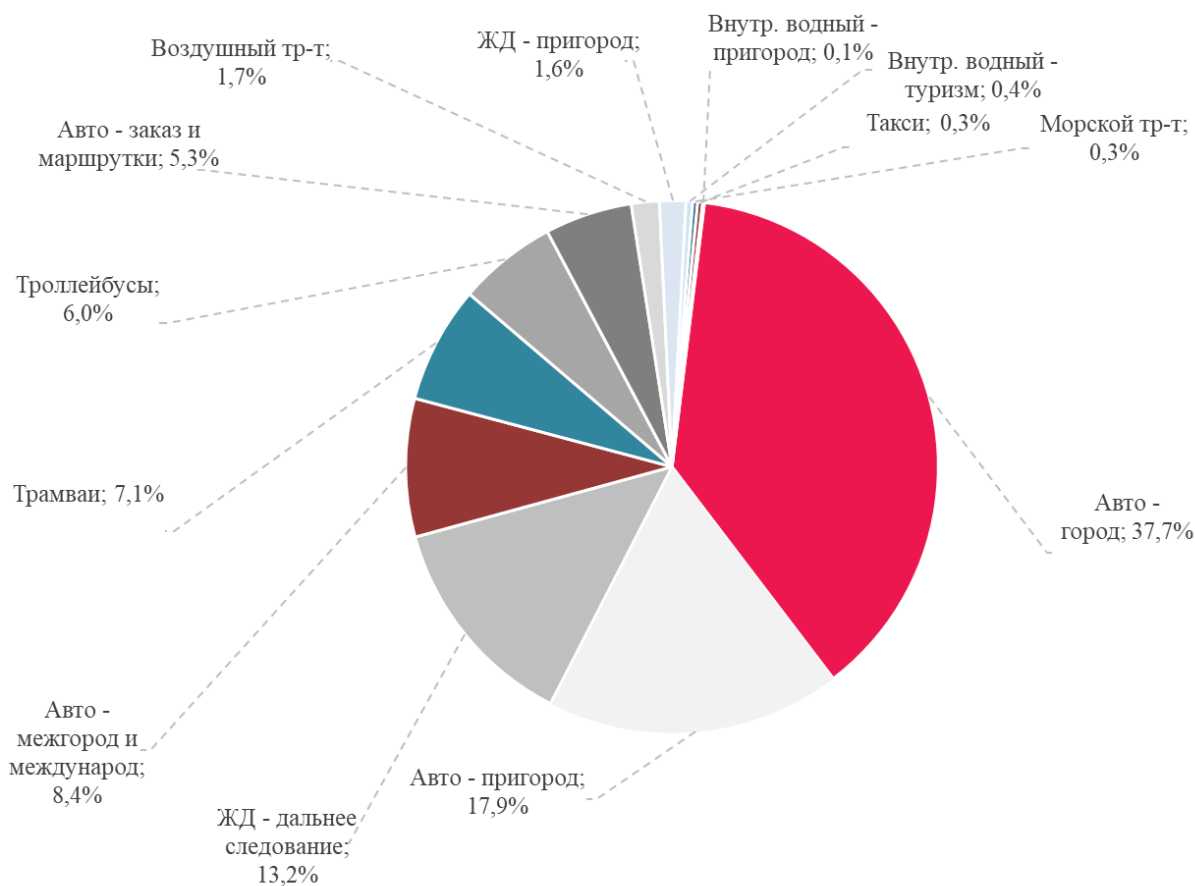
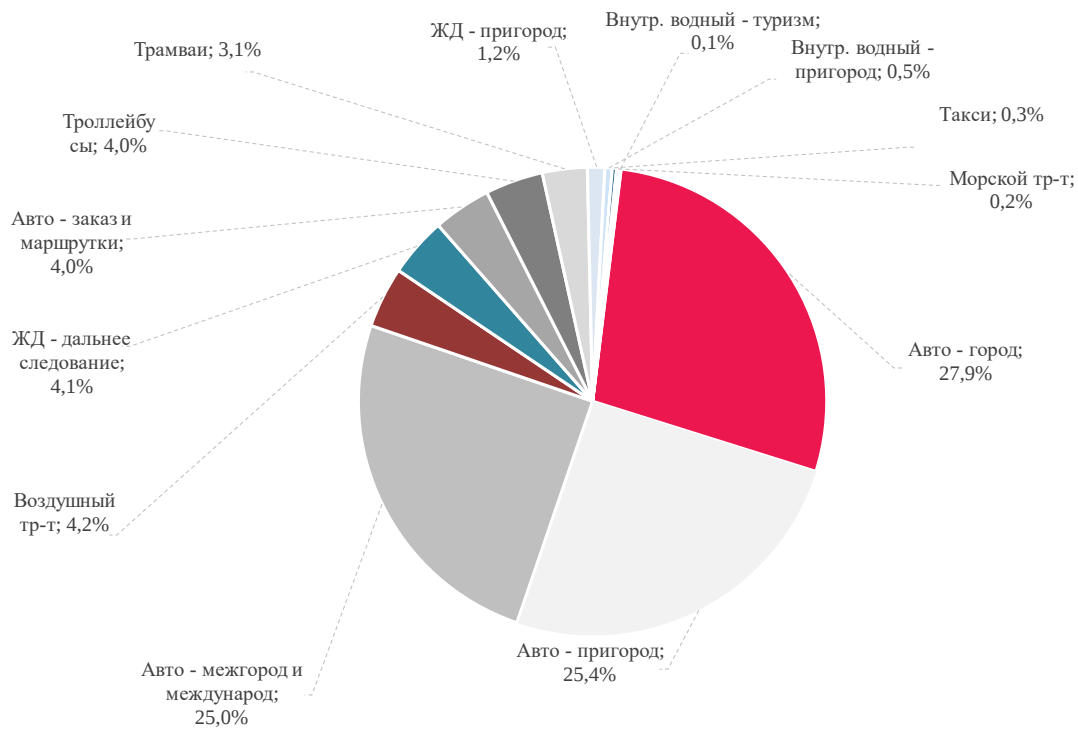


Рис.25. Распределение аварий по видам перевозок в 2024 г. (сумма выплат)



Среди всех видов перевозок в 2024 году наибольший прирост (91%) количества потерпевших по сравнению с 2023 годом приходится на перевозки железнодорожным транспортом.

Рис.26. Среднее количество потерпевших в одной аварии в 2023-2024 гг.



Авто-межгород и международ - автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении;

Авто-заказ и маршрутки – автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок;

Авто-пригород – автобусные перевозки в пригородном сообщении;

Авто-город – автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

ЖД-ДС – железнодорожный транспорт (перевозки поездами дальнего следования);

ВВ-туризм – внутренний водный транспорт (туристские маршруты перевозок);

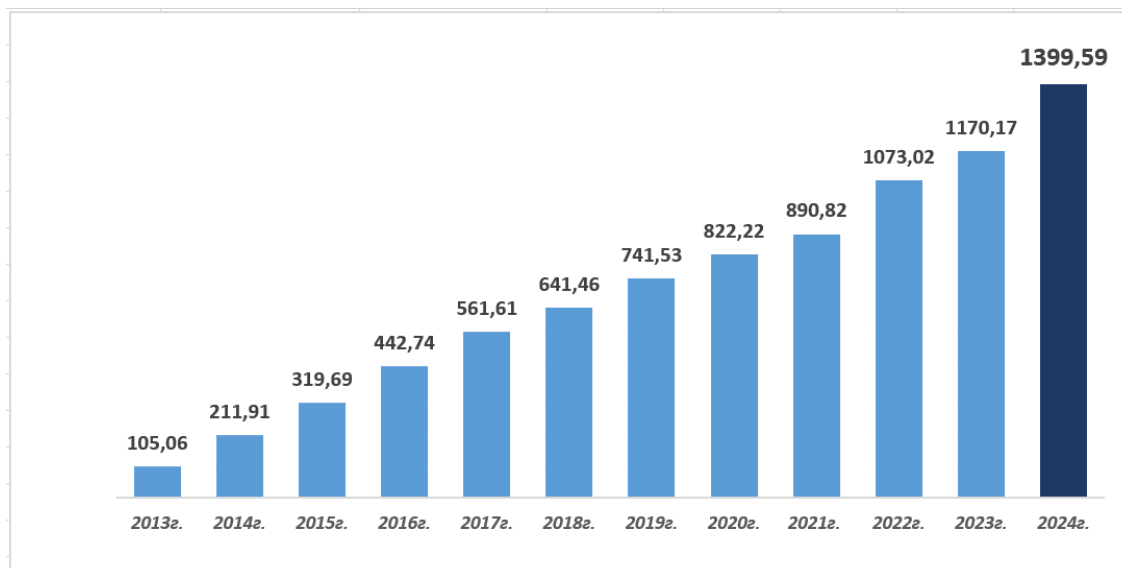
ВВ-пригород – внутренний водный транспорт (пригородные, внутригородские, экскурсионно-прогулочные, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы);

ЖД-пригород – железнодорожный транспорт пригородного сообщения (перевозки пригородными поездами).

Компенсационный фонд по ОСП

По итогам 2024 года размер компенсационного фонда НССО по ОСП составил 1 399,59 млн руб.².

Рис.27. Размер компенсационного фонда по ОСП, млн руб.



За весь период действия ОСП общая сумма компенсационных выплат составила 106,3 млн руб.

Учитывая, что компенсационные выплаты по ОСП осуществляются только по ответственности страховщиков, ушедших с рынка, а срок исковой давности по таким требованиям составляет 3 года, в 2024 году в НССО не поступали требования об осуществлении компенсационных выплат, а сами выплаты не производились.

² Размер компенсационного фонда ОСП за 2024 год определен в соответствии с предоставленными в Банк России Сведениями о движении денежных средств, предназначенных для осуществления компенсационных выплат, по состоянию на 31 декабря 2024 года

4. Перестраховочные пулы

4.1. Пул ОСОПО

В соответствии с Федеральным законом № 225-ФЗ члены профессионального объединения страховщиков формируют Пул ОСОПО.

30 ноября 2011 года страховыми организациями было подписано Соглашение ОСОПО, и тем самым был сформирован Пул ОСОПО, его Участниками стали 48 страховых организаций.

На начало 2024 года в Пуле ОСОПО было 26 страховых организаций, а на конец 2024 года осталось 25 страховых организаций. 3 июня 2024 года прекратилось членство в Пуле ОСОПО ООО «Зетта Страхование».

Договор облигаторного перестрахования ОСОПО на 2024 год был подписан 29 декабря 2023 года.

При заключении Договора облигаторного перестрахования ОСОПО Участниками Пула ОСОПО Емкость Пула ОСОПО составляла 14 734 млн руб., а на конец 2024 года – 21 631 млн руб.

В 2024 году проведены 4 очередные расчетные сессии: по итогам IV квартала 2023 года, I, II и III квартала 2024 года. Сумма денежных средств, участвовавших в очередных расчетах, составила 1010,7 млн руб.

Рис.28. Пул ОСОПО



ЕМКОСТЬ ПУЛА

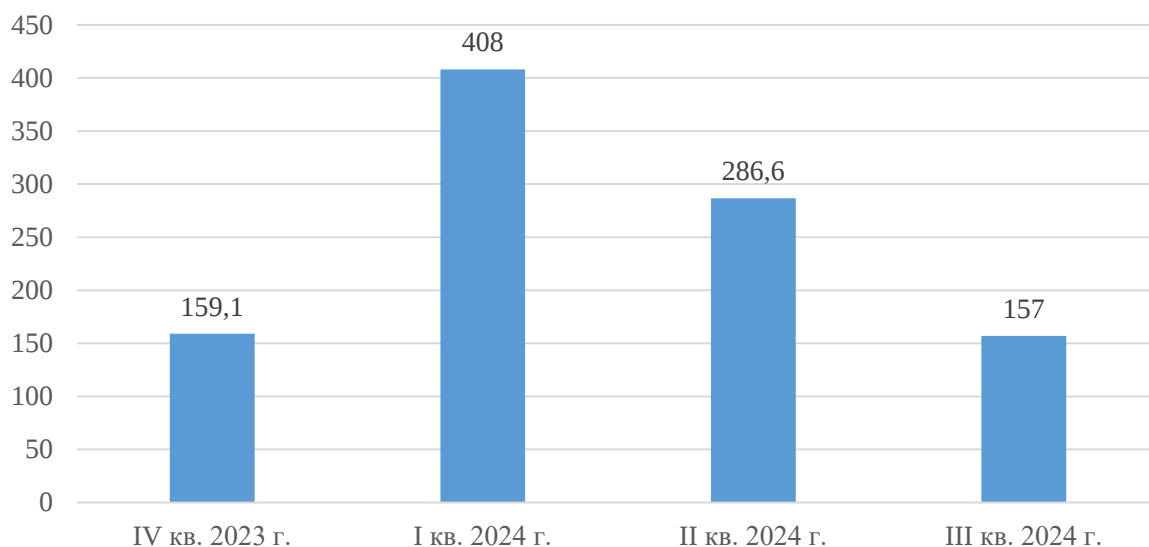
21 631 млн руб.

Расчеты между Участниками Пула ОСОПО в 2024 году

на **1010,7** млн руб.

Проведены 4 очередные расчетные сессии

Рис.29. Расчеты в Пуле ОСОПО в 2024 г., млн руб.



4.2. Пул ОСП

В соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ члены профессионального объединения страховщиков формируют Пул ОСП.

14 марта 2013 года страховыми организациями было подписано Соглашение ОСП, и тем самым был сформирован Пул ОСП, его Участниками стали 46 страховых организаций.

На начало 2024 года в Пуле ОСП участвовало 23 страховые организации, а на конец 2024 года в Пуле ОСП осталось 22 страховые организации. 3 июня 2024 года прекратилось членство в Пуле ОСП ООО «Зетта Страхование».

Договор облигаторного перестрахования ОСП на 2024 год был подписан 29 декабря 2023 года.

В 2024 году проведены 4 очередные расчетные сессии: по итогам IV квартала 2023 года, I, II и III квартала 2024 года. Всего сумма денежных средств, участвовавших в очередных расчетах, составила 1197,6 млн руб.

Рис.30. Пул ОСП

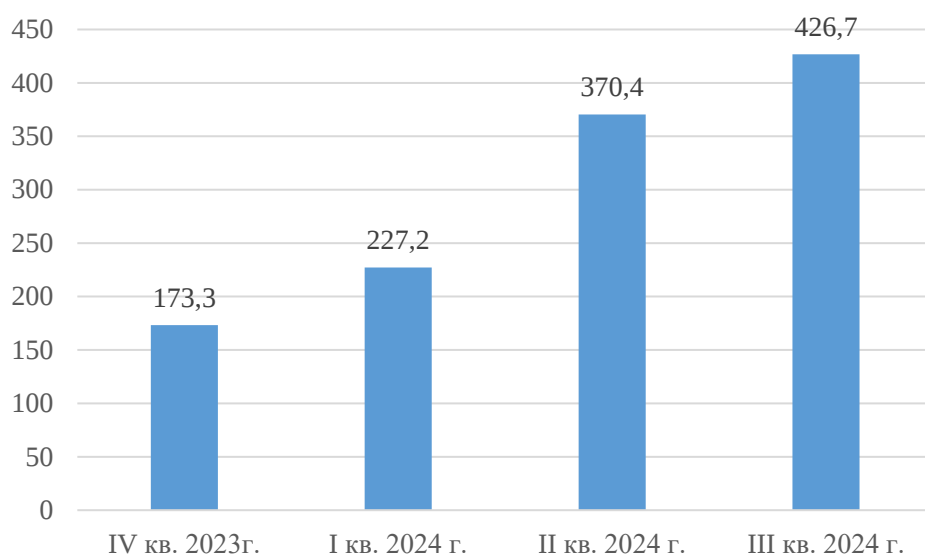


Расчеты между участниками Пула ОСП в 2024 году на 1197,6 млн руб.

Проведены 4 очередные расчетные сессии

Рис.31. Расчеты в Пуле ОСП, млн руб.

ОЧЕРЕДНЫЕ



5. Автоматизированная информационная система НССО

Изменение нормативной базы

В соответствии с Федеральным законом № 278-ФЗ с 01.09.2024 вступили в действие положения Федерального закона № 67-ФЗ в части страхования гражданской ответственности перевозчиков легковыми такси. В соответствии с данными изменениями:

- Доработана и утверждена новая редакция ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций – членов НССО» для целей изменений в соответствии с Федеральным законом № 278-ФЗ о страховании ответственности перевозчиков такси;
- Выполнены доработки АИС НССО для целей реализации требований Федерального закона № 278-ФЗ о страховании ответственности перевозчиков такси;
- Выполнены доработки АИС НССО для целей реализации требований Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных» в части ограничения доступа к информации о страхователях ФЛ (самозанятых).

В соответствии с Федеральным законом № 278-ФЗ с 01.09.2024 вступили в силу положения Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» в части ведения реестра перевозчиков легковым такси. В соответствии с данными изменениями:

- В Единой системе межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ) реализован и введен в эксплуатацию вид сведений «Сведения о договорах страхования гражданской ответственности перевозчика», включающий возможность получения данных о страховании ответственности перевозчиков такси из АИС НССО;
- Обеспечен обмен информацией с ФГБУ «СИЦ Минтранса России» (оператор ФГИС «Такси») для целей передачи информации о страховании ОСГОП перевозчиков такси, а также для целей получения сведений о нахождении страхователя в реестре перевозчиков.

В связи с вступлением в силу 30.07.2024 Указания Банка России № 6711-У выполнена доработка АИС НССО в части расчета тарифов и калькуляторов ОСОПО на сайте НССО.

В связи с вступлением в силу 03.08.2024 Указания Банка России № 6710-У выполнена доработка АИС НССО в части расчета тарифов и калькуляторов ОСП на сайте НССО.

Изменение методологии

Общим собранием членов НССО утверждены изменения в ППД «Порядок осуществления членами профессионального объединения страховщиков

дополнительных отчислений в резерв для финансирования компенсационных выплат». В соответствии с данными изменениями проведена доработка АИС НССО в части формирования и подписания страховыми организациями отчетов, содержащих показатель, средней доли страховой организации в перестраховочном пуле для целей расчета дополнительных отчислений в компенсационный фонд ОПО.

В течение 2024 года проводилась работа по актуализации наполнения сайта НССО, совершенствованию взаимодействия с СК по процессам перестрахования в СЭД АИС НССО, в пилотном режиме реализована выгрузка аналитической информации по рынку ОСГОП для целей замещения неподдерживаемых более инструментов зарубежных разработчиков программного обеспечения.

6. Сопровождение процедур передачи страхового портфеля

Ежегодно количество страховых организаций на страховом рынке снижается, в основном за счет отказа от лицензий. Этому способствует изменение экономической ситуации, а также регуляторных требований.

Механизм передачи портфеля стимулирует страховщиков к добросовестному выходу из Союза и перестраховочных пулов.

В процедуре передачи портфеля участвуют три стороны:

- страховая организация, передающая портфель;
- страховая организация, принимающая портфель;
- НССО.

Правила профессиональной деятельности «Особенности передачи страхового портфеля по обязательному страхованию членами НССО с учетом требований страхового законодательства» регламентируют процесс от начала проработки вопроса о передаче страхового портфеля со стороны страховщика до момента подписания акта о передаче страхового портфеля и дальнейшей публикации в средствах массовой информации.

В среднем процедура занимает 5-6 месяцев, в течение которых все участники процедуры находятся в активном взаимодействии.

Использование внедренного ранее механизма позволило в 2024 году осуществить передачу портфеля Общества с ограниченной ответственностью «Зетта Страхование» при его реорганизации путем присоединения к Акционерному обществу «Зетта Страхование» по ОСОПО и ОСП. В рамках передачи обязательств были переданы договоры прямого страхования и перестрахования по ОСОПО и ОСП в полном объеме.

7. Судебная работа в 2024 году

В 2024 году НССО принял участие в 17 судебных делах на общую сумму 59,2 млн руб., из них:

Вид страхования	Количество судебных дел	Сумма заявленных требований
ОСОПО	14	51,4 млн руб.
ОСП	3	7,8 млн руб.

Исходящее производство осуществлялось НССО по 6 делам по ОСОПО на общую сумму 22,3 млн руб. По трем делам требования НССО удовлетворены в размере 6 млн руб., по остальным делам продолжаются судебные разбирательства.

Входящее судебное производство осуществлялось НССО по 11 судебным делам на общую сумму заявленных требований 36,9 млн руб. При этом в трех делах на общую сумму 4,2 млн руб. НССО привлечен в качестве третьего лица.

В трех делах на общую сумму 9,1 млн руб. требования к НССО удовлетворены в размере 4,4 млн руб. По двум делам НССО выплачено 1,3 млн руб., в остальной части одно из решений суда было обжаловано в апелляционном порядке.

По шести делам на общую сумму 12,8 млн руб. продолжаются судебные разбирательства.

В 2024 году НССО продолжил свое участие в деле о банкротстве ООО «ЦО» (прежнее наименование ООО «ЦСО»), в рамках которого в 2023 году заявлены требования о включении в реестр требований кредиторов денежных требований НССО по осуществленным компенсационным выплатам по ОСП на общую сумму 17,2 млн руб. В 2022 году соответствующие требования НССО были удовлетворены судом первой и апелляционной инстанций, однако кассационная инстанция отменила вынесенные нижестоящими судами судебные акты и направила дело на новое рассмотрение. В 2023 и 2024 годах, при новом рассмотрении, требования НССО были удовлетворены судами первой, апелляционной и кассационной инстанций в размере 17,2 млн руб. В 2024 году представителем участников должника судебные акты обжалованы в Верховный Суд Российской Федерации в кассационном порядке. В передаче кассационной жалобы представителя участников должника было отказано.

8. Контрольная деятельность в отношении членов НССО

Нормативная база

В соответствии с Правилами проведения проверок членов НССО каждый действительный член НССО подлежит обязательной текущей проверке на основе отчетности, сведений, информации и документов, представленных в НССО в соответствии с ППД или по запросу НССО. Проверки деятельности членов НССО осуществляются на предмет соблюдения законодательства об обязательном страховании в рамках Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ, а также ППД НССО. При выявлении нарушений законодательства об обязательном страховании и ППД НССО к членам НССО применяются меры дисциплинарной ответственности, предусмотренные Правилами применения санкций.

В 2024 году в НССО проведено 1150 текущих проверки членов НССО:

- по ОСОПО:
 - корректность заключения договоров – 124;
 - соблюдение требований к КИС СК – 587.
- по ОСП:
 - соблюдение требований к КИС СК – 439.

Дисциплинарные нарушения

В соответствии с Правилами применения санкций было возбуждено 113 производств по делам о дисциплинарных нарушениях:

- по ОСОПО – 74;
- по ОСП – 39.

Дисциплинарная ответственность

В отношении членов НССО вынесено 108 постановлений о привлечении к дисциплинарной ответственности:

- по ОСОПО – 73;
- по ОСП – 35.

Меры дисциплинарной ответственности

В 2024 году к членам НССО были применены следующие меры дисциплинарной ответственности:

- Финансовые санкции на сумму 2 102 373,91 руб. (полностью оплачены):
 - по ОСОПО – 2 080 373,91 руб.;
 - по ОСП – 22 000 руб.
- Предупреждение – 73:
 - по ОСОПО – 45;
 - по ОСП – 28.
- Предписание об устранении нарушения – 1:
 - по ОСОПО – 1.

В отношении членов НССО вынесено 2 постановления о прекращении производства по делу о дисциплинарном нарушении:

- по ОСОПО – 1;
- по ОСП – 1.

В 2024 году проведено 5 заседаний Дисциплинарной комиссии НССО, из которых 3 заседания проведено в форме заочного голосования.

На заседаниях Дисциплинарной комиссией НССО было рассмотрено 6 вопросов, по которым Дисциплинарная комиссия НССО вынесла следующие решения:

- утвержден Отчет о работе Дисциплинарной комиссии НССО в 2023 году;
- одобрен проект Положения о Дисциплинарной комиссии НССО;
- рекомендовано Президиуму НССО избрать в состав Дисциплинарной комиссии НССО нового члена;
- по 1 делу о дисциплинарном нарушении на члена НССО наложена мера дисциплинарной ответственности в виде финансовой санкции в размере 70 620 руб.;
- по 1 делу о дисциплинарном нарушении изменено Постановление о привлечении к дисциплинарной ответственности;
- по 1 делу о дисциплинарном нарушении отменено Постановление о привлечении к дисциплинарной ответственности и прекращено производство по делу о дисциплинарном нарушении в связи с малозначительностью дисциплинарного нарушения.

Рис.32. Нарушения по ОСОПО, шт.



Рис.33. Нарушения по ОСП, шт.



9. Информационное взаимодействие

НССО в 2024 году проводил информационное взаимодействие со СМИ по нескольким направлениям:

- рассылка информационных сообщений о правах пострадавших и способах получения страховых возмещений за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу в результате аварий на опасных объектах и пассажирском транспорте;
- освещение в информационном пространстве темы о вступлении в силу Федерального закона № 278-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающего распространение обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП) на перевозки легковыми такси с 1 сентября 2024 года;
- участие в тематических мероприятиях;
- проведение интервью спикеров НССО по актуальным вопросам ОСОПО и ОСП.

В рамках информационного взаимодействия в 2024 году была осуществлена:

- подготовка 56 пресс-релизов и размещение их на сайте НССО;
- организация, проведение и публикация интервью и комментариев экспертов НССО информационным агентствам и изданиям.

Кроме того, в 2024 году НССО принял участие в следующих тематических мероприятиях:

21 марта - конференция «InsurSelling-2024. Продажи страхования – потенциал и перспективы»

Президент НССО Евгений Уфимцев принял участие в конференции, выступив в панельной сессии «Страховые продажи – от стабилизации и адаптации к росту и развитию». Главные цели конференции в этом году – обсуждение проблем и перспектив организации и реализации продаж, каналов и схем продвижения классических и создания новых страховых продуктов и программ в современной ситуации, сложившейся за последние годы. В ходе заседаний конференции обсудили широкий круг важных и чувствительных для страховщиков и органов власти тем и вопросов.

18 апреля - 28-я Ежегодная Конференция по перестрахованию

Евгений Уфимцев, президент НССО принял участие в пленарной сессии. Она была посвящена рассмотрению и обмену мнениями по вопросам, актуальным для всей перестраховочной отрасли: текущему состоянию и оценке емкости российского перестраховочного рынка, возможностям его расширения, влиянию внутренних и внешних факторов.

23 апреля - конференция «Claims&Pays 2024»

Президент НССО Евгений Уфимцев выступил в пленарной сессии конференции «Урегулирование и выплаты как смысл и предназначение страхования – право, регулирование и практика». Роль и значение урегулирования и выплат в страховании резко выросли на фоне нестабильности и перемен последних нескольких лет, и особенно после февраля 2022 года. Существенные изменения в заявленной тематике происходят практически во всех видах страхования – в

каско и ОСАГО, жизни и ДМС, перевозках и ВЗР. В конференции также приняли участие ключевые докладчики, представляющие органы государственной власти, заинтересованные министерства и ведомства России, общественные организации.

18 июня - Форум страховых инноваций InnoIns-2024

Евгений Уфимцев принял в нем участие в качестве спикера пленарной дискуссии «Инновационное развитие – актуальные тренды» вместе с ключевыми экспертами страхового рынка. В ходе заседаний форума прошли обсуждения назревших изменений в нормативной базе, в практике регулирования и страхового надзора с руководителями страховых организаций, представителями органов власти и экспертного сообщества.

4 сентября - Круглый стол на тему: «Новые требования к такси: что изменится для пассажиров?».

Президент НССО Евгений Уфимцев с другими участниками круглого стола обсудил, как будет работать новый вид страхования в отношении пассажиров такси с 1 сентября, согласно закону, по которому на такси должен быть оформлен полис обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП). Как введение полисов ОСГОП отразится на цене поездки? Возможен ли уход водителей с рынка? В обсуждении также приняли участие представители Государственной Думы, ВСС, Общественного совета по развитию такси и другие участники.



31 октября - Форум «Лидеры страхового рынка»

Мероприятие объединило на одной площадке топ-менеджеров крупнейших страховых компаний, представителей Банка России, ФАС, ВСС, а также ИТ-компаний, предоставляющих инновационные решения для страховой отрасли. Евгений Уфимцев открыл деловую программу форума выступлением в сессии «Страхование 2024-2025: как подстроиться под новый спрос и новую логику». Ключевые доклады форума были посвящены прогнозам развития страхового

рынка, вопросам регулирования, включая защиту прав потребителей, развитию рынка в новых регионах, перестрахованию в эпоху санкций. Лидеры рынка поделились тактикой и стратегией ведения бизнеса в сложившихся условиях.



14 ноября - Конференция «Барьер-2024. Противодействие страховому мошенничеству – успехи и достижения, проблемы и вызовы»

Президент НССО выступил в пленарной сессии конференции «Антифрод в страховании — новые вызовы и новые решения».

В ходе конференции Барьер-2024 эксперты обсудили широкий круг важных проблем, среди которых:

- ситуация на рынке и противоправные проявления в страховании – динамика и оценка перспектив;
- приоритетные направления развития противодействия мошенничеству – позиции власти и рынка;
- служба страховых расследований – практические задачи и правовой статус;
- трансграничные механизмы противодействия мошенничеству – что получается и что ожидается;
- зоны неблагополучия и угроз. Миграция страхового мошенничества по видам страхования и по регионам;
- взаимодействие страховых союзов и страховых организаций с правоохранительными органами – достигнутые успехи и потенциал развития;
- современные технологии в борьбе с мошенничеством – опыт внедрения и потенциал развития.

Также участие в конференции приняли руководители Банка России, МВД России, Генеральной прокуратуры, депутаты Государственной Думы, руководители российских и зарубежных страховых организаций, и объединений, специалисты консалтинговых и IT компаний, журналисты профильных СМИ.

Контакты

Национальный союз страховщиков ответственности

115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 27, стр. 3

Телефон +7 (495) 7379213

Факс +7 (495) 7379210

<http://www.nssso.ru>

e-mail: nssso@nssso.ru