

НССО

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ СТРАХОВЩИКОВ ОТВЕТСТВЕННОСТИ



Годовой отчет 2014

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ СТРАХОВЩИКОВ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Содержание

1. Обращение Президента НССО	5
2. Общие сведения о НССО	6
2.1. Статус, цели деятельности и функции НССО	6
2.2. Структура органов управления НССО	9
2.3. Членство в НССО	13
3. Особенности правового регулирования обязательного страхования в 2014 году	15
3.1. Изменения в нормативном регулировании обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте	15
3.2. Нормативное регулирование обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров	17
3.3. Нормативное регулирование осуществления Национальным союзом страховщиков ответственности компенсационных выплат физическим лицам, проживающим на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя	19
4. Обязательное страхование гражданской ответственности в цифрах	20
4.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»	20
4.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»	28
5. Перестраховочные пулы	38
5.1. Перестраховочный пул ОПО	38
5.2. Перестраховочный пул ОСП	40
6. Автоматизированная информационная система НССО	42
7. Контрольная деятельность НССО	45
8. Информационное взаимодействие	48
9. Выписка из аудиторского заключения	55
10. Контакты	56

Список сокращений

НССО, Союз – Национальный союз страховщиков ответственности;

ОПО – опасные производственные объекты;

ГТС – гидротехнические сооружения;

АЗС – автозаправочные станции жидкого моторного топлива;

Федеральный закон № 225-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 27 июля 2010 года № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;

ОСОПО – обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;

НУЖД – нарушение условий жизнедеятельности;

Федеральный закон № 67-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

ОСП – обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

Пул ОПО – перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;

Пул ОСП – перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

Соглашение ОПО – соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;

Соглашение ОСП – соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

АИС НССО – автоматизированная информационная система Национального союза страховщиков ответственности;

ППД – правила профессиональной деятельности;

Правила проведения проверок членов НССО – ППД «Правила проведения проверок деятельности членов Национального союза страховщиков ответственности»;

Правила применения санкций – ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»;

Постановление Правительства РФ № 1484 – постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2012 года № 1484 «Об утверждении Правил определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров»;

ФОИВ – федеральные органы исполнительной власти;

Ростехнадзор – Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору;

МЧС России – Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

Минфин России – Министерство финансов Российской Федерации;

Минтранс России – Министерство транспорта Российской Федерации;

Ространснадзор – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;

ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД России.



Юрьев
Андрей Васильевич
Президент НССО

1. Обращение Президента НССО

Уважаемые коллеги!

2014 год стал периодом серьезных испытаний на прочность практически всех видов страхования, включая страхование ответственности. Однако в условиях ухудшения экономической ситуации в целом именно страхование по-прежнему остается одним из наиболее эффективных средств социальной защиты граждан нашей страны.

Представляя Годовой отчет Национального союза страховщиков ответственности за 2014 год, хочу отметить те шаги, которые были сделаны Союзом для поддержки и развития страхования ответственности перевозчиков и страхования ответственности владельцев опасных объектов в кризисный для экономики период.

В 2014 году Союз провел серьезную работу по совершенствованию Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ. Совместно с Минфином России были разработаны механизмы, направленные на усиление защиты пострадавших в результате аварий на пассажирском транспорте и опасных объектах.

Изменение политической и географической ситуации в стране не могло обойти стороной страховой рынок. Присоединение Республики Крым и города федерального значения Севастополя к Российской Федерации поставило задачу налаживания правового механизма обязательных видов страхования: для обеспечения охвата страхованием в новом регионе Российской Федерации Союз провел ряд семинаров в Крыму с представителями перевозчиков и владельцами опасных объектов.

В 2014 году укрепилась практика постоянной информационной поддержки законов в части информирования граждан о праве на компенсации. Также показательна совместная работа НССО и Московского метрополитена по осуществлению выплат пострадавшим в результате трагической аварии в метро в июле 2014 года. В результате все потерпевшие в полном объеме получили компенсации, предусмотренные для них законом об ОСП. Важность проделанной сотрудниками НССО работы подтверждается личными благодарностями, полученными от начальника Московского метрополитена.

Принимая во внимание постоянно возрастающую роль информационных технологий во всех отраслях экономики, НССО сделал упор на запуск новых и совершенствование имеющихся сервисов АИС НССО, таких как: Бюро страховой истории по договорам ОСП; проверка факта страхования; калькулятор ОСОПО для расчета базового тарифа, страховой премии и коэффициента уровня безопасности (КУБ); комплекс отчетов и аналитических диаграмм, позволяющих контролировать ключевые показатели деятельности страховых организаций в сравнении со среднерыночными.

Подводя итоги 2014 года, хочу выразить уверенность в том, что высокий профессионализм и ежедневный напряженный труд в условиях постоянно меняющейся действительности помогут страховому сообществу в целом и НССО в частности достойно пережить кризисный период. Выражаю искреннюю благодарность всем коллегам за плодотворную работу и вклад в развитие страхования и надеюсь на новые совместные победы!

2. Общие сведения о НССО

2.1. Статус, цели деятельности и функции НССО

Статус НССО:

Национальный союз страховщиков ответственности был создан 5 октября 2005 года. Союз осуществляет свою деятельность в соответствии с положениями Конституции Российской Федерации, Гражданского кодекса Российской Федерации, Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации», Федерального закона № 225-ФЗ, Федерального закона № 67-ФЗ, Федерального закона от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях».

17 ноября 2005 года сведения о НССО были внесены Федеральной службой страхового надзора в Единый реестр объединений субъектов страхового дела.

21 октября 2010 года Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО с целью приведения его в соответствие с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ.

28 декабря 2010 года Федеральной службой страхового надзора, на основании Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации», в реестр субъектов страхового дела были внесены изменения в сведения о НССО как профессиональном объединении страховщиков в целях обеспечения взаимодействия страховщиков и формирования стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

В связи с принятием Федерального закона № 67-ФЗ годовым Общим собранием членов НССО 20 июня 2012 года внесены изменения в Устав НССО: цели, направления и предмет деятельности НССО дополнены пунктами об осуществлении мероприятий по развитию обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

29 января 2013 года внеочередным Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО в связи с внесением в него изменений, направленных на получение статуса профессионального объединения страховщиков для осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках, в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ.

13 марта 2013 года Федеральной службой по финансовым рынкам в реестр объединений субъектов страхового дела внесены изменения в части присвоения НССО статуса единого общероссийского профессионального объединения страховщиков, осуществляющих обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

Согласно Уставу Союза, НССО является некоммерческой организацией, представляющей собой единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков, осуществляющих обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и/или обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, и действует в целях обеспечения взаимодействия страховщиков, формирования и контроля исполнения ими стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении страхования.

Цели деятельности НССО:

Обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими предпринимательской деятельности, связанной:

- ✓ с обязательным страхованием гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- ✓ с обязательным страхованием гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- ✓ с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- ✓ с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

Развитие в Российской Федерации национального страхового дела, а также:

- ✓ обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- ✓ обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- ✓ других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Основные функции НССО:

- ✓ обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- ✓ разработка, установление и опубликование обязательных для Союза и его членов стандартов и правил профессиональной деятельности, актов, регламентирующих деятельность членов Союза, и контроль за их соблюдением;
- ✓ оказание членам Союза помощи и содействия при осуществлении ими деятельности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- ✓ осуществление функций по информационному и организационно-техническому обеспечению обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- ✓ оказание членам Союза консультационных, информационных и иных услуг в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- ✓ обеспечение взаимодействия членов Союза в борьбе с мошенничеством и иными противоправными действиями в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, оказание противодействия недобросовестной конкуренции;
- ✓ формирование и использование информационных ресурсов, содержащих сведения, представляемые членами Союза об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видах страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- ✓ взаимодействие с органами государственной власти, органами местного самоуправления, судебными и правоохранительными органами, общественными, международными и иными учреждениями и организациями для достижения целей и решения задач, предусмотренных Уставом;
- ✓ представительство и защита прав и охраняемых законом интересов членов Союза, связанных с осуществлением ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в государственных и иных учреждениях и организациях, в том числе в судебных и иных правоохранительных органах;
- ✓ формирование компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- ✓ осуществление компенсационных выплат в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ;
- ✓ контроль своевременности и обоснованности страховых и компенсационных выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ;
- ✓ контроль своевременности и обоснованности страховых выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 67-ФЗ;
- ✓ осуществление иных функций.

2.2. Структура органов управления НССО

Система корпоративного управления Союза состоит из:

- ✓ Общего собрания членов Союза, являющегося высшим органом управления Союза;
- ✓ Президиума Союза, являющегося постоянно действующим коллегиальным органом управления Союза, осуществляющим координацию и общее руководство деятельностью Союза;
- ✓ Президента Союза, являющегося единоличным исполнительным органом Союза, осуществляющим общее руководство Союзом;
- ✓ Правления Союза, являющегося коллегиальным органом управления Союза, осуществляющим координацию текущей деятельности Союза.

Президент Союза руководит Исполнительным аппаратом Союза.

Органом контроля финансово-хозяйственной деятельности Союза является ревизионная комиссия (ревизор) Союза.

ПРАВЛЕНИЕ НССО (на 31 декабря 2014 года)

Юрьев Андрей Васильевич	Президент НССО
Галахов Алексей Владимирович	Заместитель Генерального директора ОАО «Ингосстрах»
Галушин Николай Владимирович	Заместитель Председателя Правления ОАО «СОГАЗ»
Зернов Андрей Алексеевич	Генеральный директор ОАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»
Колесников Николай Юрьевич	Заместитель Генерального директора ОАО «Капитал Страхование»
Маркаров Дмитрий Эдуардович	Первый Вице-президент ООО «Росгосстрах»
Попов Дмитрий Владимирович	Первый заместитель Генерального директора ОАО СК «Альянс»
Рыбина Анна Геннадьевна	Заместитель Генерального директора – руководитель Центра андеррайтинга СОАО «ВСК»
Саркисов Сергей Эдуардович	Президент ОАО «РЕСО-Гарантия»
Скворцов Владимир Юрьевич	Генеральный директор ОАО «АльфаСтрахование»

ПРЕЗИДИУМ НССО (на 31 декабря 2014 года)

Юрьев Андрей Васильевич	Президент НССО
Барсуков Сергей Владимирович	Директор Департамента финансовой политики Минфина России
Белозеров Олег Валентинович	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
Бровкович Кирилл Константинович	Генеральный директор ЗАО «СК «ТРАНСНЕФТЬ»
Вафин Фарит Салихович	Генеральный директор ЗАО СК «Чулпан»
Галахов Алексей Владимирович	Заместитель Генерального директора по корпоративному бизнесу ОСАО «Ингосстрах»
Галушин Николай Владимирович	Первый заместитель Председателя Правления ОАО «СОГАЗ»
Зернов Андрей Алексеевич	Генеральный директор ОАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»
Колесников Николай Юрьевич	Заместитель Генерального директора ОАО «Капитал Страхование»
Маркаров Дмитрий Эдуардович	Первый Вице-президент ООО «Росгосстрах»
Мартьянова Надежда Васильевна	Генеральный директор ЗАО «МАКС»
Никитина Ольга Борисовна	Заместитель директора Финансово-экономического департамента МЧС России
Попов Дмитрий Владимирович	Первый заместитель Генерального директора ОАО СК «Альянс»
Потапов Евгений Петрович	Генеральный директор ОАО СГ «Спасские ворота»
Рыбина Анна Геннадьевна	Заместитель Генерального директора – руководитель Центра андеррайтинга СОАО «ВСК»
Саркисов Сергей Эдуардович	Президент ОСАО «РЕСО-Гарантия»
Скворцов Владимир Юрьевич	Генеральный директор ОАО «АльфаСтрахование»
Тихонова Майя Александровна	Генеральный директор ООО «СК «Согласие»
Урюпин Вячеслав Алексеевич	Генеральный директор ООО «Страховое общество «Сургутнефтегаз»
Ферапонтов Алексей Викторович	Заместитель руководителя Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору
Чистюхин Владимир Викторович	Заместитель Председателя Банка России

Комитеты и комиссия НССО

В рамках Союза образованы комитеты и комиссия, целью которых является учет интересов всех членов Союза при выработке принимаемых Союзом решений.

В рамках Союза действуют:

Комитет по методологии страхования	Председатель комитета – Иванов С.С., ОАО «СОГАЗ»
Комитет по перестрахованию	Председатель комитета – Юрьев А.В., НССО
Комитет по развитию новых видов страхования ответственности	Председатель комитета – Дробан Д.А., ОАО «АльфаСтрахование»
Комитет по анализу аварийности, тарифам и статистике	Председатель комитета – Попов Д.В., ОАО СК «Альянс»
Комитет по правовым вопросам и законодательству	Заместитель председателя комитета – Гусар С.В., НССО
Финансовый Комитет	Председатель комитета – Зернов А.А., ОАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»
Комитет по связям с общественностью	Председатель комитета – Иванов И.Е., ОСАО «РЕСО-Гарантия»
Комитет по информационным технологиям	Председатель комитета – Юрьев А.В., НССО
Комитет по технической экспертизе	Заместитель председателя комитета – Гусар С.В., НССО
Комитет по урегулированию убытков	Председатель комитета – Бровкович К.К., ЗАО «СК «ТРАНСНЕФТЬ»
Комитет по страхованию ответственности перевозчиков	Председатель комитета – Соломатин И.П., ОСАО «Ингосстрах»
Дисциплинарная комиссия	Председатель комиссии – Юрьев А.В., НССО

Рис. 1. Структура органов управления НССО



2.3. Членство в НССО

По состоянию на 31 декабря 2014 года НССО представлен 65 страховщиками. Из 65 страховщиков 64 являются действительными членами НССО, 1 – членом-наблюдателем. Действительными членами НССО являются страховщики, признающие положения Устава, стандарты и ППД НССО, соответствующие общим требованиям, предъявляемым к членам НССО, и соответствующие хотя бы одному из требований, предъявляемых к действительным членам НССО:

- ✓ наличие у члена НССО лицензии на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 23 Федерального закона № 225-ФЗ и Уставом НССО;
- ✓ наличие у члена НССО лицензии на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 24 Федерального закона № 67-ФЗ и Уставом НССО.

Членами-наблюдателями НССО являются страховщики, не соответствующие требованиям, предъявляемым к действительным членам НССО, но соответствующие общим требованиям, предъявляемым к членам НССО, и признающие положения Устава НССО, стандарты и ППД НССО.

Лицензию на осуществление ОСОПО имеют 65 страховщиков.

Лицензию на осуществление ОСП имеют 56 страховщиков.

Не имеют лицензию на перестрахование 4 страховщика.

В течение 2014 года в НССО был принят 1 страховщик в статусе действительного члена.

В связи с получением лицензии на осуществление ОСОПО и ОСП изменили статус с члена-наблюдателя на действительного члена 2 страховщика.

Из НССО были исключены 2 страховщика.

Рис. 2. Членство в НССО

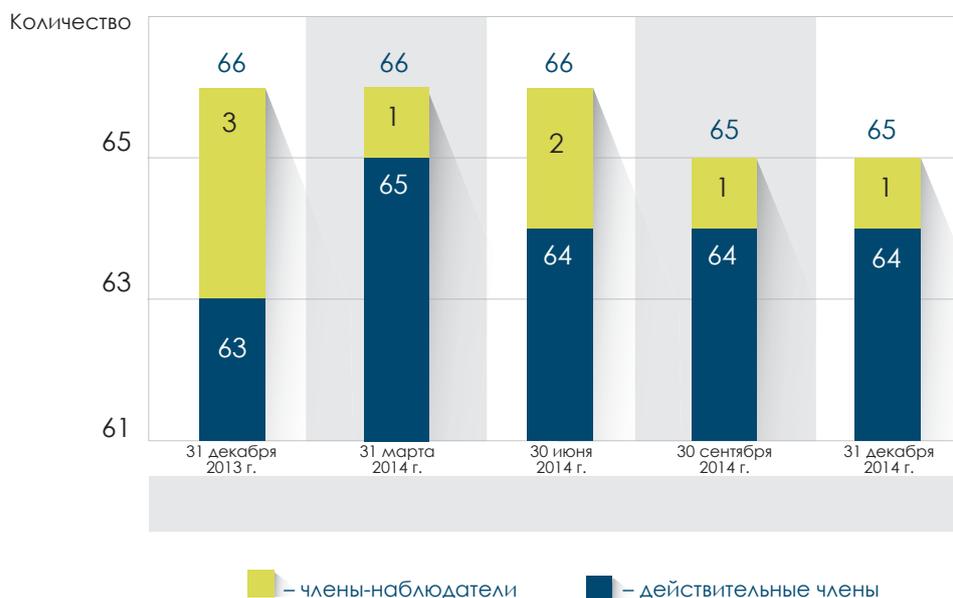


Рис. 3. Территориальное представительство действующих членов НССО



На рисунке показано расположение головных офисов страховых организаций – членов НССО в федеральных округах России

3. Особенности правового регулирования обязательного страхования в 2014 году

3.1. Изменения в нормативном регулировании обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

Законодательное регулирование ОСОПО

В 2014 году ключевым направлением работы в области законодательного регулирования обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте стала подготовка изменений в Федеральный закон № 225-ФЗ, предусмотренная Планом законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2014 год.

Для подготовки проекта поправок в Федеральный закон № 225-ФЗ с учетом правоприменительной практики (в части заключения договоров и урегулирования убытков) в рамках НССО была создана Рабочая группа из представителей трех Комитетов: Комитета НССО по правовым вопросам и законодательству, Комитета НССО по методологии страхования, Комитета НССО по урегулированию убытков. В рамках Рабочей группы были сформулированы основные аспекты доработки Федерального закона № 225-ФЗ.

2 июля 2014 года Минфином России была размещена первая версия поправок к Федеральному закону № 225-ФЗ. В свою очередь, НССО с учетом анализа версии законопроекта Минфина России были подготовлены и направлены на рассмотрение обновленные предложения по совершенствованию Федерального закона № 225-ФЗ.

В декабре 2014 года, в соответствии с Планом законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2014 год, Минфин России подготовил и внес в Правительство Российской Федерации законопроект о внесении изменений в Федеральный закон № 225-ФЗ.

В итоговую версию законопроекта были включены следующие поправки:

- ✓ изменение перечня выгодоприобретателей, имеющих право на выплату (не только иждивенцы, но и родственники погибшего);
- ✓ включение пассажирских конвейеров в перечень опасных объектов, подлежащих страхованию;
- ✓ изменение страховых сумм для угольных шахт:
 - с 10 миллионов до 100 миллионов рублей – для шахт угольных с максимально возможным количеством потерпевших более 50 человек;
 - с 10 миллионов до 50 миллионов рублей – для шахт угольных с максимально возможным количеством потерпевших не более 50 человек;
- ✓ увеличение размера выплат по ущербу имуществу:
 - физических лиц – с 360 000 до 500 000 рублей;
 - юридических лиц – с 500 000 до 750 000 рублей.
- ✓ введение фиксированных выплат по риску нарушения условий жизнедеятельности – 800 рублей в сутки;
- ✓ централизованное осуществление информационного обмена через НССО, в перспективе – посредством системы межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ);
- ✓ поправки, касающиеся возможности передачи портфеля.

Во исполнение требований Федерального закона № 225-ФЗ НССО были разработаны, утверждены и согласованы в установленном порядке новые стандарты и ППД, внесены изменения в действующие ППД, а также были разработаны методические пособия.

Разработка нормативных документов Союза:

- ✓ ППД «Правила передачи (или продажи) страхового портфеля и порядок действий в отношении перестраховочного портфеля члена НССО».
- ✓ Методическое пособие НССО по обучению сотрудников страховых организаций «Методические рекомендации в части урегулирования убытков в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте».

Внесение изменений в нормативные документы Союза:

- ✓ ППД «Порядок ведения Реестра членов Национального союза страховщиков ответственности».
- ✓ ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением».
- ✓ ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций-членов Национального союза страховщиков ответственности».
- ✓ ППД «Правила проведения проверок деятельности членов Национального союза страховщиков ответственности».
- ✓ ППД «Правила ведения учета и отчетности страховыми организациями-членами Национального союза страховщиков ответственности по операциям по обязательному страхованию».
- ✓ ППД «Правила формирования и расходования средств союза на цели иные, чем финансирование компенсационных выплат, в том числе порядок распределения соответствующих издержек, выплат, сборов и взносов между членами Национального союза страховщиков ответственности».
- ✓ ППД «Порядок коллегиального рассмотрения убытков».
- ✓ ППД «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте».
- ✓ ППД «Порядок определения вреда, который может быть причинен в результате аварии на опасном объекте, максимально возможного количества потерпевших и уровня безопасности опасного объекта».
- ✓ Методическое пособие НССО по обучению сотрудников страховых организаций «Порядок оформления страховой документации при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца лифтов, подъемных платформ для инвалидов и эскалаторов (за исключением эскалаторов в метрополитенах)».

3.2. Нормативное регулирование обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

Законодательное регулирование ОСП

В 2014 году шла активная работа по подготовке предложений по совершенствованию Федерального закона № 67-ФЗ.

Координационный совет при Минтрансе России по вопросу внесения изменений в Федеральный закон № 67-ФЗ проводился в сентябре 2014 года. В соответствии с принятыми на Координационном совете решениями, НССО аккумулировал все поступившие от заинтересованных ведомств и представителей транспортной отрасли предложения и поправки для подготовки проекта изменений в Федеральный закон № 67-ФЗ. Для реализации поставленной задачи в рамках НССО было проведено четыре согласительных совещания с представителями перевозчиков, осуществляющих деятельность по перевозкам автомобильным, авиационным и водным транспортом, а также представителями Минфина России, Минтранса России, Банка России и ряда страховщиков.

В ходе заседаний рабочих групп выработаны предложения доработки Федерального закона № 67-ФЗ, которые были направлены в Минфин России и Минтранс России.

Ключевые предложения НССО по совершенствованию Федерального закона № 67-ФЗ:

- ✓ Упрощение процедуры получения страхового возмещения выгодоприобретателем.
- ✓ Распространение действия Федерального закона № 67-ФЗ на метрополитены. Это обусловлено наблюдающимся в последние годы ростом аварийности на метрополитенах и анализом практики реализации метрополитеном положений Федерального закона № 67-ФЗ в части самостоятельных действий по выплатам компенсаций на сумму около 200 млн рублей более чем 250 потерпевшим в аварии на Московском метрополитене 15 июля 2014 года.
- ✓ Изменения, направленные на повышение размеров выплат потерпевшим: возмещение фактически причиненного вреда имуществу, а также включение в понятие «имущество», кроме багажа и ручной клади, любого другого имущества, перевозимого потерпевшим.
- ✓ Упрощение процедуры получения страхового возмещения: исключение фразы «если он не имел самостоятельного дохода», что обусловлено невозможностью проверки факта наличия у иждивенца самостоятельного дохода. Указанная поправка позволит без дополнительных судебных разбирательств, устанавливающих факт отсутствия получения потерпевшим самостоятельного дохода, выплачивать возмещение выгодоприобретателям при гибели любого потерпевшего, у которых он находился на иждивении.
- ✓ Возможность установления правилами обязательного страхования иных принципов вступления договора обязательного страхования в силу (например, при оплате страховой премии за 1 месяц до вступления его в силу – при возобновлении/продлении действующего договора обязательного страхования). Предлагаемые изменения позволят перевозчикам, которые, в частности, обязаны проводить закупочные процедуры в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, заблаговременно заключать договоры обязательного страхования, что, в свою очередь, обеспечит непрерывность страховой защиты для потерпевших.

- ✓ По регулярным автомобильным перевозкам – возможность заключения договоров страхования на срок менее года (при единовременной уплате страховой премии).
- ✓ Предложения, направленные на исключение «двойного» страхования, в случае, если имеющееся у перевозчика страховое покрытие в соответствии с международными договорами Российской Федерации или в добровольном порядке распространяется на территорию Российской Федерации. Предлагаемые изменения позволяют снять двойную нагрузку с перевозчиков, которые в силу международных договоров Российской Федерации или по иным основаниям уже имеют заключенные договоры страхования своей ответственности перед пассажирами.
- ✓ Кроме того, в целях обеспечения более полной социальной защиты прав и интересов граждан, НССО предложил рассмотреть возможность распространения действия Федерального закона № 67-ФЗ на перевозчиков, осуществляющих некоммерческие перевозки (главным образом, перевозка учащихся, осуществляемая образовательными учреждениями), а также включения в состав лиц, имеющих право на получение страхового возмещения, находящихся при перевозке в транспортном средстве работников страхователя (водителей, кондукторов и иных членов экипажа).
- ✓ Юрико-технические изменения, а также изменения, направленные на синхронизацию законодательства в части обязательного страхования (синхронизация с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Федеральным законом № 225-ФЗ).

Во исполнение требований Федерального закона № 67-ФЗ НССО были разработаны, утверждены и согласованы в установленном порядке стандарты и правила профессиональной деятельности, а также разработаны методические пособия. Во все действующие ППД осуществлялось внесение изменений и дополнений, необходимых для функционирования системы обязательного страхования.

Разработка нормативных документов Союза:

- ✓ ППД «Правила передачи (или продажи) страхового портфеля и порядок действий в отношении перестраховочного портфеля члена НССО».
- ✓ ППД «Порядок осуществления Национальным союзом страховщиков ответственности компенсационных выплат физическим лицам (выгодоприобретателям), проживающим на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя».
- ✓ ППД «Порядок осуществления дополнительных отчислений в компенсационный фонд НССО по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров».
- ✓ Методическое пособие НССО по обучению сотрудников страховых организаций «Методические рекомендации в части урегулирования убытков в рамках обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров».

Внесение изменений в нормативные документы Союза:

- ✓ ППД «Порядок ведения Реестра членов Национального союза страховщиков ответственности».
- ✓ ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением».
- ✓ ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций-членов Национального союза страховщиков ответственности».

- ✓ ППД «Правила проведения проверок деятельности членов Национального союза страховщиков ответственности».
- ✓ ППД «Правила ведения учета и отчетности страховыми организациями-членами Национального союза страховщиков ответственности по операциям по обязательному страхованию».
- ✓ ППД «Правила формирования и расходования средств союза на цели иные, чем финансирование компенсационных выплат, в том числе порядок распределения соответствующих издержек, выплат, сборов и взносов между членами Национального союза страховщиков ответственности».
- ✓ ППД «Порядок коллегиального рассмотрения убытков».
- ✓ ППД «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров».
- ✓ ППД «Порядок распределения между членами НССО ответственности по связанным с осуществлением компенсационных выплат обязательствам НССО, ведения учета по операциям со средствами компенсационного фонда, а также осуществления контроля целевого использования средств компенсационного фонда».
- ✓ Методическое пособие НССО по обучению сотрудников страховых организаций «Заполнение страховой документации и порядок расчета страховой премии при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров».

3.3. Нормативное регулирование осуществления Национальным союзом страховщиков ответственности компенсационных выплат физическим лицам, проживающим на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя

18 марта 2014 года между Российской Федерацией и Республикой Крым был подписан договор о принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов (Республики Крым и города федерального значения Севастополя).

В связи с требованиями Федерального закона от 2 апреля 2014 года № 37-ФЗ «Об особенностях функционирования финансовой системы Республики Крым и города федерального значения Севастополя на переходный период» подготовлен «Порядок осуществления Национальным союзом страховщиков ответственности компенсационных выплат физическим лицам (выгодоприобретателям), проживающим на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя».

Документ предусматривает возможность обращения за компенсационными выплатами физических лиц, проживающих на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя как непосредственно в НССО, так и к уполномоченному представителю НССО на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя. При этом размер и порядок осуществления компенсационных выплат определены в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. Сбор документов для осуществления компенсационных выплат на территории республики Крым и города федерального значения Севастополя осуществляется через страховые организации – уполномоченных представителей НССО.

4. Обязательное страхование гражданской ответственности в цифрах

4.1. Реализация Федерального закона № 225–ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»

Динамика заключения договоров страхования

В 2014 году сократилось на 13 % количество заключенных договоров, по сравнению с 2013 годом. Падение обусловлено прошедшей процедурой перерегистрации опасных производственных объектов в 2013 году, что было вызвано внесением изменений в законодательство о промышленной безопасности. В результате перерегистрации сократилось количество объектов, зарегистрированных в Государственном реестре опасных производственных объектов Ростехнадзора. Падение страховой премии на 30 % также вызвано сокращением количества заключенных договоров и повышением с 1 января 2014 года максимальной скидки за высокий уровень безопасности до 30 %.

Рис. 4. Динамика заключения договоров страхования



В разрезе типов объектов наибольшее падение размера начисленной премии (до 31 %) приходится на опасные производственные объекты (Рис. 5).

Рис. 5. Динамика основных показателей в разрезе типов объектов



Вместе с тем, наибольшее падение средней страховой премии приходится на гидротехнические сооружения (до 24 %). Такое снижение вызвано уменьшением количества договоров со страховой премией 6,5 млрд рублей с 34 в 2013 году до 29 в 2014 году вследствие внесения изменений в декларации безопасности объектов.

Рис. 6. Средняя страховая премия в разрезе типов объектов, руб.

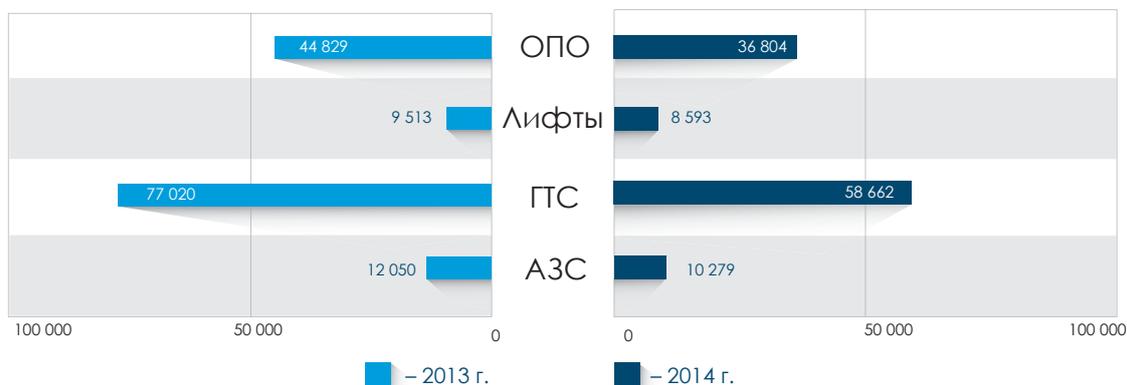
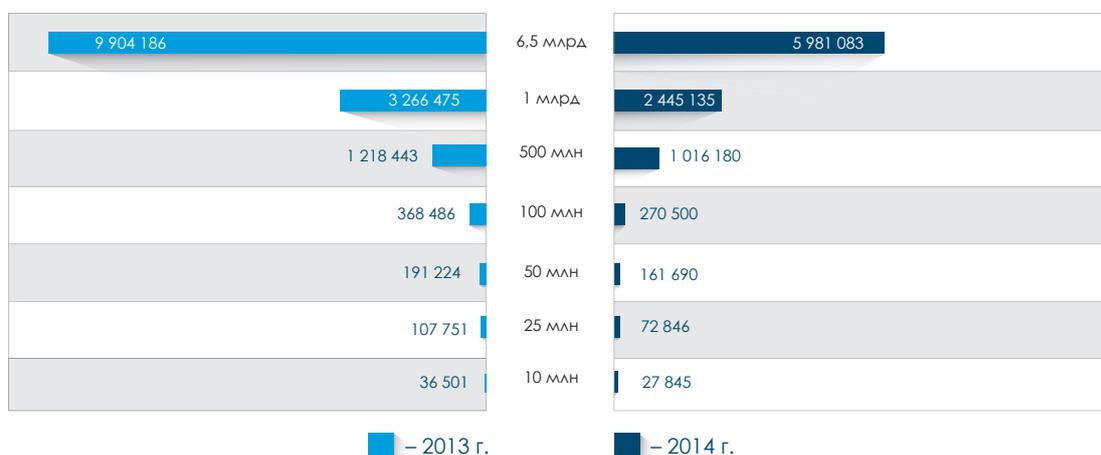


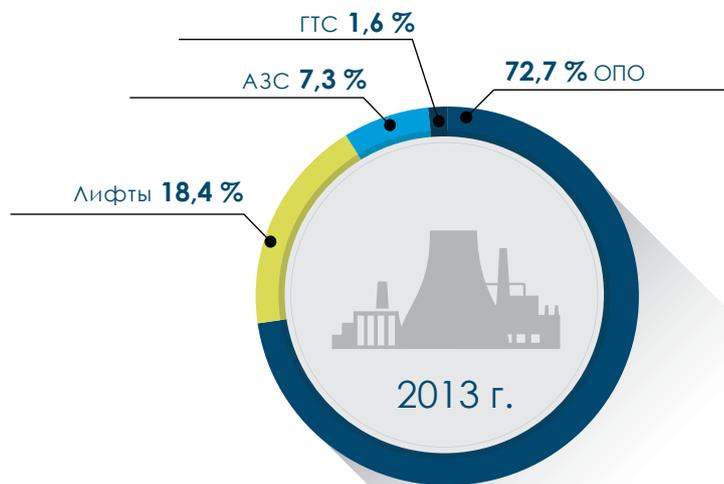
Рис. 7. Средняя страховая премия в разрезе страховых сумм, руб.
Декларируемые опасные объекты



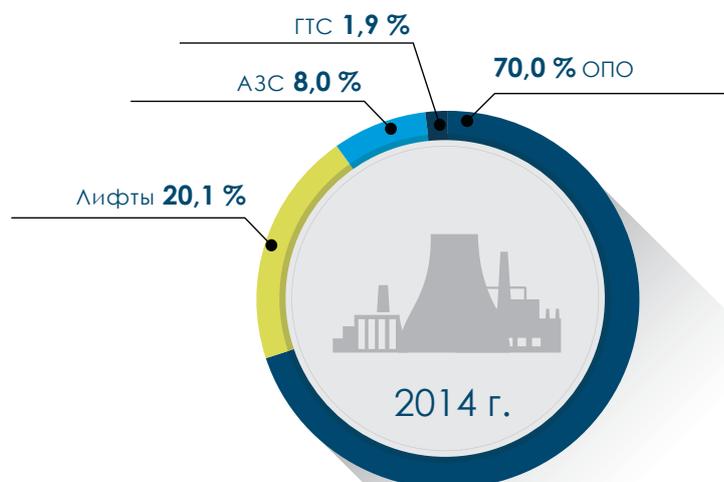
Опасные объекты, не подлежащие декларированию



Рис. 8. Распределение по типам объектов
Доля типов объектов по количеству договоров, 2013 год



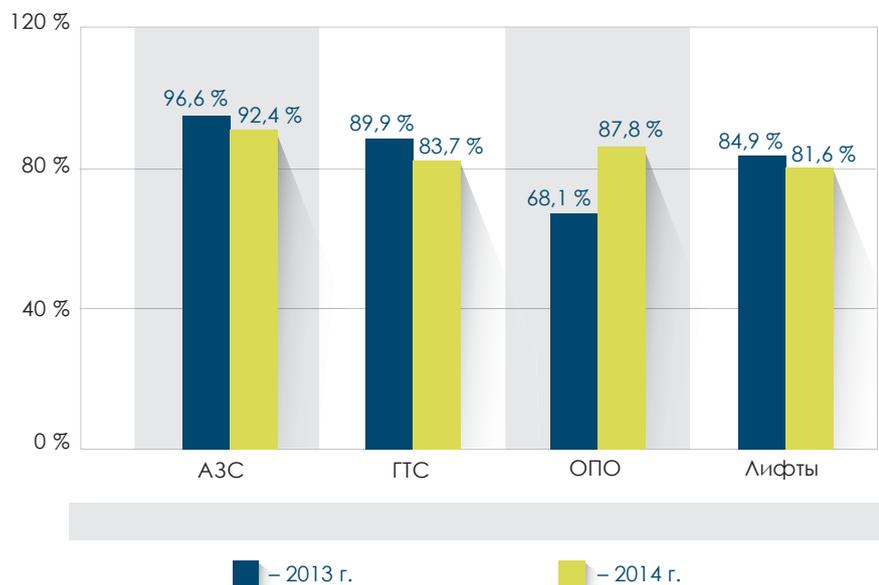
Доля типов объектов по количеству договоров, 2014 год



На рис. 9 представлены данные по охвату рынка:

Рис. 9. Охват рынка

Доля застрахованных объектов в общем числе официально учтенных



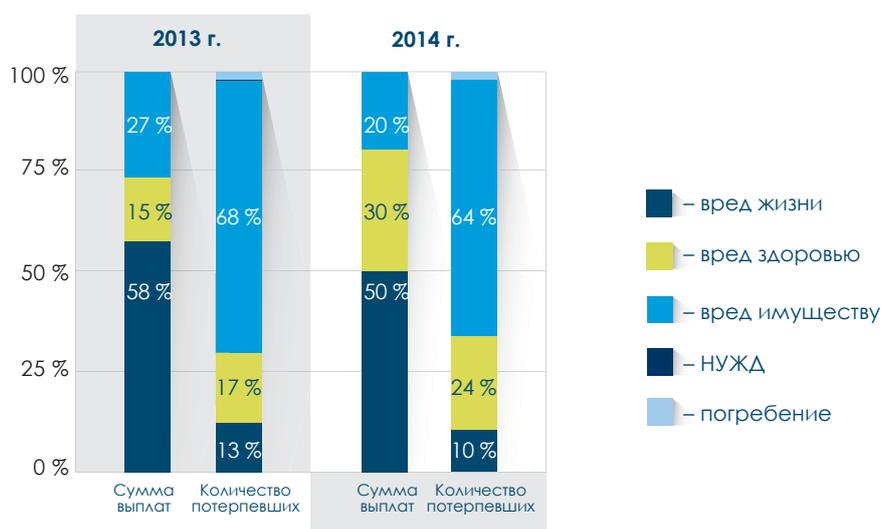
При определении доли охвата по АЗС использовались данные МЧС России, по ГТС и ОПО – данные Ростехнадзора, по лифтам – данные Национального Лифтового Союза.

Динамика страховых событий

В 2014 году сохраняется тенденция роста количества произошедших аварий (на 29 %), наблюдается небольшое снижение количества обращений потерпевших, связанное с тем, что еще не все потерпевшие обратились за выплатами.

В 2014 году тенденция увеличения общего размера страховых выплат продолжилась – сумма выплат увеличилась на 8 %, по сравнению с прошлым годом. При этом многие заявленные убытки все еще находятся в стадии рассмотрения.

Рис. 10. Распределение страховых выплат по виду причиненного вреда



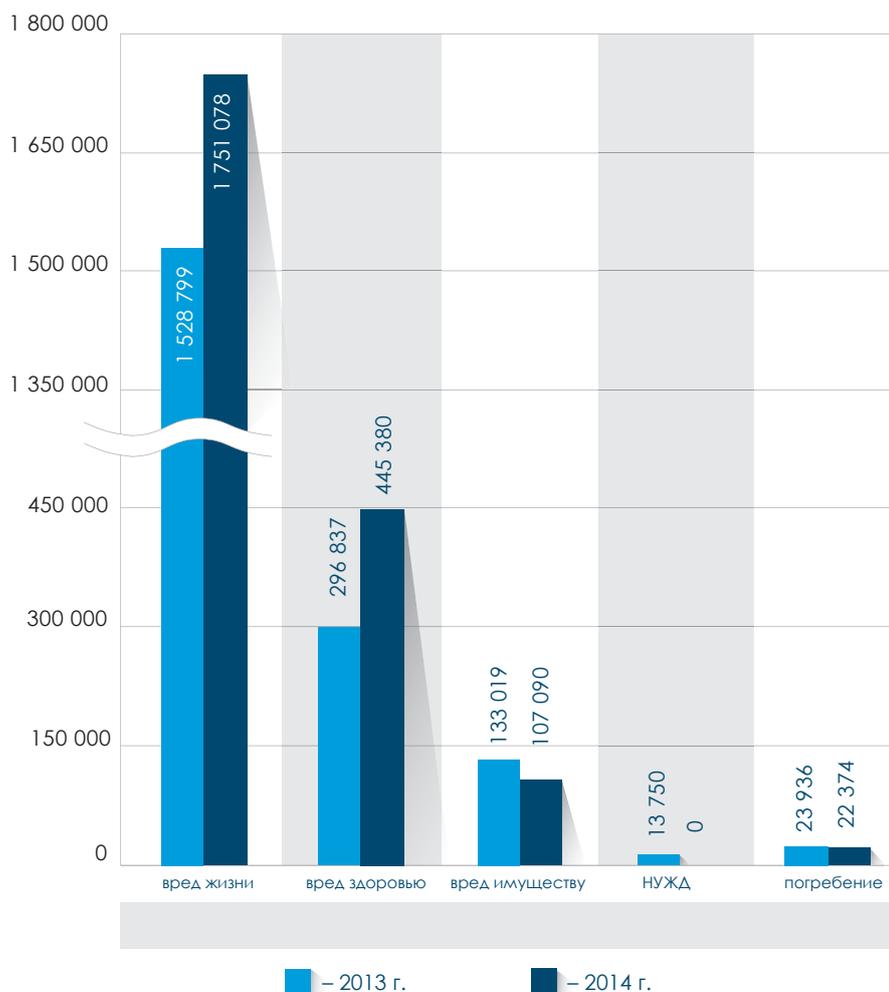
В 2014 году средняя выплата за причиненный здоровью вред выросла в 1,5 раза, по сравнению с показателями 2013 года. Это обусловлено ростом количества потерпевших, получивших серьезные травмы и увечья, а также существенным снижением количества пострадавших, обратившихся за выплатой по незначительным травмам (ушибам, ссадинам и синякам).

Средняя выплата в связи с причинением вреда жизни увеличилась в 2014 году за счет снижения общей доли предварительных выплат, а также уменьшения количества еще не получивших полагающуюся им часть страховой выплаты выгодоприобретателей-иждивенцев.

Заявлений на возмещение ущерба в связи с нарушением условий жизнедеятельности в 2014 году не поступало.

Проанализировав эту ситуацию, НССО была предложена принципиально новая конструкция страхового возмещения при НУЖД – производить потерпевшим фиксированные выплаты за каждые сутки нарушения условий жизнедеятельности, которая нашла отражение в законопроекте. Союз ожидает, что после введения новой системы возмещения вреда при НУЖД выплаты существенно возрастут.

Рис. 11. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.



Большая часть аварий на опасных производственных объектах происходит на объектах коммунального хозяйства, однако размер выплат по ним незначителен, поскольку аварии носят локальный характер, последствия быстро ликвидируются и вред третьим лицам либо причиняется незначительный, либо не причиняется вовсе.

Рис. 12. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов
(количество заявленных аварий в 2014 году)

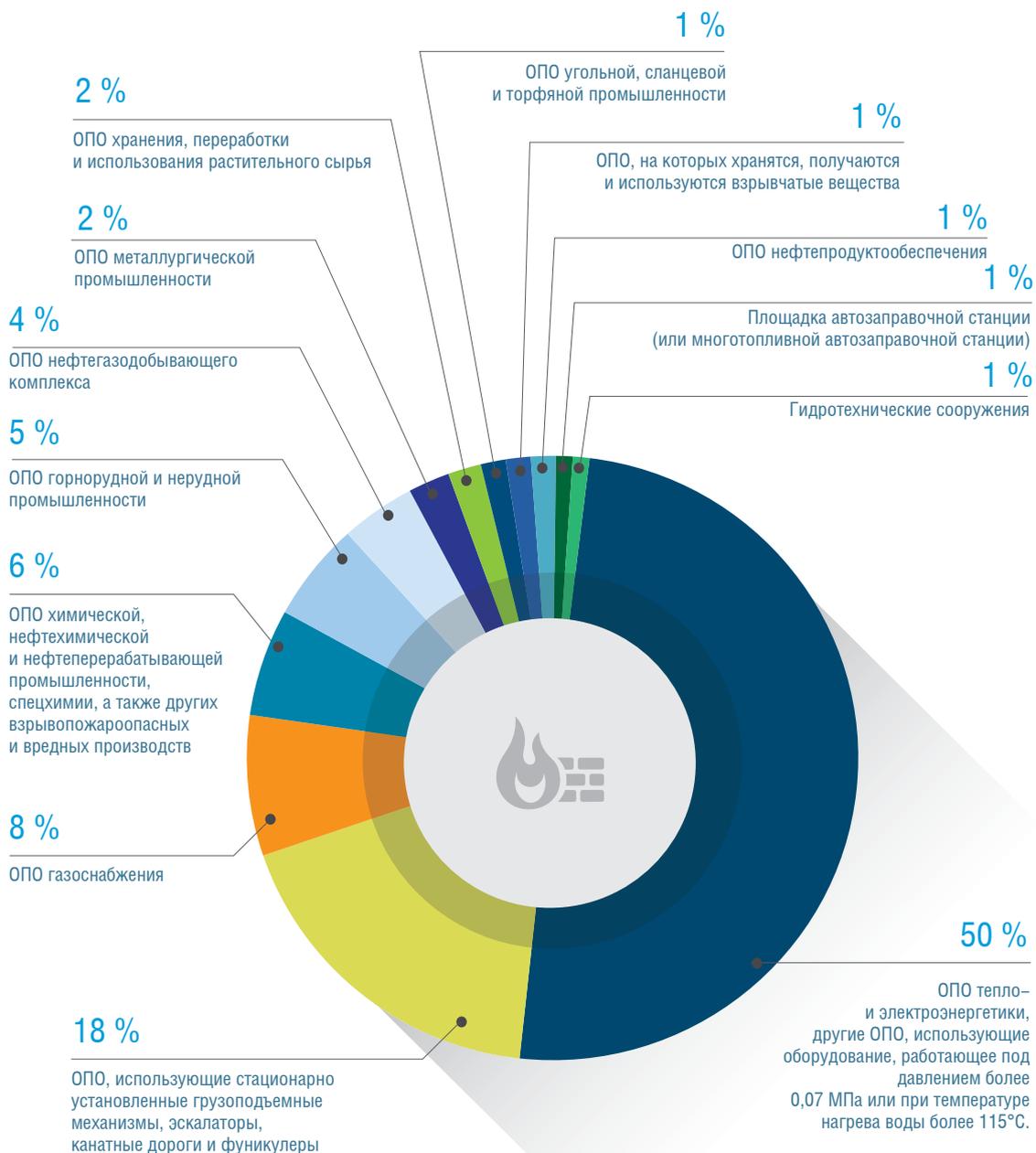
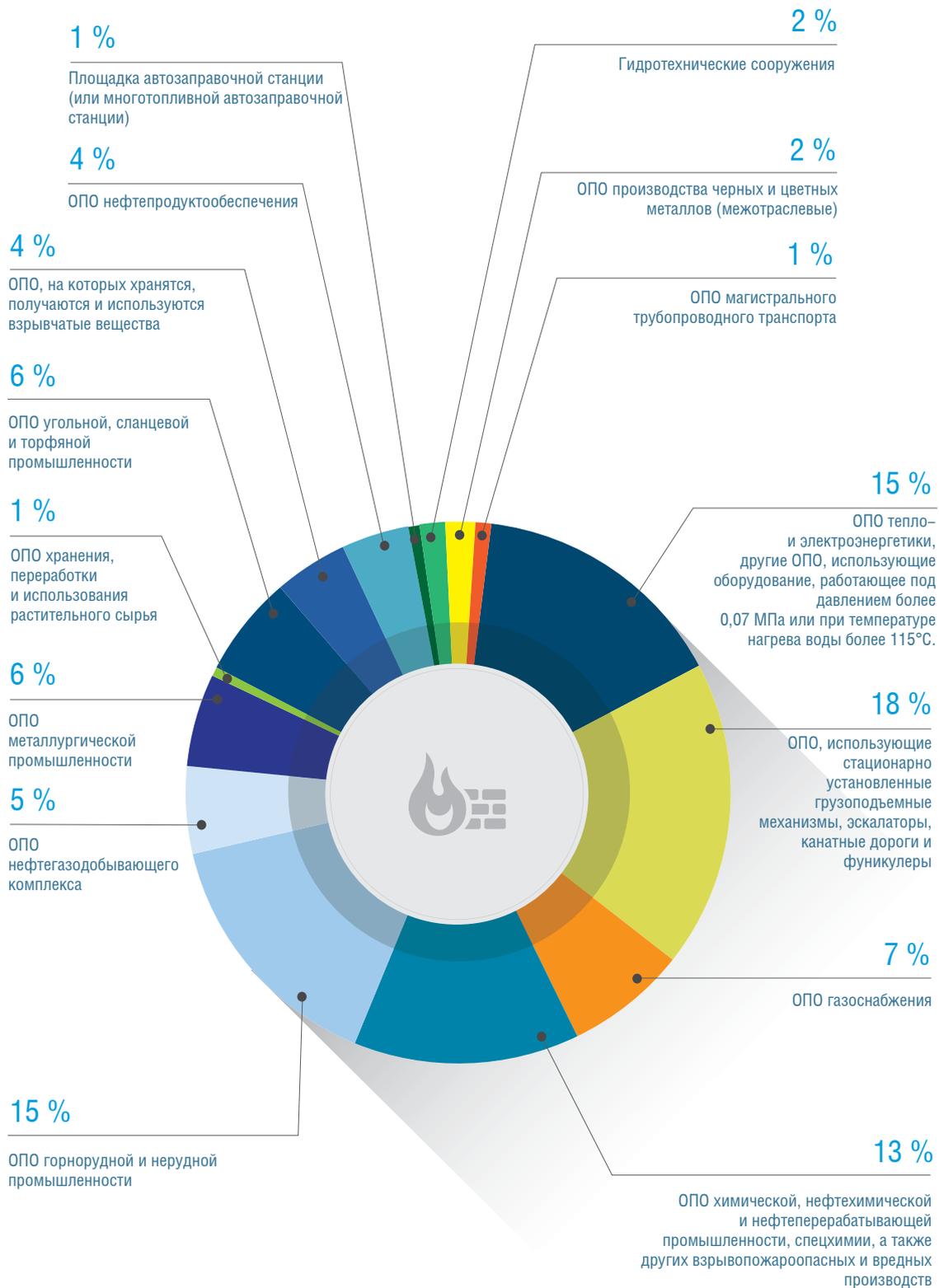


Рис. 13. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов (сумма выплат в 2014 году)



Компенсационный фонд по ОСОПО

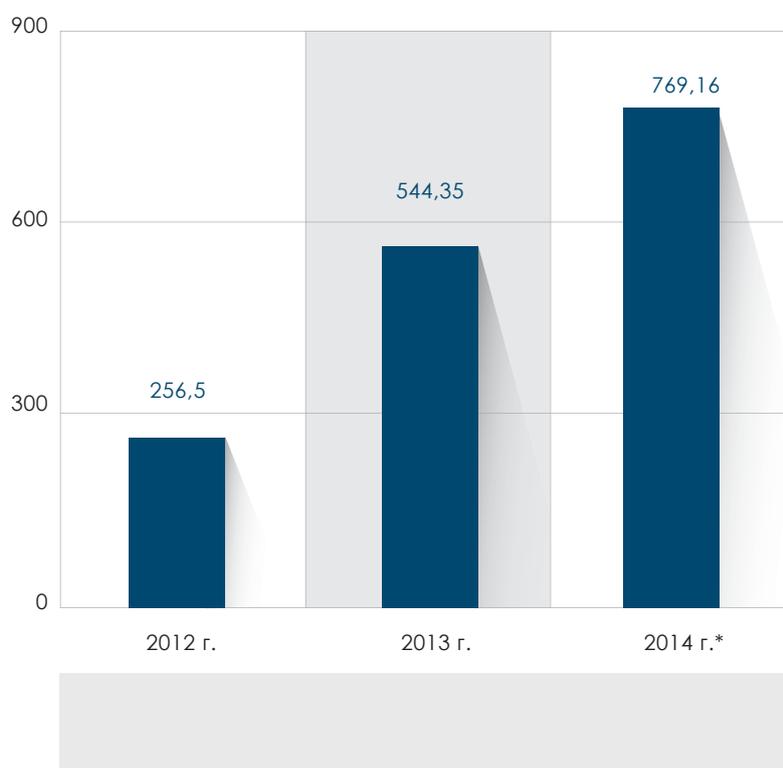
По итогам 2014 года размер компенсационного фонда НССО по ОСОПО составил 769 млн рублей*.

За 2014 год НССО были произведены 3 компенсационные выплаты по 3 авариям, произошедшим на опасных объектах в Арзамасе, Казани и Пятигорске. Все выплаты были осуществлены иждивенцам погибших.

Две выплаты были осуществлены в связи с тем, что владельцы опасных объектов, на которых произошли данные аварии, не застраховали свою ответственность в соответствии с Федеральным законом № 225-ФЗ, еще одна – по причине отзыва лицензии на страхование у ОСАО «Россия».

Общая сумма компенсационных выплат составила 6 млн рублей.

Рис. 14. Размер компенсационного фонда по ОСОПО, млн руб.



* Размер компенсационного фонда ОСОПО за 2014 год определен как остаток средств по бюджету компенсационного фонда ОСОПО по состоянию на 26 февраля 2015 года, т.к. в соответствии с п. 2.2. ППД «Правила финансирования компенсационных выплат членами Национального союза страховщиков ответственности» отчисления ОСОПО за 2014 год уплачиваются в НССО до 25 февраля 2015 года.

4.2. Реализация Федерального закона № 67–ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

Обязательное страхование в цифрах

В 2014 году произошло уменьшение количества заключенных договоров по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков на 3 %. Это вызвано уменьшением количества перевозчиков. Этот факт, а также внесение изменений в постановление Правительства РФ № 1484 привели к снижению начисленной страховой премии в 2014 году на 4 %. При этом в 2014 году крупнейший перевозчик заключил договор страхования на 2 года, и если бы не этот факт, снижение было бы более ощутимым и составило бы 9 %.

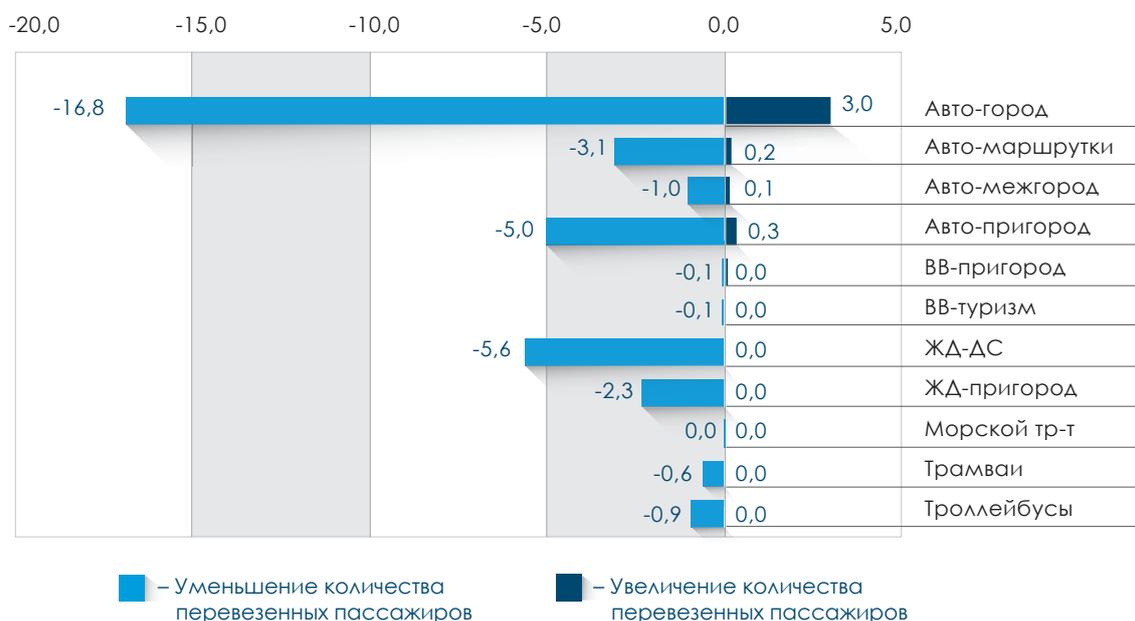
Рис. 15. Ключевые показатели страхования



Пунктом 10 постановления Правительства РФ № 1484 установлено, что количество пассажиров подлежит уточнению в период действия договора обязательного страхования с учетом фактического количества перевезенных пассажиров.

ППД предусмотрен пересчет количества пассажиров за весь срок действия договора в случае предоставления перевозчиком уточняющей формы федерального статистического наблюдения. В 2014 году было заключено 153 дополнительных соглашения, согласно которым количество фактически перевезенных пассажиров за весь срок действия договора на основании форм федерального статистического наблюдения было пересчитано. При этом итоговое количество перевезенных пассажиров уменьшилось на 31,8 млн человек (Рис.16).

Рис. 16. Изменение количества перевезенных пассажиров*,** в разрезе видов перевозок, млн человек



ВВ-туризм – внутренний водный транспорт с продолжительностью маршрута свыше 24 часов

ЖД-пригород – железнодорожный транспорт пригородного сообщения

ЖД-ДС – железнодорожный транспорт дальнего сообщения

* В соответствии с п. 10 постановления Правительства РФ №1484

** На рисунке показана динамика изменения количества пассажиров: слева – для договоров, в которых произошло уменьшение количества перевезенных пассажиров, справа – для договоров, в которых произошло увеличение количества перевезенных пассажиров

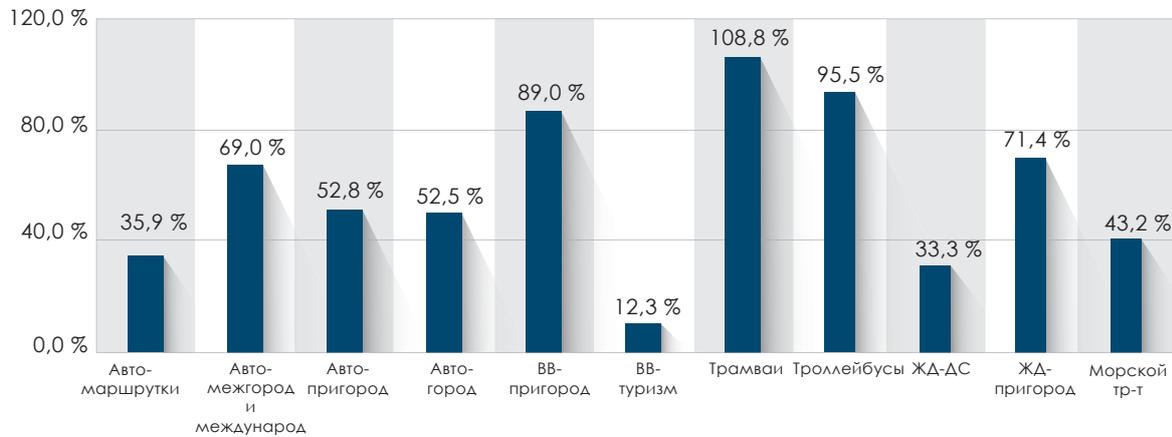
Для анализа охвата страхованием при определении общего пассажиропотока использовались сведения информационно-статистического бюллетеня Минтранса России «Транспорт России» за 2013 год, а сведения о количестве перевозчиков предоставлены Ространснадзором.

Рис. 17. Доля застрахованных пассажиров в общем пассажиропотоке в 2013–2014 гг. (по данным Минтранса России)*



* В информационно-статистическом бюллетене Минтранса России «Транспорт России» за 2013 год отсутствуют данные по количеству пассажиров, перевезенных морским и внеуличным транспортом.

Рис. 18. Доля застрахованных лицензиатов в 2014 г.**,**



ВВ-туризм – внутренний водный транспорт с продолжительностью маршрута свыше 24 часов

ЖД-пригород – железнодорожный транспорт пригородного сообщения

ЖД-ДС – железнодорожный транспорт дальнего сообщения

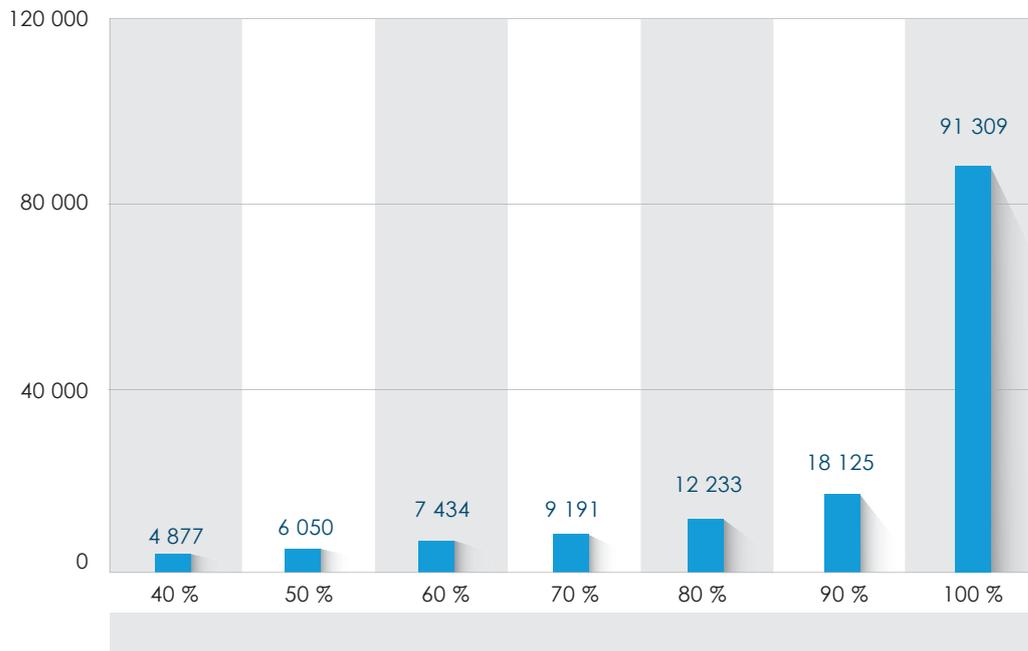
* Лицензиат – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие лицензию на осуществление конкретного вида деятельности (п. 6 ст. 3 Федерального закона от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»), в данном случае – деятельности по осуществлению пассажирских перевозок.

** В сведениях о количестве перевозчиков, предоставленных Ространснадзором, отсутствуют данные о количестве перевозчиков, осуществляющих перевозки внеуличным и воздушным транспортом.

Согласно сведениям по заключенным договорам страхования, 90 % всех договоров заключены со страховой премией, не превышающей 100 000 рублей. В данном сегменте средняя страховая премия составила 18 125 рублей.

Рис. 19. Распределение средней страховой премии, руб.

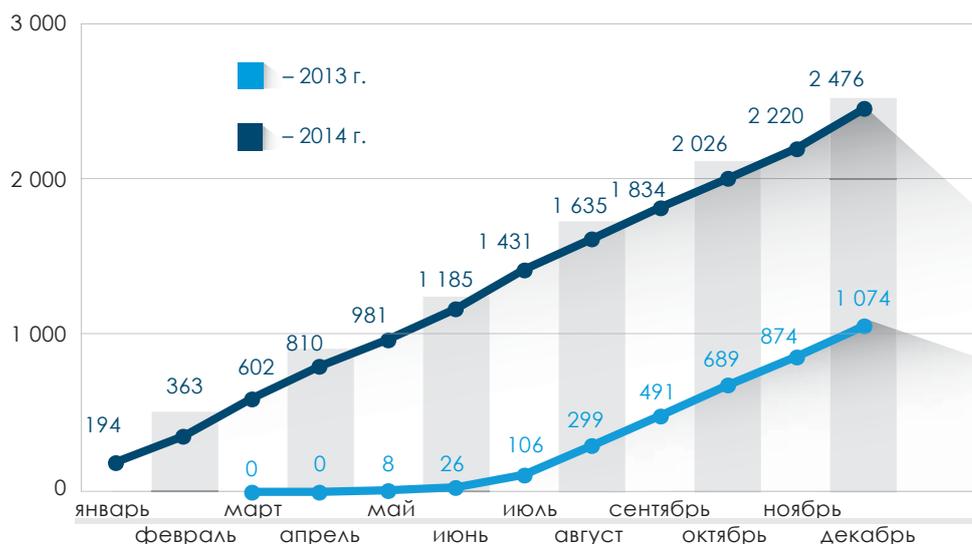
Количество договоров, шт.



Динамика страховых событий

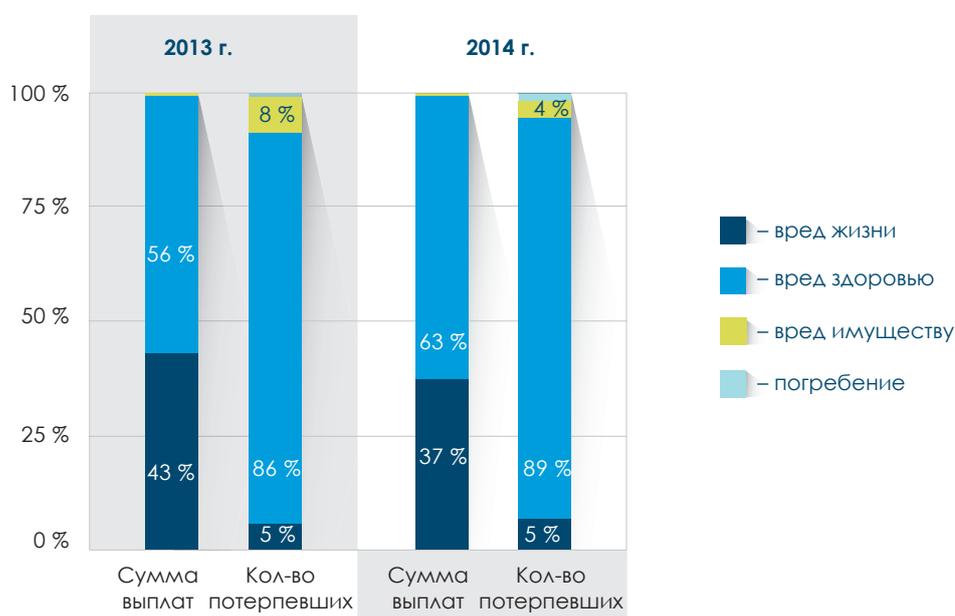
В 2014 году увеличилось количество поступивших к страховщикам заявлений о выплате страхового возмещения (более чем на 29 %). Около трети заявлений, принятых в 2014 году, приходится на события, произошедшие в 2013 году. Также наблюдается устойчивый рост количества произведенных выплат страховых возмещений. По мнению НССО, данный тренд будет сохраняться в 2015 году.

Рис. 20. Помесячная динамика количества выплат нарастающим итогом



Большая часть страховых выплат приходится на возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью пассажиров. Доля страховых выплат по имуществу мала (Рис. 21) из-за низкого размера предельной выплаты по данному риску (23 тыс. рублей) и небольшого количества потерпевших, заявляющих о пострадавшем при перевозке багаже или ручной клади (менее 5 %).

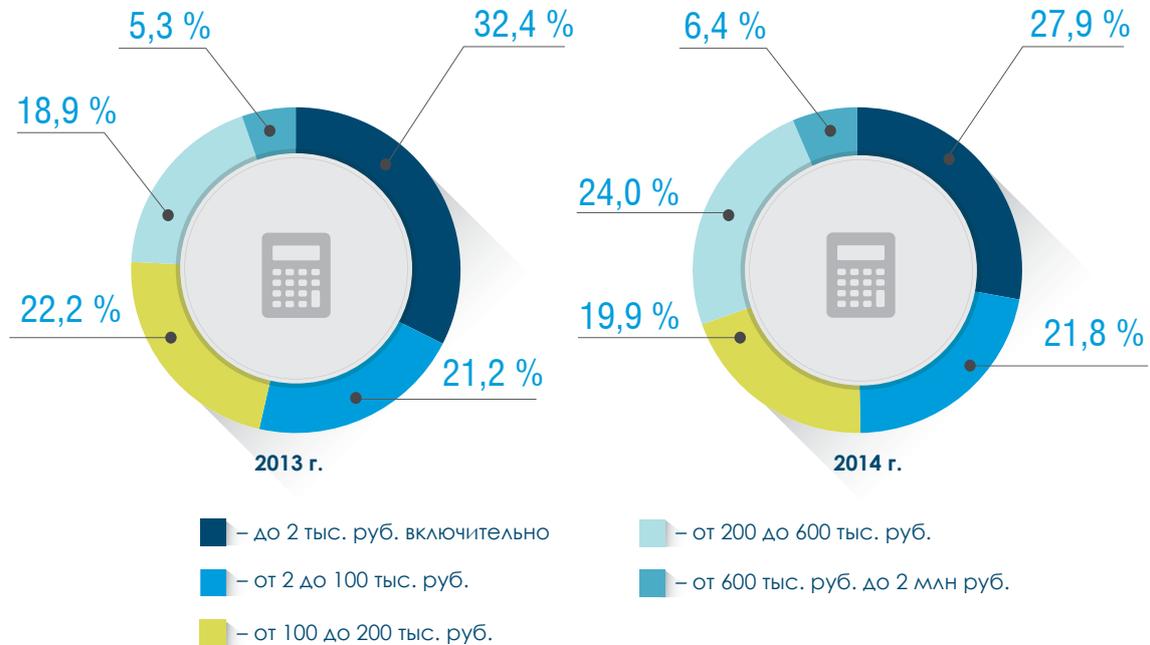
Рис. 21. Распределение страховых выплат по виду причиненного вреда, %



Из представленной ниже диаграммы видно, что почти треть всех заявленных убытков по факту причинения вреда здоровью приходится на минимальный размер выплаты (2 тыс. рублей) за ушибы, ссадины и синяки.

При этом, по сравнению с 2013 годом, увеличилась с 46,4 % до 50,3 % доля заявлений по серьезным травмам и увечьям, сумма выплат по которым превышает 100 тыс. рублей.

Рис. 22. Выплаты по ущербу здоровью: распределение по размеру выплаты



Средняя страховая выплата за причинение вреда жизни несколько ниже установленных законом 2 млн рублей (Рис. 23), т.к. по некоторым погибшим в 2014 году были выплачены только предварительные выплаты (100 тыс. рублей), а основные выплаты будут осуществлены в 2015 году.

Средняя выплата по риску «причинение вреда здоровью» выросла на 8,5 %.

Рис. 23. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего (без учета выплат по ушибам, разрывам и иным незначительным повреждениям мягких тканей), руб.

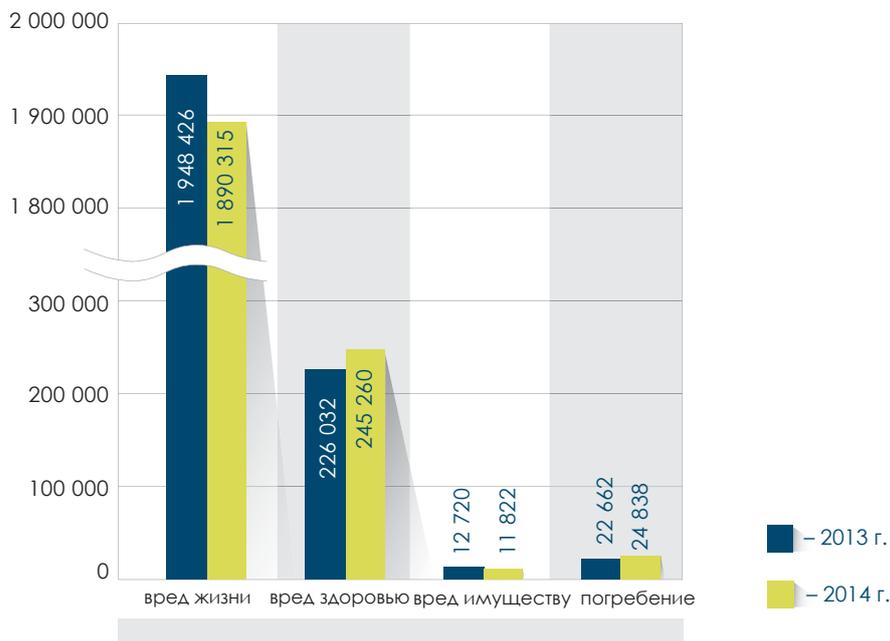
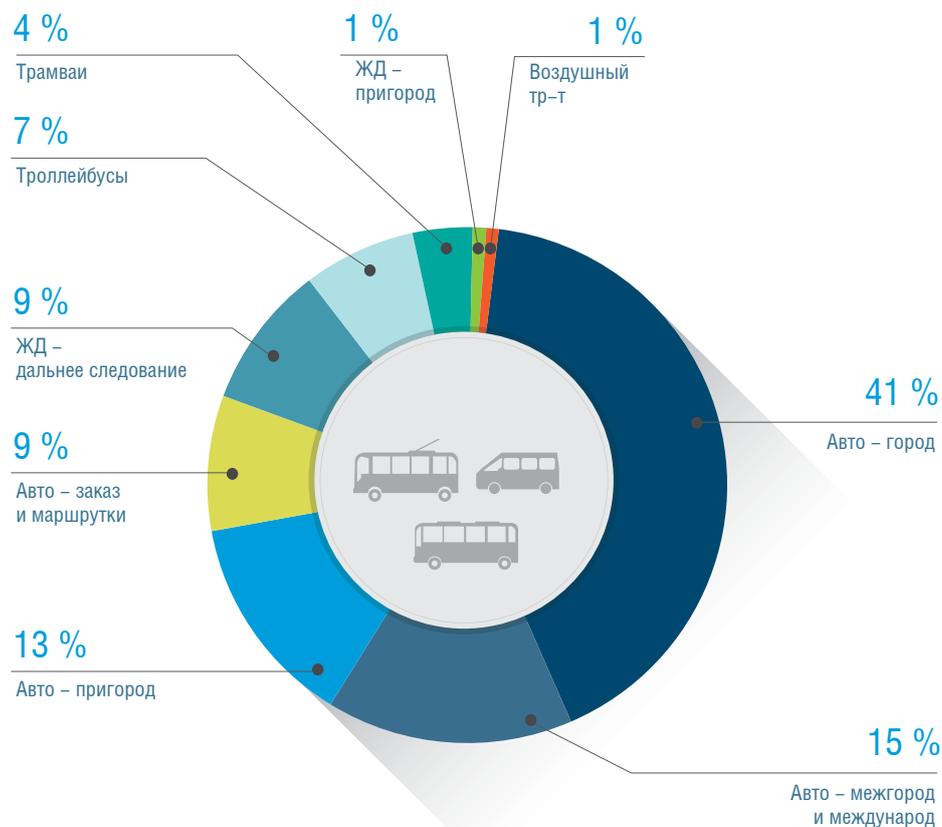
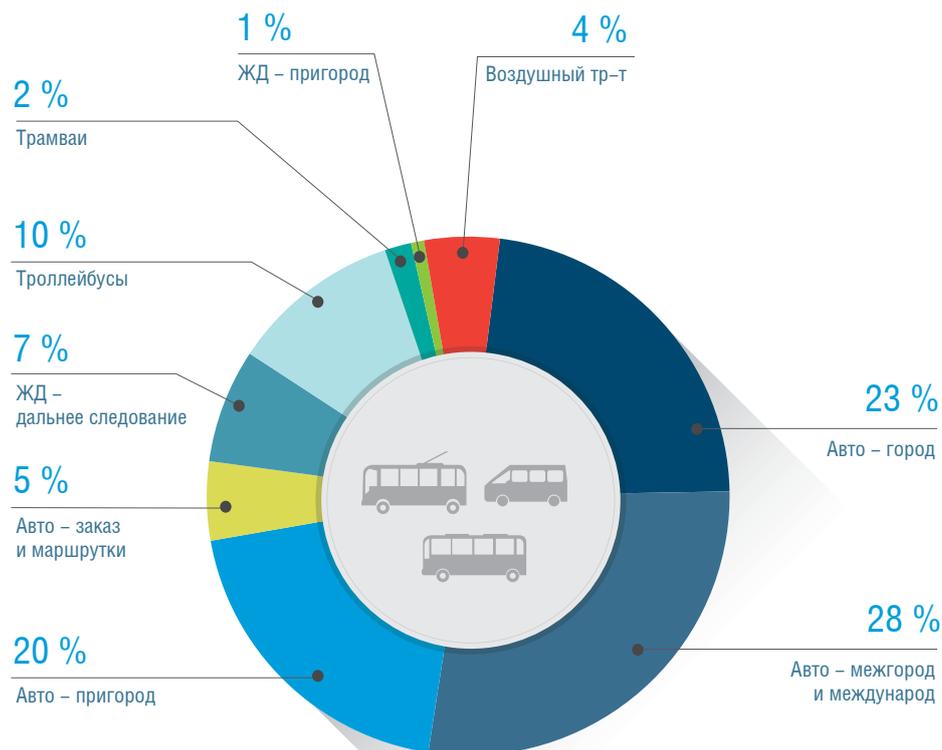


Рис. 24. Распределение аварий по видам перевозок в 2014 году (количество аварий)



Более 78 % аварий на транспорте происходит при осуществлении автобусных перевозок, почти такая же доля по данному виду перевозок приходится на сумму страховых выплат – 76 %.

Рис. 25. Распределение аварий по видам перевозок в 2014 году (сумма выплат)

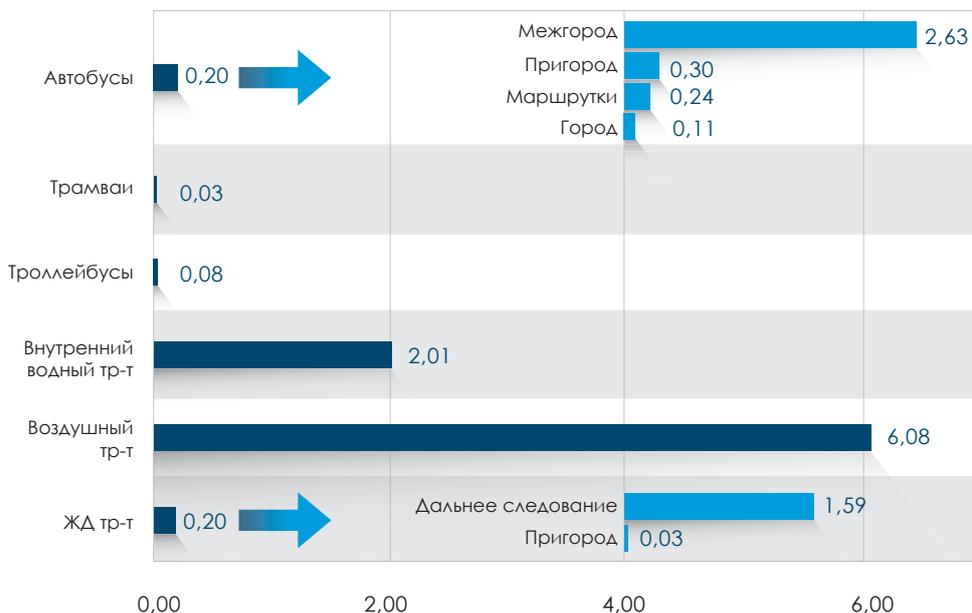


Анализируя двухлетний опыт страхования, можно сказать, что наибольший риск стать потерпевшими имеют пассажиры воздушного транспорта – почти 6 человек из каждого 1 млн перевозимых пассажиров пострадали в авиационных происшествиях.

Стоит заметить, что при осуществлении международных перевозок ответственность большинства перевозчиков застрахована в соответствии с требованиями международного законодательства, и они освобождены от страхования в рамках Федерального закона № 67-ФЗ. Воздушные международные перевозки осуществляются самолетами. Самолетные перевозки, в основном, страхуются в рамках международного законодательства, а вертолетные перевозки – в рамках Федерального закона № 67-ФЗ. В результате соотношение транспортных средств, включенных в договоры страхования воздушных перевозок по Федеральному закону № 67-ФЗ, составляет 1:3, то есть на 1 самолет приходится 3 вертолета. Этим и объясняется высокий риск наступления страхового случая при таких перевозках.

Из представленной на рис. 26 статистики видно, что риск пострадать в поездке на городском автобусе в 24 раза ниже, чем при поездке в междугородном автобусном сообщении. Ситуация для железнодорожных перевозок складывается следующим образом: риск травмирования при поездке в поездах дальнего следования в 53 раза выше риска пострадать в пригородных электричках.

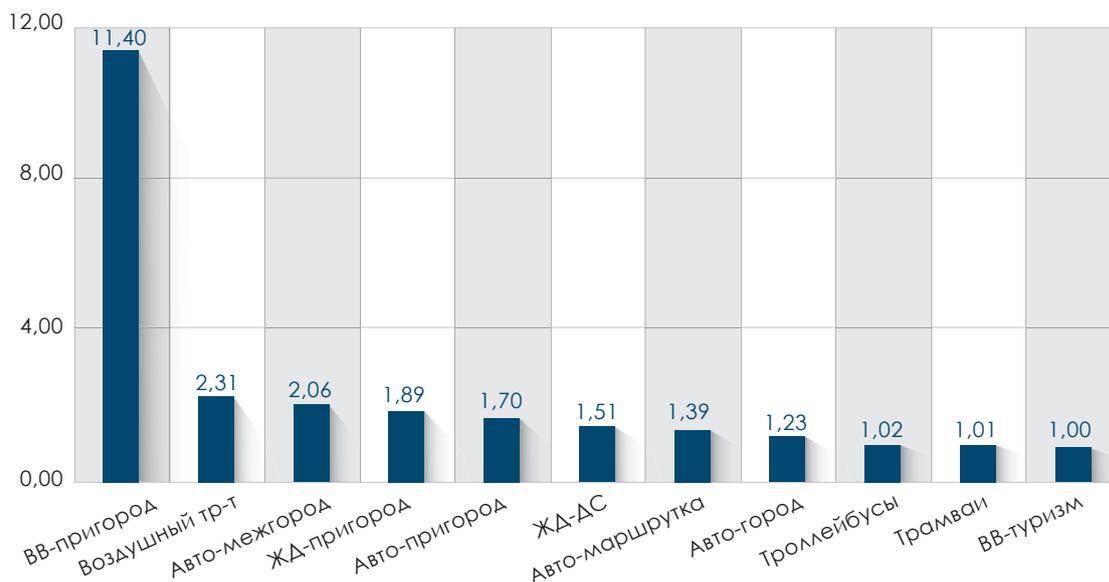
Рис. 26. Количество потерпевших на 1 млн перевезенных пассажиров по видам перевозок (2013–2014 гг.)



Согласно данным АИС НССО, наибольшее количество пострадавших на одно событие (Рис. 27) приходится на перевозки внутренним водным транспортом (пригородные, внутригородские, экскурсионно-прогулочные, транзитные, местные маршруты, перевозки и переправы).

Такой высокий показатель обусловлен тем, что на фоне незначительного количества событий при осуществлении данного вида перевозок в 2013 году произошло одно событие, в результате которого погибли 6 человек и пострадали более 45 пассажиров (крушение на реке Иртыш теплохода «Полесье-8» 17 августа 2013 года).

Рис. 27. Среднее количество потерпевших в 1 аварии (2013–2014 гг.)



ВВ-пригород – внутренний водный транспорт с продолжительностью маршрута до 24 часов

ВВ-туризм – внутренний водный транспорт с продолжительностью маршрута свыше 24 часов

ЖД-пригород – железнодорожный транспорт пригородного сообщения

ЖД-ДС – железнодорожный транспорт дальнего сообщения

Авария в Московском метрополитене

В соответствии с требованиями Федерального закона № 67-ФЗ метрополитен обладает особым статусом и, в случае причинения вреда пассажирам метрополитена при перевозке, обязан самостоятельно осуществлять выплаты потерпевшим пассажирам и выгодоприобретателям за вред, причиненный их жизни, здоровью и имуществу.

15 июля 2014 года на Арбатско-Покровской линии метро произошла крупная авария, в результате которой погибли 24 человека и более 220 человек получили травмы различной степени тяжести.

НССО в тот же день организовал для потерпевших круглосуточную телефонную «горячую линию», а также обратился в Московский метрополитен и Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы с предложением помощи по организации выплат компенсаций потерпевшим и родственникам погибших пассажиров.

Метрополитен принял предложение Союза, в результате чего было подписано Соглашение о сотрудничестве, основными направлениями которого стала совместная работа по реализации требований Федерального закона № 67-ФЗ в части организации работы по осуществлению выплат компенсаций выгодоприобретателям в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозке Московским метрополитеном, а также работа над предложениями по совершенствованию и развитию законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика.

Через несколько дней после аварии Московским метрополитеном была сформирована рабочая группа. Пять работников НССО вошли в состав рабочей группы и приняли активное участие в организации и обеспечении деятельности Метрополитена по выполнению обязательств перед потерпевшими:

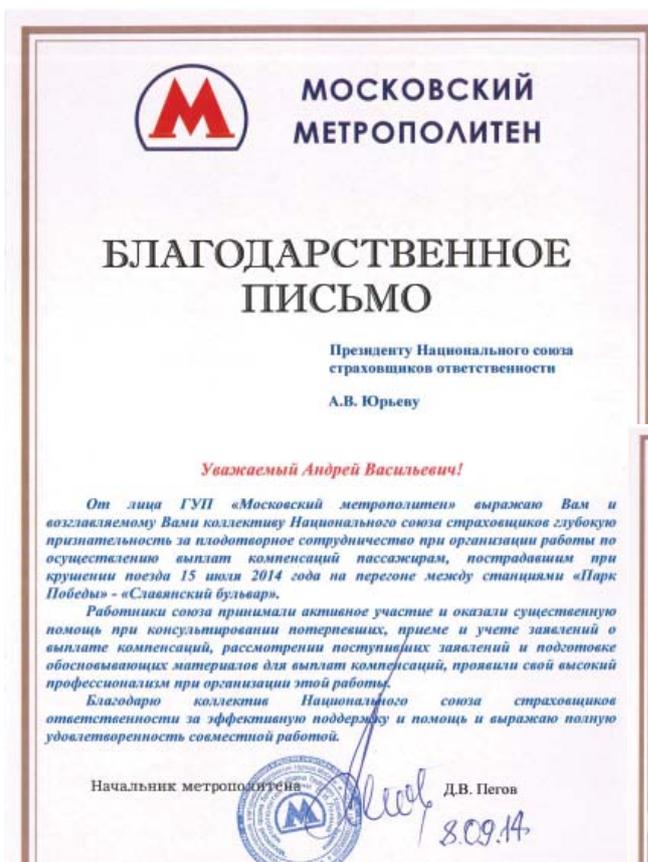
- ✓ разработка типовых форм заявлений для потерпевших;
- ✓ прием от потерпевших заявлений и документов;
- ✓ участие в составе «мобильных групп» (выезд к пострадавшим в больницы);
- ✓ организация документооборота;

- ✓ ведение статистики обращений и выплат;
- ✓ анализ и оценка документов и контроль сроков выплат;
- ✓ подготовка заключений для осуществления выплат.

В результате четырех месяцев работы компенсации получили родственники всех 24 погибших пассажиров, 229 пассажиров, здоровью которых был причинен вред, а также 63 потерпевших, имущество которых оказалось повреждено или утрачено.

Общая сумма компенсаций составила 200 млн рублей.

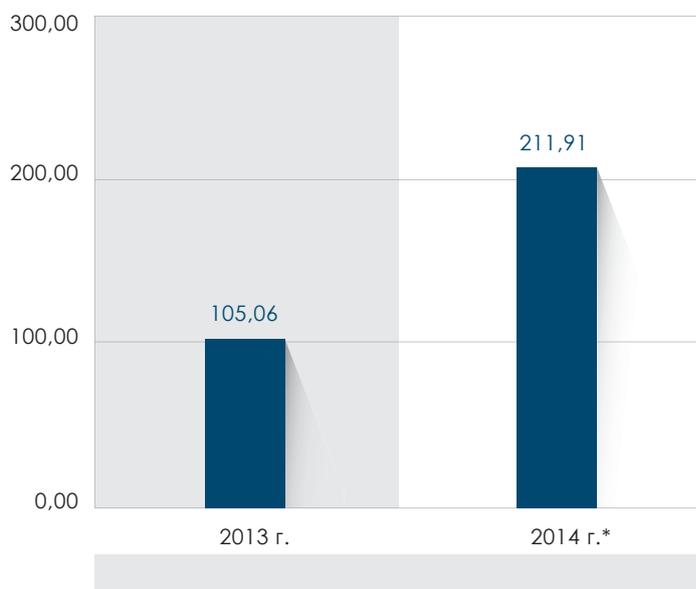
За проделанную работу Союз и все принимавшие непосредственное участие в организации выплат работники НССО получили благодарности от Начальника Московского метрополитена.



Компенсационный фонд по ОСП

По итогам 2014 года размер компенсационного фонда НССО по ОСП составил 212 млн рублей*.

Рис. 28. Размер компенсационного фонда по ОСП, млн руб.



* Размер компенсационного фонда ОСП за 2014 год определен как остаток средств по бюджету компенсационного фонда ОСП по состоянию на 26 февраля 2015 года, т.к. в соответствии с п. 2.2. ППД «Порядок распределения между членами НССО ответственности по связанным с осуществлением компенсационных выплат обязательствам НССО, ведения учета по операциям со средствами компенсационного фонда, а также осуществления контроля целевого использования средств компенсационного фонда» отчисления ОСП за 2014 год уплачиваются в НССО до 25 февраля 2015 года.

В 2014 году заявлений на возмещение из компенсационного фонда ОСП в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ не поступало.

5. Перестраховочные пулы

5.1. Перестраховочный пул ОПО

В соответствии с Федеральным законом № 225-ФЗ члены профессионального объединения страховщиков формируют перестраховочный пул для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

30 ноября 2011 года страховыми организациями было подписано соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и тем самым был сформирован Пул ОПО, его Участниками стали 48 страховых организаций.

На конец 2014 года в Пуле ОПО состояли 64 страховые организации. В течение 2014 года к Соглашению ОПО присоединились две страховые организации, получившие лицензию на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, а также выполнившие все требования ППД «Правила вступления страховой организации-члена НССО в перестраховочный Пул». При этом из Соглашения ОПО в 2014 году вышли 2 страховые организации.

Договор облигаторного перестрахования ОПО был подписан 24 декабря 2013 года.

При заключении Договора облигаторного перестрахования ОПО Участниками Пула ОПО Емкость Пула ОПО составляла 3 777 млн рублей, а на конец 2014 года составила 4 165 млн рублей.

27 января 2014 года от имени и по поручению Участников Пула ОПО перестраховочным брокером ООО «Страховой Брокер Виллис СНГ» был возобновлен договор ретроцессии (Ковер-нота). Лимит указанного договора составил 6 500 млн рублей.

27 февраля 2014 года вступили в силу изменения в Соглашение ОПО в части обязанности Участников Пула ОПО оплатить часть перестраховочной премии, причитающейся перестраховщикам, участвующим в перестраховании от имени пула, за участника, прекратившего свое участие в пуле.

15 мая 2014 года вступили в силу следующие изменения в Соглашение ОПО:

- ✓ закреплены условия необходимости согласования и порядок согласования отказа Перестрахователя от использования права предъявления регрессного требования Перестраховщиками, а также обязанности воспользоваться этим правом (в случае если после урегулирования убытка Перестрахователь имеет право предъявления регрессного требования);
- ✓ внесены изменения в Приложение № 8 к Соглашению ОПО (Методика расчета величины свободного капитала участников перестраховочного пула для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте) в части рейтингов организаций и/или выпусков ценных бумаг, финансовые вложения в которые не относятся к активам с ограниченной ликвидностью, и котировальных списков ценных бумаг.

11 декабря 2014 года вступили в силу условия передачи страхового портфеля, предусмотренные ППД НССО «Правила передачи (или продажи) страхового портфеля и порядок действий в отношении перестраховочного портфеля члена НССО».

17 декабря 2014 года, после вступления в силу изменений в правила Страховой платежной системы, вступили в силу изменения механизма замены Уполномоченного банка в течение срока действия договора Счета гарантийного фонда.

В 2014 году были проведены 4 расчетные сессии: по итогам четвертого квартала 2013 года, первого квартала, полугодия и девяти месяцев 2014 года. Сумма денежных средств, участвовавших во взаиморасчетах, составила 394,8 млн рублей, из них было передано в ретроцессию 56,9 млн рублей.

Рис. 29. Пул ОПО



Рис. 30. Взаиморасчеты в Пуле ОПО в 2014 году, млн руб.

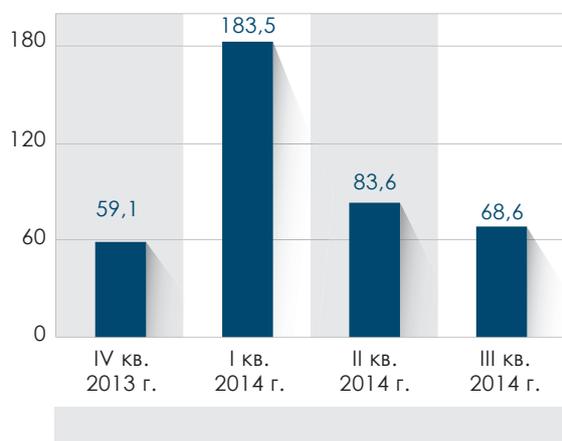
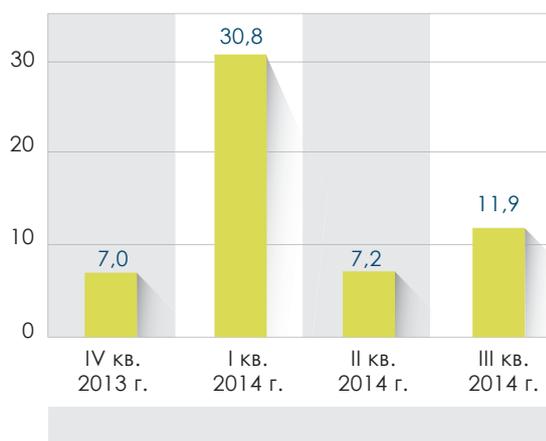


Рис. 31. Взаиморасчеты при перестраховании от имени Пула ОПО в 2014 году, млн руб.



5.2. Перестраховочный пул ОСП

В соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ, вступившим в силу 1 января 2013 года, члены профессионального объединения страховщиков формируют перестраховочный пул для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

14 марта 2013 года страховыми организациями было подписано соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и тем самым был сформирован Пул ОСП, его Участниками стали 46 страховых организаций.

На конец 2014 года в Пуле ОСП состояли 53 страховые организации. В течение 2014 года к Соглашению ОСП присоединилась одна страховая организация, получившая лицензию на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также выполнившая все требования ППД «Правила вступления страховой организации-члена НССО в перестраховочный Пул». Из Пула ОСП вышла одна страховая организация.

24 декабря 2013 года между Участниками Пула ОСП был заключен Договор облигаторного перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

15 мая 2014 года вступили в силу следующие изменения в Соглашение ОСП:

- ✓ закреплены условия необходимости согласования и порядок согласования отказа Перестрахователя от использования права предъявления регрессного требования Перестраховщиками, а также обязанности воспользоваться этим правом (в случае если после урегулирования убытка Перестрахователь имеет право предъявления регрессного требования);
- ✓ внесены изменения в Приложение № 8 к Соглашению ОСП (Методика расчета величины свободного капитала участников перестраховочного пула для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров) в части рейтингов организаций и/или выпусков ценных бумаг, финансовые вложения в которые не относятся к активам с ограниченной ликвидностью, и котировальных списков ценных бумаг.

11 декабря 2014 года вступили в силу условия передачи страхового портфеля, предусмотренные ППД НССО «Правила передачи (или продажи) страхового портфеля и порядок действий в отношении перестраховочного портфеля члена НССО».

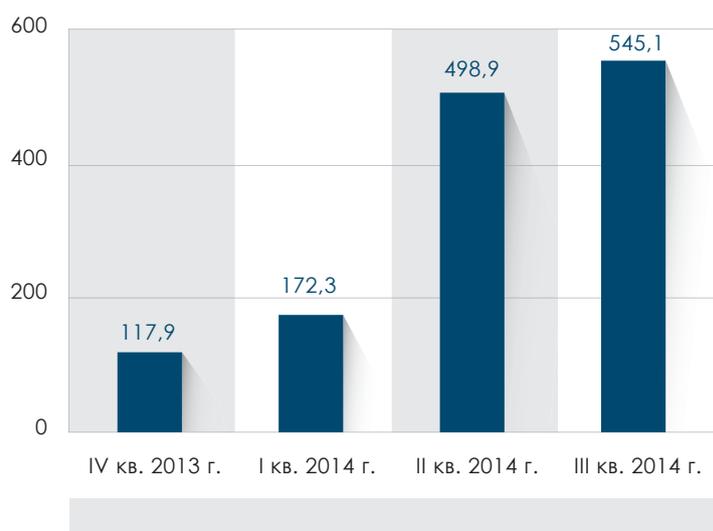
17 декабря 2014 года, после вступления в силу изменений в правила Страховой платежной системы, вступили в силу изменения механизма замены Уполномоченного банка в течение срока действия договора Счета гарантийного фонда.

В 2014 году были проведены 4 расчетные сессии: по итогам четвертого квартала 2013 года, первого квартала, полугодия и девяти месяцев 2014 года. Сумма денежных средств, участвовавших во взаиморасчетах, составила 1 334,2 млн рублей.

Рис. 32. Пул ОСП



Рис. 33. Взаиморасчеты в Пуле ОСП, млн руб.



6. Автоматизированная информационная система НССО

В 2012 году в НССО была введена в промышленную эксплуатацию Автоматизированная информационная система Национального союза страховщиков ответственности (АИС НССО). Это первая на страховом рынке информационная система федерального масштаба, аккумулирующая основные параметры всех договоров страхования, заключенных членами профессионального объединения страховщиков по профильным для НССО видам страхования, а также страховых событий, ущербов, выплат, операций перестрахования, движений бланков строгой отчетности, компенсационных фондов.

Основной тренд развития АИС НССО в 2014 году – создание комплекса электронных сервисов, позволяющих с помощью общедоступных ресурсов (через Интернет) получать из АИС НССО информацию, необходимую для членов Союза, федеральных органов исполнительной власти, страхователей, потерпевших, других заинтересованных организаций и лиц.

Основные направления развития АИС НССО в 2014 году

Аналитическая система. Основным направлением развития Аналитической системы АИС НССО в 2014 году стало создание целого спектра механизмов для контроля корректности данных и своевременного реагирования на критические отклонения бизнеса страховых организаций от общих тенденций рынка.

С этой целью был создан новый раздел – комплекс отчетов и аналитических диаграмм, позволяющих контролировать ключевые показатели деятельности страховых организаций в сравнении со среднерыночными, а также показатели и коэффициенты, определяющие необходимость проведения проверок (коэффициенты неурегулированных ущербов, выплат, количества жалоб, возвратов страховой премии, динамики расторжения и др.). Визуализация этих ключевых значений позволяет страховым организациям определять, не выходит ли их деятельность за среднерыночные пределы. Наличие такой информации на доступном для членов НССО ресурсе поможет страховым организациям своевременно принять необходимые меры для снижения риска привлечения к дисциплинарной ответственности.

Еще одно новшество – специализированный отчет по сверке параметров договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта, переданных членами Союза в АИС НССО, с параметрами, рассчитанными с помощью встроенных алгоритмов АИС НССО. Сверке подлежат: страховая сумма, базовый тариф, коэффициент уровня безопасности (КУБ) и начисленная страховая премия. С помощью этого отчета можно не только выявить договоры с отклонениями в перечисленных параметрах, но и определить степень критичности этих отклонений. Поскольку алгоритм формирования отчета учитывает всю историю изменений по договорам страхования, у страховой организации всегда есть возможность исправить бизнес-ошибки с помощью дополнительных соглашений к договору страхования, а операторские ошибки – с помощью специально разработанных в АИС НССО методов корректировки информации. Данный инструмент позволяет, с одной стороны, добиться чистоты данных в системе, а с другой – минимизировать риски привлечения к дисциплинарной ответственности как для страховых организаций, так и для страхователей.

Правила формально-логического контроля. Формально-логический контроль (ФЛК) – производимая при приеме сообщений, направляемых страховыми организациями в АИС НССО, проверка на соответствие данных формальным требованиям. Чистота данных в системе – важнейший фактор, который в совокупности со своевременностью обновления информации гарантирует достоверность сведений, содержащихся в АИС НССО. В течение

2014 года НССО разработал и внедрил в системе более 350 правил (ФЛК). Повышение уровня контроля загружаемых данных потребовало от страховых организаций провести доработки своих корпоративных информационных систем. Следствием этой работы стало уменьшение количества операторских ошибок, повысились требования к качеству оформления первичной документации.

Развитие электронных сервисов на сайте НССО.

Проверка факта страхования. В 2014 году НССО продолжил развитие электронных сервисов, доступных на сайте Союза.

К имеющимся вариантам проверки факта страхования (по номеру договора, номеру опасного производственного объекта из реестра Ростехнадзора или государственному регистрационному знаку транспортного средства) был добавлен механизм получения информации о статусе договора страхования по ИНН страхователя. Кроме того, расширился перечень выводимой по договору страхования информации. Так, при поиске договоров ОСП теперь появилась возможность получить список транспортных средств, включенных в договор страхования.

Данный сервис доступен не только участникам рынка и представителям контролирующих отраслевых органов, но и любому посетителю сайта.

Бюро страховой истории. В 2014 году НССО запустил механизм «страховой истории» в части обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. Бюро страховой истории в НССО – это система информирования членов Союза о финансовой дисциплине страхователя, портфеле его договоров, а также о наличии страховых выплат.

Теперь члены НССО могут получить:

- ✓ весь перечень договоров ОСП по ИНН перевозчика;
- ✓ подробную справку о конкретном договоре ОСП;
- ✓ информацию об используемых перевозчиком транспортных средствах и количестве перевезенных пассажиров.

Использование сервиса Бюро страховой истории позволит страховщикам:

- ✓ оценить отношение выплат и заявленных убытков к страховой премии, как по конкретному договору ОСП, так и в целом по всем договорам перевозчика, использовать эту оценку при определении страхового тарифа в рамках «тарифного коридора»;
- ✓ выявить факты досрочных расторжений договоров ОСП, в том числе по причине неуплаты очередных взносов.

В 2015 году НССО планирует расширить сервис Бюро страховой истории, распространив его действие на договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта.

Калькулятор ОСОПО. Автоматический расчет страховой суммы, коэффициента уровня безопасности, базового тарифа и страховой премии по договорам ОСОПО изначально является неотъемлемой функцией АИС НССО. Однако опыт использования системы продиктовал необходимость создания эргономичного интерактивного калькулятора, доступ к которому может быть осуществлен через Интернет. Кроме того, возникла необходимость обеспечить страховые организации удобным инструментом для публикации своих расчетов на общедоступном ресурсе, в том числе для их использования тендерными комиссиями при проведении конкурсных процедур. Для реализации новых требований на сайте НССО был создан калькулятор ОСОПО, позволяющий быстро формировать котировки, публиковать расчеты, полностью соответствующие требованиям законодательства.

В 2015 году НССО планирует расширить функционал калькулятора, обеспечить страховым организациям-членам Союза техническую возможность формировать расчеты

без использования ручного ввода данных. Доработка имеющегося сервиса предполагает создание механизма интеграции с корпоративными информационными системами членов Союза. После запуска доработки в эксплуатацию страховщики смогут публиковать свои расчеты на сайте НССО непосредственно из своих информационных систем.

Информационный обмен с ФОИВ. В 2014 году в НССО начаты работы по совершенствованию системы информационного обмена с Ростехнадзором. Главной целью этой масштабной доработки АИС НССО является предоставление Ростехнадзору функционала, позволяющего в автоматическом режиме производить сверку параметров застрахованных опасных производственных объектов. По результатам такой сверки, в случае наличия расхождений учетных данных Ростехнадзора с данными, отраженными в АИС НССО, система будет пересчитывать страховую премию, основываясь на параметрах объекта, имеющихся в распоряжении Ростехнадзора. Такая автоматическая сверка позволит, с одной стороны, выявить недостоверные данные, предоставленные страхователями страховщику, а с другой стороны – предоставит Ростехнадзору механизм выполнения возложенной на него пунктом 1 статьи 4 Федерального закона от 23 июня 2013 года № 251-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей Центральному банку Российской Федерации полномочий по регулированию, контролю и надзору в сфере финансовых рынков» обязанности по взысканию в доход Российской Федерации сумм, неосновательно сбереженных лицом, на которое возложена обязанность страхования.

Электронный архив. Наличие во взаимодействии НССО и членов Союза большого объема документооборота, в том числе электронного, продиктовало необходимость использования новых подходов к созданию, регистрации, контролю исполнения, согласованию и хранению документов. В 2014 году в АИС НССО запущен в промышленную эксплуатацию электронный архив документов. Решение о внедрении электронного архива было принято исходя из общей концепции минимизации ручных операций. Использование в деятельности Исполнительного аппарата НССО электронного архива документов гарантирует надежность хранения документов, конфиденциальность и разграничение прав доступа к ним. Новый функционал стал органичным продолжением системы электронного документооборота АИС НССО.

Крым. В связи с вхождением в состав России Республики Крым и города федерального значения Севастополя и наличием ряда особенностей функционирования предприятий на этих территориях возникла необходимость выполнить ряд доработок АИС НССО для ее адаптации к этим особенностям. В частности, доработки коснулись алгоритмов авторизации электронных номеров договоров страхования с учетом сложившейся практики идентификации юридических лиц на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя и учета в АИС НССО транспортных средств Республики Крым и города федерального значения Севастополя.

7. Контрольная деятельность НССО

Нормативная база

В соответствии с Правилами проведения проверок членов НССО каждый действительный член НССО подлежит обязательной текущей проверке на основе отчетности, сведений, информации и документов, представленных в НССО в соответствии с ППД или по запросу НССО.

Проверки деятельности членов НССО осуществляются на предмет соблюдения законодательства об обязательном страховании в рамках Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ и ППД НССО.

При выявлении нарушений к членам НССО применяются меры дисциплинарной ответственности, предусмотренные Правилами применения санкций.

В 2014 году были приняты новые редакции Правил проведения проверок членов НССО и Правил применения санкций.

Правила применения санкций были дополнены мерами дисциплинарной ответственности за непредставление членом НССО информации и документов по запросу НССО, связанному с проведением проверки члена НССО.

Проверки членов НССО

В 2014 году НССО проведены текущие проверки членов НССО:

I. В связи с поступившими в адрес НССО жалобами на членов НССО (145 обращений и жалоб):

- ✓ от членов НССО – 128;
- ✓ от ООО «СПС» – 13;
- ✓ от ФОИВ – 2;
- ✓ от граждан – 2.

II. Тематические проверки (65 проверок):

- ✓ корректность заключения договоров ОСОПО по опасным производственным объектам химической, нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности – 32;
- ✓ соблюдение сроков по отзыву авторизации номера договора ОСП – 15;
- ✓ полнота и своевременность внесения сведений о членах НССО в Реестр членов НССО – 18.

В адрес членов НССО было направлено 265 запросов о предоставлении информации и документов:

- ✓ по итогам рассмотрения поступивших обращений и жалоб – 215,
- ✓ при проведении тематических проверок – 50.

Также в 2014 году проведены 2 выездные проверки на предмет соблюдения членами НССО требований законодательства об обязательном страховании и ППД.

Дисциплинарные нарушения

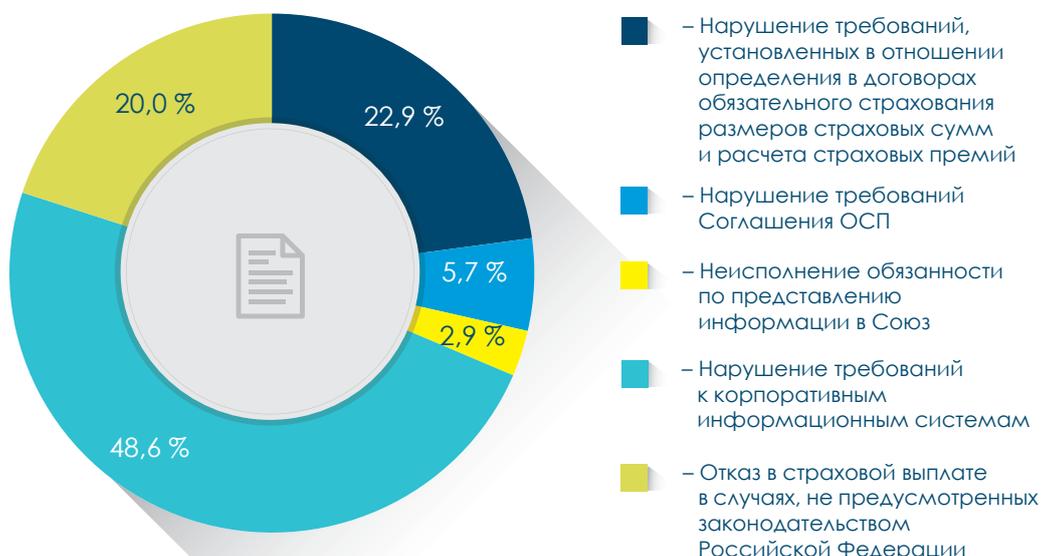
В соответствии с Правилами применения санкций было возбуждено 215 производств по делам о дисциплинарных нарушениях:

- ✓ 180 – по ОСОПО;
- ✓ 35 – по ОСП.

Рис. 34. Типовые нарушения в ОСОПО



Рис. 35. Типовые нарушения в ОСП



Дисциплинарная ответственность

В отношении членов НССО вынесено 157 постановлений о привлечении к дисциплинарной ответственности:

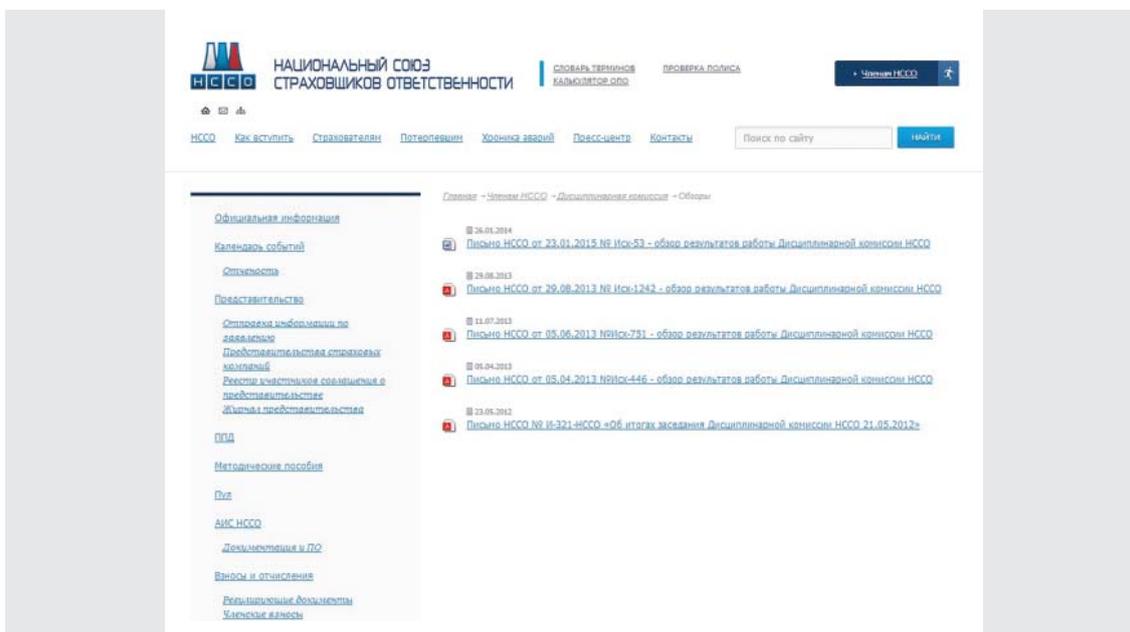
- ✓ по ОСОПО – 134;
- ✓ по ОСП – 23.

Меры дисциплинарной ответственности

В 2014 году к членам НССО были применены следующие меры дисциплинарной ответственности:

- ✓ Финансовые санкции на сумму 7 692 483 рублей:
 - по ОСОПО – 7 465 128 рублей;
 - по ОСП – 227 355 рублей.
- ✓ Предупреждение:
 - по ОСОПО – 1;
 - по ОСП – 16.
- ✓ Предписание об устранении нарушения – 19 по ОСОПО.

В 2014 году проведено 4 заседания Дисциплинарной комиссии НССО, на которых было рассмотрено 25 вопросов. Обзоры работы Дисциплинарной комиссии размещены на сайте НССО.



8. Информационное взаимодействие

Информационное взаимодействие в 2014 году проводилось в рамках разъяснительной кампании, направленной на информирование граждан об их правах и способах получения страховых возмещений за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу в результате аварий на опасных объектах и пассажирском транспорте.

В рамках PR-кампании были проведены следующие мероприятия:

- ✓ Рассылка пресс-релизов в специализированные и ведомственные СМИ. Было разослано около 100 пресс-релизов, на основе которых вышло более 1 000 публикаций. Аудиторный охват по итогам рассылки пресс-релизов составил более 200 млн человек.
- ✓ Публикации в региональных и федеральных средствах массовой информации («Коммерсантъ», «Ведомости», «Российская газета», «Комсомольская правда», «Аргументы и факты», «Известия» и многие другие) материалов, посвященных действию законов об ОСОПО и ОСП, в форме интервью представителей НССО и информационных статей.
- ✓ Организация, проведение и публикация интервью и комментариев представителей НССО информационным агентствам: «Интерфакс», «Прайм», «РИА Новости», РБК, ИТАР-ТАСС, АСН, «Росбалт», МИГ «Страхование сегодня».
- ✓ Организация и проведение интервью представителей НССО информационным передачам на телевидении: «Доброе утро» на Первом канале, «Новости – Народная экономика» на Первом канале, «Город новостей» на ТВЦ, «Сегодня» на НТВ, «Утро России» на телеканале «Россия-1», комментарии в новостных блоках на телеканалах «Мир», «Пятый канал» (г. Санкт-Петербург), РБК ТВ, «Москва 24», «РТВ – Подмоскovie», Life-News; а также на радио: «ВЕСТИ ФМ», «Маяк», «Эхо Москвы», «Москва ФМ».

В итоге в 2014 году в СМИ (в том числе в Интернете) было зафиксировано порядка 3 500 публикаций с упоминанием НССО и 3 000 публикаций с упоминанием Федерального закона № 67-ФЗ и Федерального закона № 225-ФЗ.

Сотрудники НССО приняли участие в тематических конференциях, круглых столах, семинарах форумах, в том числе:

- 11 февраля 2014 г. – Круглый стол «Государства-участники ЕЭП в сфере страхования».
- 17–18 февраля 2014 г. – IV Страховой Форум Института Адама Смита.
- 26–27 февраля 2014 г. – V Международная конференция «Энергетическое и промышленное страхование в России и СНГ».
- 20 марта 2014 г. – Форум «Интеграция финансовых рынков стран ЕЭП: стратегия и тактика».
- 3 апреля 2014 г. – Конференция газеты «Ведомости» «Страховой бизнес в России»
- 9–11 апреля 2014 г. – Консультации по теме функционирования баз данных страховщиков в Германии.
- 17–18 апреля 2014 г. – Семинар ОАО «Газпром» по страхованию.
- 23–25 апреля 2014 г. – Фестиваль и круглый стол «Мир автобусов».
- 20 мая 2014 г. – XIX Международная научно-практическая конференция «Опыт ликвидации крупномасштабных ЧС в России и за рубежом».
- 22–23 мая 2014 г. – Конференция «Промышленная безопасность – 2014. Особенности законодательного регулирования и правоприменения».

27–29 мая 2014 г. – Круглый стол «Создание благоприятных условий для осуществления автотранспортной деятельности в регионах».

28 мая 2014 г. – Круглый стол-семинар ВСС «Актуальные вопросы надзора, контроля и регулирования в страховании».

2–5 июня 2014 г. – XV Международная научно-практическая конференция по страхованию «Социальная роль системы страхования в условиях рыночной экономики России».

5 июня 2014 г. – XII Международная конференция по страхованию ВСС «Регулирование и развитие страхования. Общие усилия и единая программа действий государства и страховщиков».

26–27 июня 2014 г. – Международная конференция «Страхование и перестрахование».

20–23 июля 2014 г. – Консультативная встреча представителей союзов страховщиков России и Германии.

17–20 августа 2014 г. – Совместная рабочая встреча НССО и Виллис Лимитед.

18–21 сентября 2014 г. – XIII Международный инвестиционный форум «Сочи-2014».

25–26 сентября 2014 г. – Сетевой семинар по совершенствованию механизма страховой защиты холдинга «РЖД».

2–4 октября 2014 г. – Общероссийская конференция «Взгляд в электронное будущее».

14 октября 2014 г. – Практический семинар «Современные финансовые инструменты снижения возможных убытков промышленных предприятий».

14 октября 2014 г. – Межрегиональная научно-практическая конференция «20 лет становления и развития страховой отрасли».

28 октября 2014 г. – Круглый стол-семинар ВСС «Актуальные вопросы надзора, контроля и регулирования в страховании».

30 октября 2014 г. – Заседание подкомитета по управлению рисками и взаимодействию с финансовыми институтами Комитета ТПП РФ по промышленному развитию в сотрудничестве с ОАО «СК СОГАЗ» и при организационной поддержке Калининградской ТПП.

20–21 ноября 2014 г. – Практический семинар «Современные финансовые инструменты снижения возможных убытков промышленных предприятий».

25 ноября 2014 г. – Веб-семинар ОАО «Ингосстрах» «Актуальные вопросы развития страхового рынка».





Президент НССО А.В. Юрьев
на XII Международной конференции
по страхованию ВСС.
5 июня 2014 г.



Начальник Управления информационных технологий НССО
В.В. Тарасенко выступает на Общем собрании членов НССО.
6 июня 2014 г.



Президент НССО А.В. Юрьев
выступает на Общем собрании членов НССО.
6 июня 2014 г.



Начальник Управления контроля и организации страховых
и компенсационных выплат НССО В.В. Карпов выступает
на Общем собрании членов НССО.
6 июня 2014 г.



Президиум Общего собрания НССО (слева направо):
С.В. Малофеев (Ространснадзор), И.Н. Жук (Банк России),
А.В. Юрьев (НССО), А.А. Ицелев (Минфин России),
К.С. Михалкин (Ростехнадзор), Н.А. Галимов (Минтранс России).
6 июня 2014 г.



Общее собрание НССО (справа налево): Исполнительный директор НССО
М.В. Сосина, Начальник Управления контроля и организации страховых
и компенсационных выплат НССО В.В. Карпов, Л.В. Ефремова (АО «БДО Юникон»)).
6 июня 2014 г.



Финансовый директор НССО
Е.А. Тупова выступает на Общем собрании членов НССО.
6 июня 2014 г.



Вице-президент НССО С.В. Гусар
на заседании Комитета ТПП РФ по промышленному развитию.
Калининград,
30 октября 2014 г.



Вице-президент НССО С.В. Гусар на семинаре
«Современные финансовые инструменты снижения возможных убытков
промышленных предприятий».
Барнаул,
20–21 ноября 2014 г.



Президент НССО А.В. Юрьев выступает
на Общем собрании членов НССО.
26 ноября 2014 г.

9. Выписка из аудиторского заключения

**Членам Национального союза
страховщиков ответственности**

Мнение

По нашему мнению, бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение НССО по состоянию на 31 декабря 2014 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2014 год в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в части подготовки бухгалтерской (финансовой) отчетности.

АО «БДО Юникон»

Партнер

24 марта 2015 года



Л.В. Ефремова

10. Контакты

Национальный союз страховщиков ответственности
115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 27, стр. 3

Телефон +7 (495) 5850893

Факс +7 (495) 7379210

<http://www.nssso.ru>

e-mail: question@nssso.ru



Национальный союз страховщиков ответственности
115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 27, стр. 3

Телефон +7 (495) 5850893
Факс +7 (495) 7379210

<http://www.nssso.ru>
e-mail: question@nssso.ru