



# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

# 2021



ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА	5
1. Общие сведения о НССО	6
1.1. Статус, цели деятельности и функции НССО	6
1.2. Структура органов управления НССО	8
1.3. Членство в НССО	10
2. Особенности правового регулирования обязательного страхования в 2021 году	12
2.1. Изменения в нормативном регулировании ОСОПО	12
2.2. Изменения в нормативном регулировании ОСП	13
3. Обязательное страхование гражданской ответственности в цифрах	14
3.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ	14
3.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ	22
4. Перестраховочные пулы	29
4.1. Пул ОСОПО	29
4.2. Пул ОСП	30
5. Автоматизированная информационная система НССО	31
6. Сопровождение процедур передачи страхового портфеля	33
7. Судебная работа в 2021 году	34
8. Контрольная деятельность в отношении членов НССО	35
9. Информационное взаимодействие	37

## АЗС

автозаправочные станции жидкого моторного топлива

## АГЗС

автомобильные газозаправочные станции

## АИС НССО

автоматизированная информационная система Национального союза страховщиков ответственности

## ГТС

гидротехнические сооружения

## ГПМ

лифты, подъемные платформы для инвалидов, эскалаторы (за исключением эскалаторов в метрополитенах), пассажирские конвейеры (движущиеся пешеходные дорожки), не подлежащие регистрации в государственном реестре ОПО

## Закон РФ № 4015-1

Закон Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации»

## Минтранс России

Министерство транспорта Российской Федерации

## НССО, Союз

Национальный союз страховщиков ответственности

## НУЖД

нарушение условий жизнедеятельности

## ОПО

опасные производственные объекты

## ОСОПО

обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

## ОСП

обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

## ППД

правила профессиональной деятельности

## Правила проведения проверок членов НССО

ППД «Правила проведения проверок деятельности членов Национального союза страховщиков ответственности»

## Правила применения санкций

ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»

## Пул ОСОПО

перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

## Пул ОСП

перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

## Росстат

Федеральная служба государственной статистики

## Ростехнадзор

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору

## Ространнадзор

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

## СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

### СЭД Директум

система электронного документооборота Directum (Директум)

### Соглашение ОСОПО

соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

### Соглашение ОСП

соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

### УКЭП

усиленная квалифицированная электронная подпись

### Федеральный закон № 67-ФЗ

Федеральный закон Российской Федерации от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

### Федеральный закон № 225-ФЗ

Федеральный закон Российской Федерации от 27 июля 2010 года № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»

### ФОИВ

федеральные органы исполнительной власти

### ЦОД

центр обработки данных

### Уважаемые коллеги!

Несмотря на то, что 2021 год вновь выдался непростым для российской экономики и для страховой отрасли, наше сообщество продолжило доказательно демонстрировать свою социальную значимость, зрелость, способность добиваться высоких результатов даже в ситуации беспрецедентных ограничений, наложенных на работу всех предприятий из-за эпидемии коронавирусной инфекции, подерживая высокий уровень профессионализма людей, работающих на страховом рынке, который позволил пройти через все эти трудности с новыми достижениями. Значимую роль сыграла и высококвалифицированная позиция регулятора, а также взаимодействие страхового сообщества с органами власти.

В 2021 году, несмотря на продолжающийся кризис, вызванный коронавирусной инфекцией, количество заключенных договоров ОСОПО увеличилось на 1,6%, по сравнению с данными за 2020 год. Однако стоит отметить падение общего объема произведенных страховых выплат на 13% в 2021 году, по сравнению с 2020 годом. Данный факт объясняется, прежде всего, тем, что сократилось общее количество заявлений, принятых страховыми организациями по событиям 2021 года, что, вероятно, связано с пандемией COVID-19 и ограничительными мерами, которые предпринимались в этот период времени. Количество заключенных договоров по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков в 2021 году сократилось на 2,4%, по сравнению с данными за 2020 год. Сумма начисленной премии сократилась на 19,3%. Такое падение объясняется не только ситуацией, связанной с продолжающейся пандемией COVID-19, но, прежде всего, снижением тарифов согласно Указанию Банка России № 5779-У, вступившему в силу 4 июня 2021 года. Этим документом предусмотрена корректировка минимальных значений страховых тарифов для всех видов транспорта.

НССО последовательно проводит политику расширения предоставляемых федеральным органам исполнительной власти сервисов для автоматизации их контрольно-разрешительной деятельности. В 2021 году был выполнен проект интеграции АИС НССО с информационной системой Министерства транспорта Ульяновской области, которая была создана для контроля за работой пассажирского транспорта, осуществляющего перевозки по региональным и муниципальным маршрутам. Теперь контрольно-надзорные мероприятия на пассажирском транспорте будут осуществляться с использованием актуальной информации о наличии страховой защиты у перевозчиков Ульяновской области, получаемой непосредственно из АИС НССО.

Убежден, что в 2022 году, несмотря на продолжающийся кризис, вызванный пандемией, мы сможем развить многие успешные направления нашей деятельности и добиться новых высоких результатов.

**Президент  
Игорь Юрьевич Юргенс**

# 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О НССО

17 ноября  
2005 года

21 октября  
2010 года

28 декабря  
2010 года

20 июня  
2012 года

29 января  
2013 года

13 марта  
2013 года

## 1.1. Статус, цели деятельности и функции НССО

### Статус НССО

Национальный союз страховщиков ответственности был создан 5 октября 2005 года. Союз осуществляет свою деятельность в соответствии с положениями Конституции Российской Федерации, Гражданского кодекса Российской Федерации, Закона РФ № 4015-1, Федерального закона от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», Федерального закона № 225-ФЗ, Федерального закона № 67-ФЗ.

сведения о НССО были внесены Федеральной службой страхового надзора в Реестр объединений субъектов страхового дела.

внеочередным Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО с целью приведения его в соответствие с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ.

Федеральной службой страхового надзора на основании п. 2. ст. 14 Закона РФ № 4015-1 в Реестр объединений субъектов страхового дела были внесены изменения в сведения о НССО как о профессиональном объединении страховщиков, действующем в целях обеспечения взаимодействия страховщиков и формирования стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

годовым Общим собранием членов НССО в связи с принятием Федерального закона № 67-ФЗ внесены изменения в Устав НССО в части дополнения целей, направлений и предмета деятельности НССО осуществлением мероприятий по развитию обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

внеочередным Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО в связи с внесением в него изменений, направленных на получение НССО статуса профессионального объединения страховщиков, действующего в целях обеспечения взаимодействия страховщиков при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках, в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ.

Федеральной службой по финансовым рынкам в Реестр объединений субъектов страхового дела внесены изменения в части присвоения НССО статуса профессионального объединения страховщиков при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

В соответствии с Уставом НССО Союз является некоммерческой организацией, представляющей собой единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков, осуществляющих обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и/или обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, и действует в целях обеспечения взаимодействия страховщиков, формирования и контроля исполнения ими стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении страхования.

### Цели деятельности НССО

– Обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими предпринимательской деятельности, связанной:

- с обязательным страхованием гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- с обязательным страхованием гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.
  - Развитие в Российской Федерации национального страхового дела, а также:
- системы обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- системы обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

### Основные функции НССО:

- обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика

за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- разработка, установление и опубликование обязательных для Союза и его членов стандартов и правил профессиональной деятельности, актов, регламентирующих деятельность членов Союза, и контроль за их соблюдением;
- оказание членам Союза помощи и содействия при осуществлении ими деятельности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- осуществление функций по информационному и организационно-техническому обеспечению обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- оказание членам Союза консультационных, информационных и иных услуг в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- обеспечение взаимодействия членов Союза в борьбе с мошенничеством и иными противоправными действиями в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, оказание противодействия недобросовестной конкуренции;

- формирование и использование информационных ресурсов, содержащих сведения, представляемые членами Союза об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- взаимодействие с органами государственной власти, органами местного самоуправления, судебными и правоохранительными органами, общественными, международными и иными учреждениями и организациями для достижения целей и решения задач, предусмотренных Уставом НССО;
- представительство и защита прав и охраняемых законом интересов членов Союза, связанных с осуществлением ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в государственных и иных учреждениях и организациях, в том числе в судебных и иных правоохранительных органах;
- формирование компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- осуществление компенсационных выплат в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ;
- контроль своевременности и обоснованности страховых и компенсационных выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ;
- контроль своевременности и обоснованности страховых выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 67-ФЗ;
- осуществление иных функций в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации и Устава Союза.

## 1.2. Структура органов управления НССО

### Система корпоративного управления Союза состоит из:

- Общего собрания членов Союза, являющегося высшим органом управления Союза;
- Президиума Союза, являющегося постоянно действующим коллегиальным органом управления Союза, осуществляющим координацию и общее руководство деятельностью Союза;
- Президента Союза, являющегося единоличным исполнительным органом Союза, осуществляющим общее руководство Союзом;
- Правления Союза, являющегося коллегиальным органом управления Союза, осуществляющим координацию текущей деятельности Союза.
- Президента Союза руководит Исполнительным аппаратом Союза.
- Органом контроля финансово-хозяйственной деятельности Союза является ревизионная комиссия (ревизор) Союза.

### Президиум НССО

На 31 декабря 2021 года в состав Президиума НССО входили:

1. **Юргенс Игорь Юрьевич** – Президент НССО
2. **Александрова Елена Родионовна** – Исполнительный директор – статс-секретарь АО «СОГАЗ»
3. **Вафин Фарит Салихович** – Генеральный директор АО СК «Чулпан»
4. **Галагуза Николай Федосеевич** – Советник генерального директора ПАО СК «Росгосстрах»
5. **Галахов Алексей Владимирович** – Заместитель генерального директора по корпоративному бизнесу СПАО «Ингосстрах»
6. **Дубенский Евгений Николаевич** – Заместитель генерального директора АО СК «Альянс»
7. **Зернов Андрей Алексеевич** – Президент Страховой группы «ЭНЕРГОГАРАНТ»
8. **Мартьянова Надежда Васильевна** – Генеральный директор АО «МАКС»
9. **Потапов Евгений Петрович** – представитель АО СГ «Спасские ворота»
10. **Саркисов Сергей Эдуардович** – Президент САО «РЕСО-Гарантия»
11. **Скворцов Владимир Юрьевич** – Генеральный директор АО «АльфаСтрахование»
12. **Смулько Антон Валерьевич** – Заместитель генерального директора по андеррайтингу САО «ВСК»
13. **Тихонова Майя Александровна** – Генеральный директор ООО «СК «Согласие»
14. **Ферапонтов Алексей Викторович** – Заместитель руководителя Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

### Правление НССО

На 31 декабря 2021 года в состав Правления НССО входили:

1. **Юргенс Игорь Юрьевич** – Президент НССО
2. **Гусар Светлана Викторовна** – Вице-президент НССО
3. **Александрова Елена Родионовна** – Исполнительный директор – статс-секретарь АО «СОГАЗ»
4. **Галагуза Николай Федосеевич** – Советник генерального директора ПАО СК «Росгосстрах»
5. **Галахов Алексей Владимирович** – Заместитель генерального директора по корпоративному бизнесу СПАО «Ингосстрах»
6. **Дубенский Евгений Николаевич** – Заместитель генерального директора АО СК «Альянс»
7. **Зернов Андрей Алексеевич** – Президент Страховой группы «ЭНЕРГОГАРАНТ»
8. **Саркисов Сергей Эдуардович** – Президент САО «РЕСО-Гарантия»
9. **Скворцов Владимир Юрьевич** – Генеральный директор АО «АльфаСтрахование»
10. **Смулько Антон Валерьевич** – Заместитель генерального директора по андеррайтингу САО «ВСК»
11. **Тихонова Майя Александровна** – Генеральный директор ООО «СК «Согласие»

### Комитеты и комиссии НССО

В рамках Союза образованы комитеты и комиссии, целью которых является учет интересов всех членов Союза при выработке принимаемых Союзом решений.

На 31 декабря 2021 года в рамках Союза действовали:

- **Комитет по методологии страхования** (Председатель комитета – Устинов А. А., АО «СОГАЗ»);
- **Комитет по перестрахованию** (Председатель комитета – Гусар С. В., НССО);
- **Комитет по анализу аварийности, тарифам и статистике** (Председатель комитета – Попов Д. В., СПАО «Ингосстрах»);
- **Комитет по правовым вопросам и законодательству** (Заместитель председателя комитета – Гусар С. В., НССО);
- **Финансовый Комитет** (Председатель комитета – Зернов А. А., ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»);
- **Комитет по связям с общественностью** (Председатель комитета – Тихонова М. А., ООО «СК «Согласие»);
- **Комитет по информационным технологиям** (Председатель комитета – Гусар С. В., НССО);
- **Комитет по урегулированию убытков** (Заместитель председателя комитета – Карпов В. В., НССО);
- **Комитет по страхованию ответственности перевозчиков** (Председатель комитета – Соломатин И. П., СПАО «Ингосстрах»);
- **Дисциплинарная комиссия** (Председатель комиссии – Юргенс И. Ю., НССО).

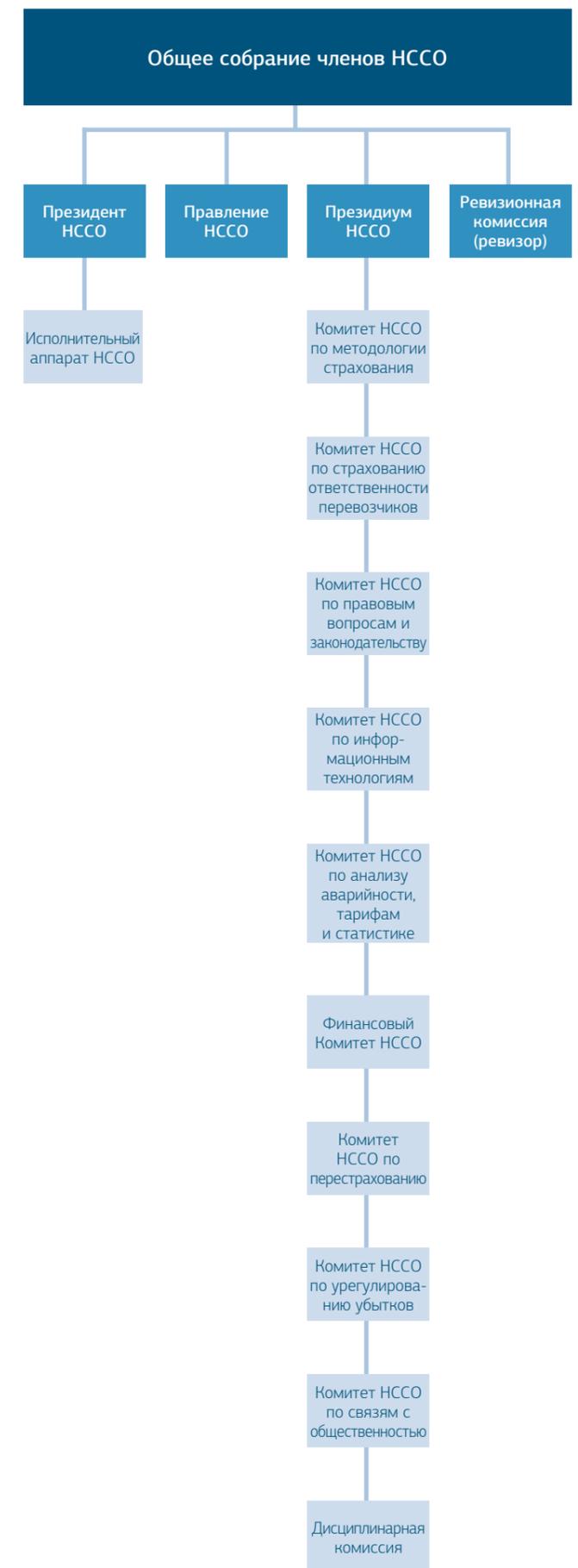


Рис. 1. Структура органов управления НССО

### 1.3. Членство в НССО

По состоянию на 31 декабря 2021 года НССО представлен 27 действительными членами – страховыми организациями.

Действительными членами НССО являются страховщики, признающие положения Устава, стандарты и правила профессиональной деятельности НССО, соответствующие общим требованиям, предъявляемым к членам НССО, и соответствующие одному из требований, предъявляемых к действительным членам НССО:

- наличие у члена НССО лицензии на осуществление ОСОПО, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 23 Федерального закона № 225-ФЗ и Уставом НССО;
- наличие у члена НССО лицензии на осуществление ОСП, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 24 Федерального закона № 67-ФЗ и Уставом НССО.

Лицензию на осуществление ОСОПО имеют 27 страховщиков.

Лицензию на осуществление ОСП имеют 24 страховщика.

Лицензию на перестрахование имеют 25 страховщиков.

Прекратили членство в НССО 4 страховщика в связи с добровольным выходом из НССО.



Рис. 2. Членство в НССО



Рис. 3. Территориальное представительство членов НССО

На рисунке показано расположение головных офисов организаций – членов НССО в федеральных округах России.

## 2. ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ В 2021 ГОДУ

### 2.1. Изменения в нормативном регулировании ОСОПО

В 2021 году изменения в Федеральный закон № 225-ФЗ и подзаконные акты не вносились.

22 августа 2021 года вступили в силу положения Федерального закона от 2 июля 2021 года № 343-ФЗ «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с которыми увеличен срок (с 3 до 6 месяцев) на восстановление страховщиком членства в НССО в случае ограничения у него действия лицензии на осуществление ОСОПО, по истечении которого орган страхового надзора принимает решение об отзыве соответствующей лицензии.

В 2021 году НССО велась работа по внесению изменений в действующие ППД в части ОСОПО.

#### Доработка нормативных документов НССО в части ОСОПО в 2021 году:

- ППД «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;
- ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»;
- ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций – членов НССО»;
- ППД «Условия соглашения о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;
- ППД «Правила ведения учета и отчетности страховыми организациями – членами Национального союза страховщиков ответственности»;
- ППД «Правила проведения проверок деятельности членов Национального союза страховщиков ответственности».

Кроме этого, признаны утратившими силу ППД «Порядок учета, хранения и уничтожения бланков страховых полисов».

### 2.2. Изменения в нормативном регулировании ОСП

В 2021 году изменения в Федеральный закон № 67-ФЗ не вносились.

4 июня 2021 года вступила в силу новая редакция Указания Банка России от 10 января 2020 года № 5384-У «О предельных (минимальных и максимальных) значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, а также максимальном размере расходов на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и размере отчислений в компенсационный фонд». Документом предусмотрена корректировка минимальных значений страховых тарифов для всех видов транспорта, при этом, при наличии в договоре ОСП франшизы, минимальный страховой тариф по риску гражданской ответственности за причинение вреда имуществу установлен равным 0.

22 августа 2021 года вступили в силу положения Федерального закона от 2 июля 2021 года № 343-ФЗ «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с которыми увеличен срок (с 3 до 6 месяцев) на восстановление страховщиком членства в НССО в случае ограничения у него действия лицензии на осуществление ОСП, по истечении которого орган страхового надзора принимает решение об отзыве соответствующей лицензии.

В 2021 году НССО велась работа по внесению изменений в действующие ППД и методические пособия в части ОСП.

#### Доработка нормативных документов НССО в части ОСП в 2021 году:

- ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»;
- ППД «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров»;
- ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций – членов НССО»;
- ППД «Условия соглашения о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров»;
- ППД «Правила ведения учета и отчетности страховыми организациями – членами Национального союза страховщиков ответственности»;
- ППД «Правила проведения проверок деятельности членов Национального союза страховщиков ответственности»;
- Методическое пособие «Заполнение страховой документации и порядок расчета страховой премии при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров».

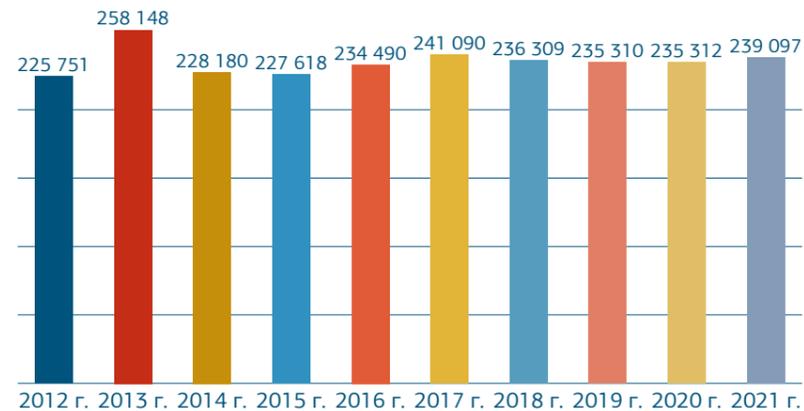
### 3. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ЦИФРАХ

#### 3.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ

##### Динамика заключения договоров ОСОПО

В 2021 году количество заключенных договоров ОСОПО увеличилось на 1,6%, по сравнению с данными за 2020 год. Сумма начисленной страховой премии сократилась на 10,5% относительно показателей 2020 года.

##### Количество договоров, шт.



##### Начисленная премия, млн руб.

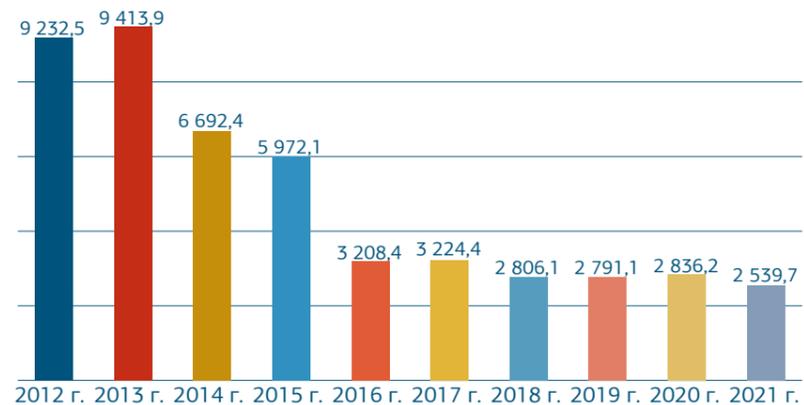


Рис. 4. Динамика заключения договоров ОСОПО

В разрезе типов опасных объектов по итогам 2021 года начисленная страховая премия сократилась по всем типам опасных объектов (рис. 5). Основным фактором, сказавшимся на снижении сборов, послужило вступившее в силу 1 января 2021 года Указание Банка России № 5608-У «О страховых тарифах или их предельных (максимальных и минимальных) значениях,

структуре страховых тарифов, включая предельный размер отчислений для финансирования компенсационных выплат, порядке применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте».

##### Количество договоров, шт.

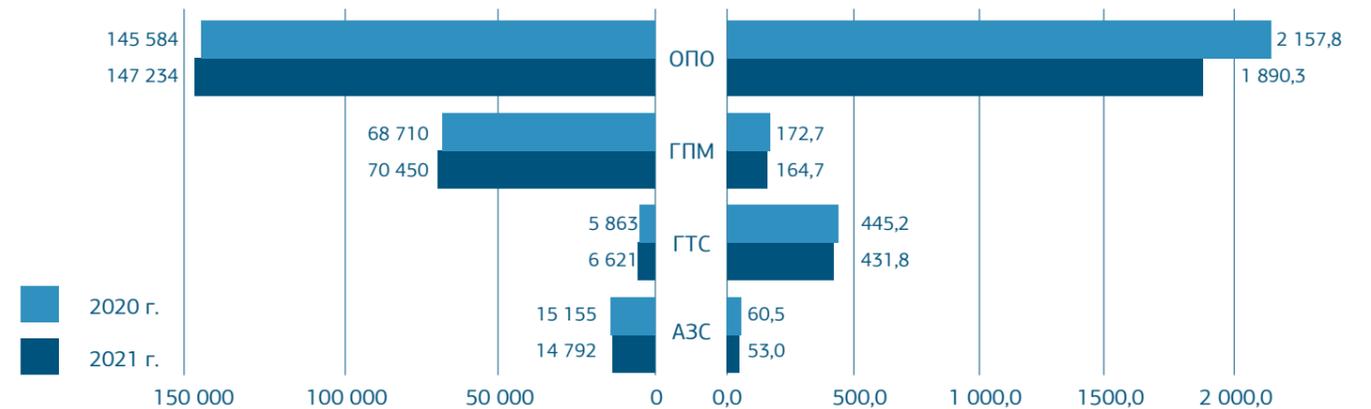


Рис. 5. Динамика основных показателей в разрезе типов объектов

Вместе с тем, наибольшее падение средней страховой премии относительно аналогичного показателя 2020 года (около 14%) приходится на объекты ГТС

(рис. 6), количество которых в 2021 году существенно возросло (прирост составил около 13%). В основном увеличение произошло в сегменте не крупных договоров.

##### 2020 г.

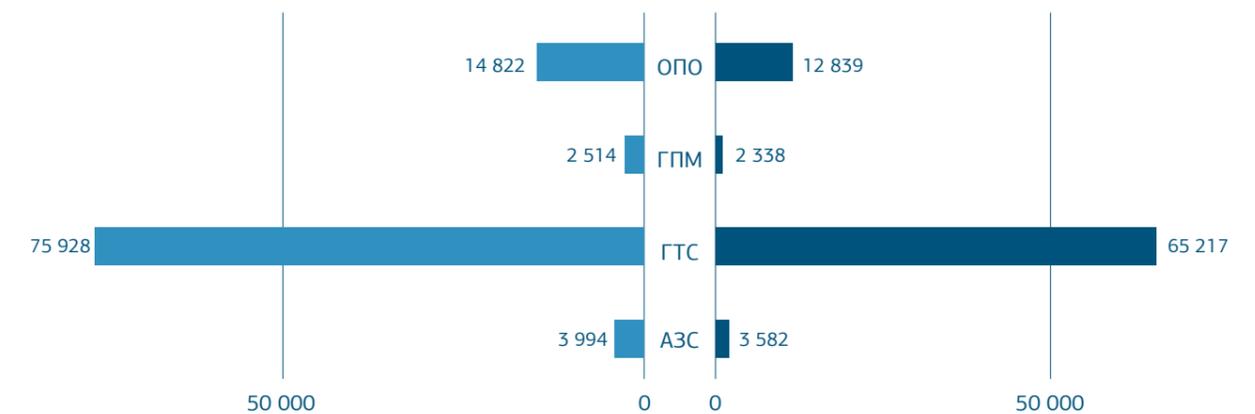


Рис. 6. Средняя страховая премия в разрезе типов объектов, руб.

Средняя страховая премия по договорам со страховой суммой в 6,5 млрд руб. в 2021 году снизилась на 3% относительно аналогичного показателя

2020 года, что объясняется влиянием вступившего в силу 1 января 2021 года Указания Банка России № 5608-У (рис. 7).

### Декларируемые опасные объекты

2020 г.

2021 г.



### Опасные объекты, не подлежащие декларированию

2020 г.

2021 г.

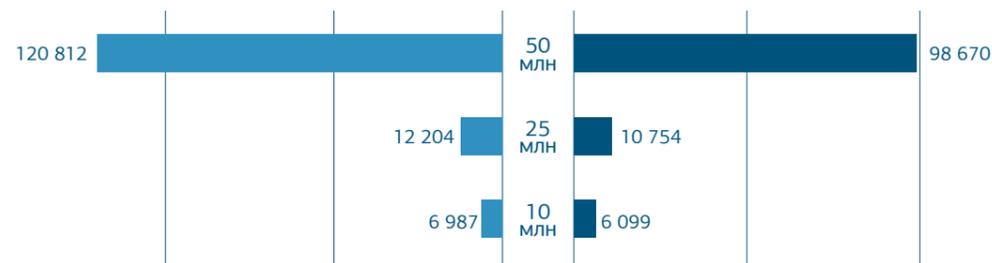


Рис. 7. Средняя страховая премия в разрезе страховых сумм, руб.

В 2021 году в разрезе типов опасных объектов наибольший прирост по количеству договоров продемонстрировали объекты ГПМ – около 3% относительно показателя 2020 года. Вероятно, это связано

с существенно увеличившимися объемами ввода жилья (по данным Росстата, объем ввода жилья в России в 2021 году вырос на 13% относительно показателей 2020 года).

### Доля типов объектов по количеству договоров, 2020 г.

### Доля типов объектов по количеству договоров, 2021 г.

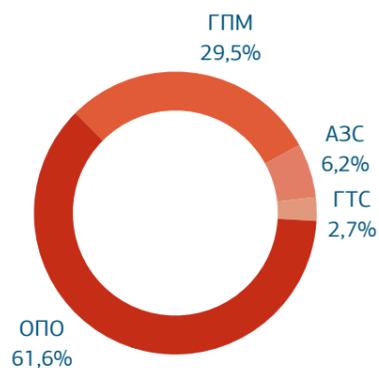
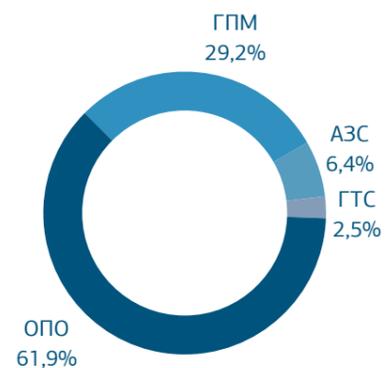


Рис. 8. Распределение по типам объектов

На рисунке 9 представлены данные по охвату рынка:

### Доля застрахованных объектов в общем числе официально учтенных

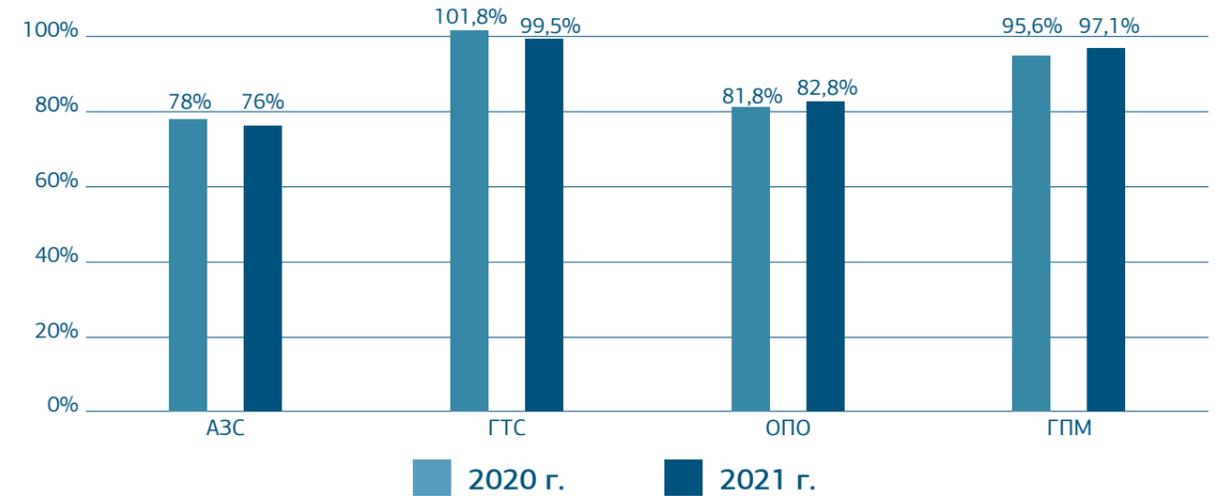


Рис. 9. Охват рынка

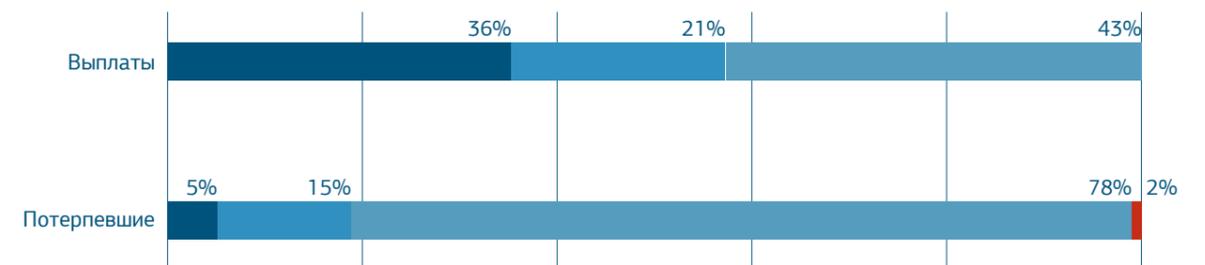
При определении доли охвата по АЗС использовались данные МЧС России, по ГТС – данные Российского регистра ГТС, по ОПО и ГПМ – данные Ростехнадзора.

В структуре произведенных страховых выплат по видам причиненного вреда можно выделить прирост числа потерпевших, получивших выплаты по вреду жизни (около 89%). Причем более 80% потерпевших, получивших страховые выплаты по вреду жизни в 2021 году, заявлены по событиям 2021 года. Столь существенный прирост количества потерпевших по жизни обусловлен выплатами, произведенными по событию, произошедшему в 2021 году на шахте «Листвяжная», в результате которого погиб 51 человек, пострадали 106 человек.

### Динамика страховых выплат

В 2021 году стоит отметить падение общего объема произведенных страховых выплат на 13%, по сравнению с 2020 годом. Данный факт объясняется, прежде всего, тем, что сократилось общее количество заявлений, принятых страховыми организациями по событиям 2021 года, что, вероятно, связано с продолжающейся пандемией COVID-19 и ограничительными мерами, которые предпринимались в этот период времени.

2020 г.



2021 г.

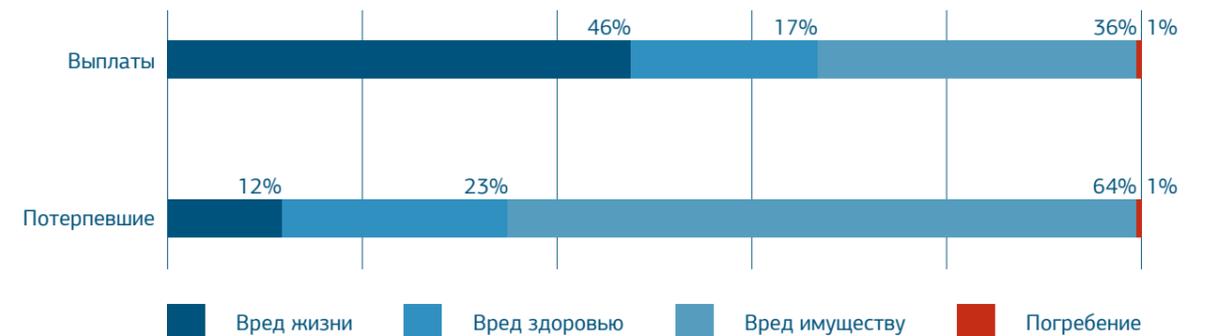


Рис. 10. Распределение суммы страховых выплат и количества потерпевших по виду причиненного вреда

Средняя выплата при причинении вреда жизни в 2021 году сократилась на 17,4% относительно показателя 2020 года, что объясняется, прежде всего, тем, что страховые выплаты по ряду урегулированных событий рассчитаны по пропорции в связи с нехваткой страховой суммы по договорам ОСОПО.



Рис. 11. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.

Наибольшая средняя страховая выплата в 2021 году приходится на объекты ГПМ. В первую очередь, это связано с тем, что 62% выплат производилось в связи с причинением вреда жизни, где размер выплаты равен 2 млн руб. (рис. 12).

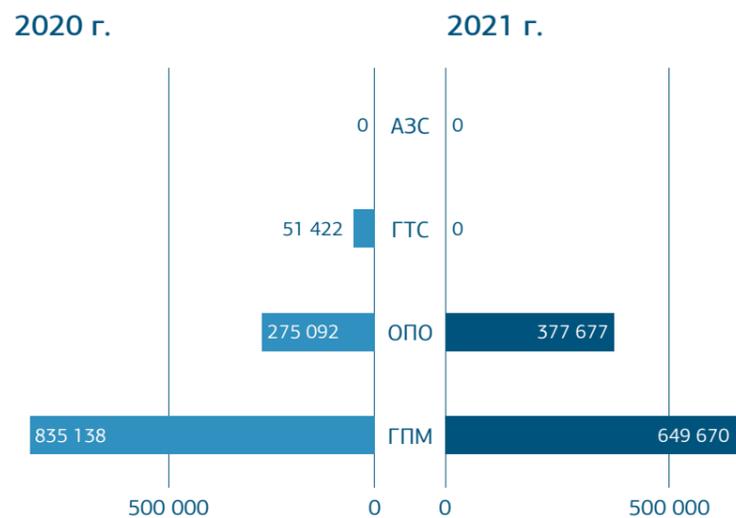


Рис. 12. Средняя выплата по видам опасных объектов, руб.

Большая часть аварий, таких как прорыв трубопровода, авария на котельной (около 72% всех происшествий), происходит на объектах коммунального хозяйства, однако размер страховых выплат по ним незначителен, поскольку аварии носят локальный характер, последствия быстро ликвидируются и вред третьим лицам либо причиняется незначительный, либо не причиняется вовсе.

Лидером по сумме произведенных страховых выплат (свыше 30%) в 2021 году являются ОПО угольной промышленности. Прежде всего, это связано с трагедией, которая произошла на шахте «Листвяжной».

Около 45% всех страховых выплат в 2021 году произведены по произошедшим ранее страховым событиям, вплоть до 2015 года.

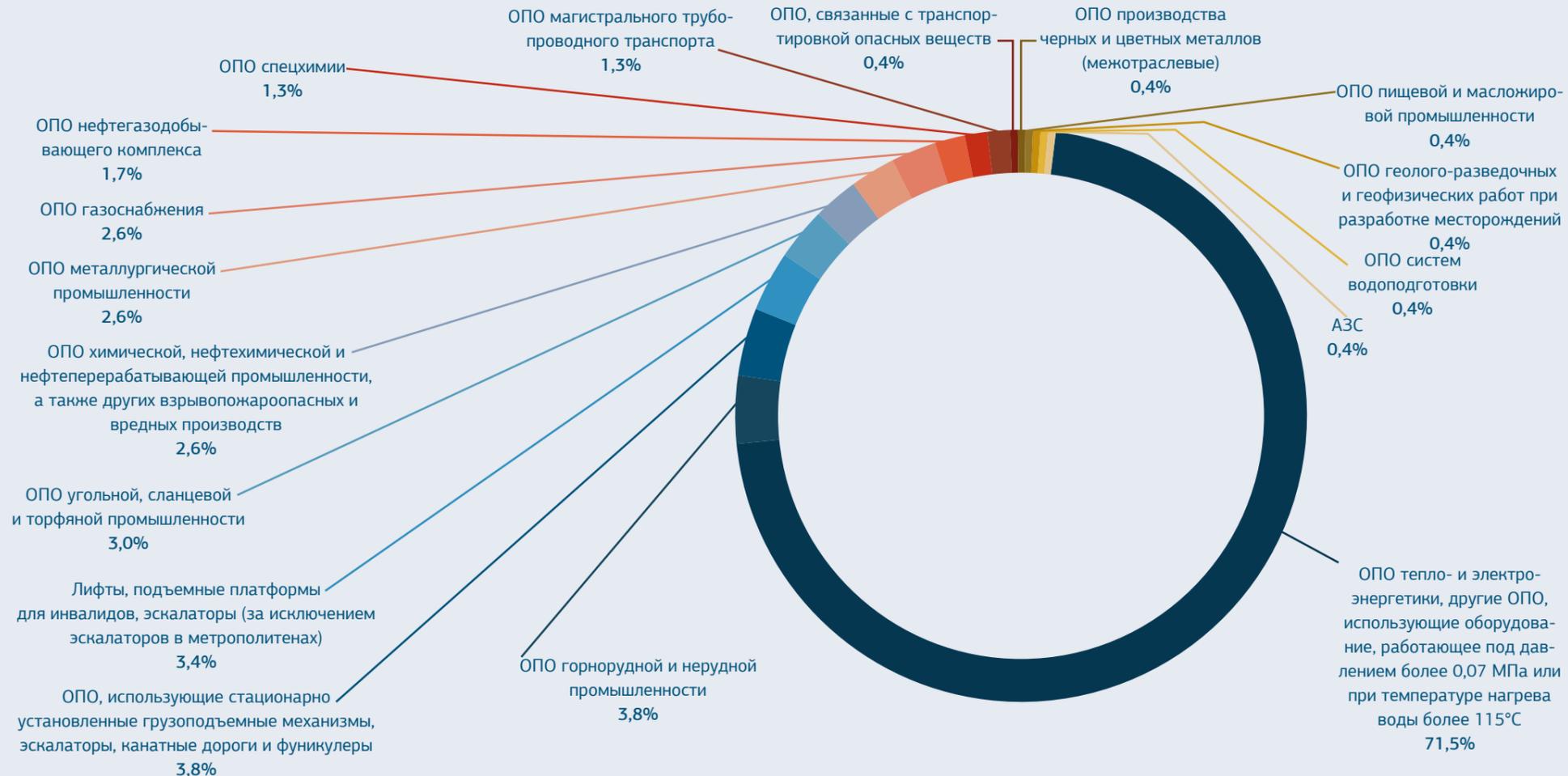


Рис. 13. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов (количество заявленных аварий в 2021 г.)

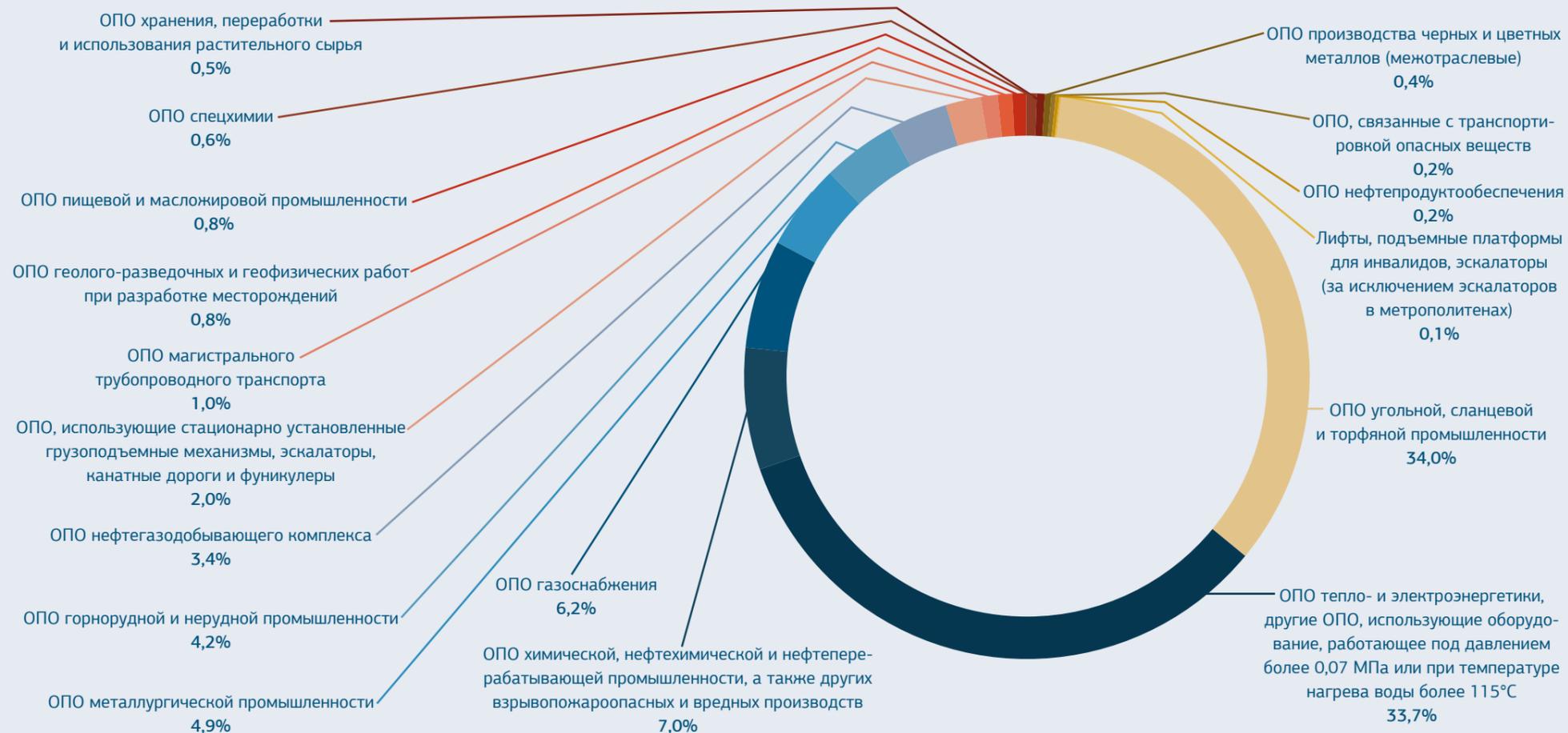


Рис. 14. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов (сумма выплат в 2021 г.)

## Компенсационный фонд по ОСОПО

По итогам 2021 года размер компенсационного фонда НССО по ОСОПО составил 1893 млн руб.<sup>1</sup>

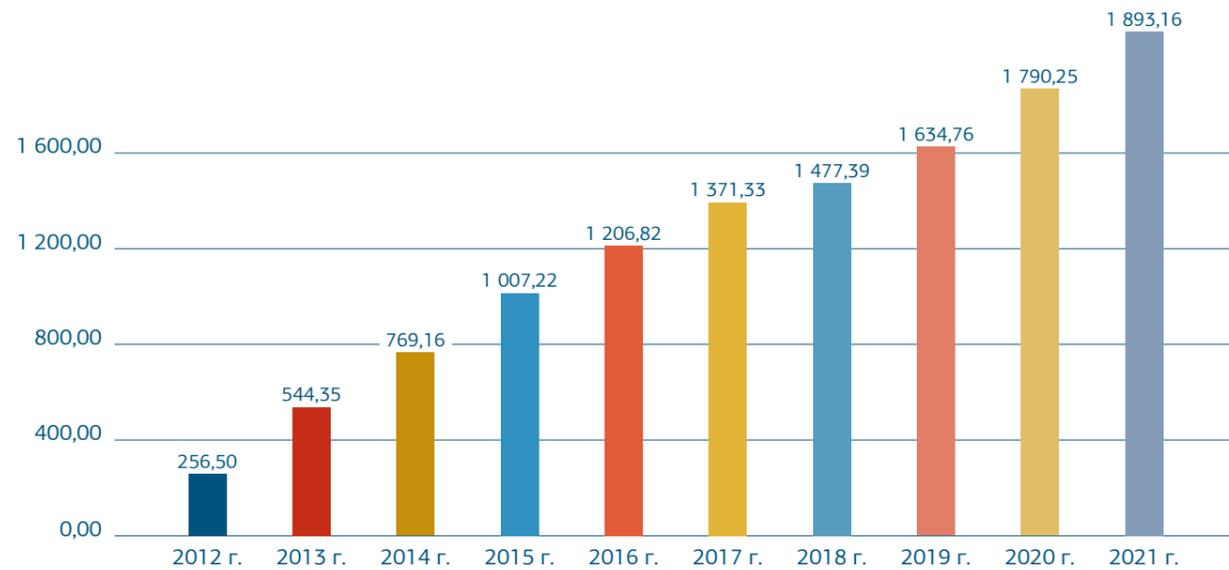


Рис. 15. Размер компенсационного фонда по ОСОПО, млн руб.

В 2021 году в НССО поступило 8 требований о компенсационной выплате по ОСОПО, что в два раза больше, чем в 2020 году. Такое увеличение количества требований связано с тем, что Ростехнадзор стал включать представителей НССО в состав комиссии по расследованию аварий, произошедших на незарегистрированных опасных объектах, в связи с вступлением в силу 1 января 2021 года приказа Ростехнадзора от 8 декабря 2020 года № 503 «Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий,

инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения». Согласно указанному приказу в состав комиссии по техническому расследованию включаются представители профессионального объединения страховщиков при отсутствии у эксплуатирующей организации договора ОСОПО. Ранее представители НССО в состав технической комиссии входили крайне редко, поскольку порядок их включения в состав технической комиссии по расследованию аварии не был регламентирован.

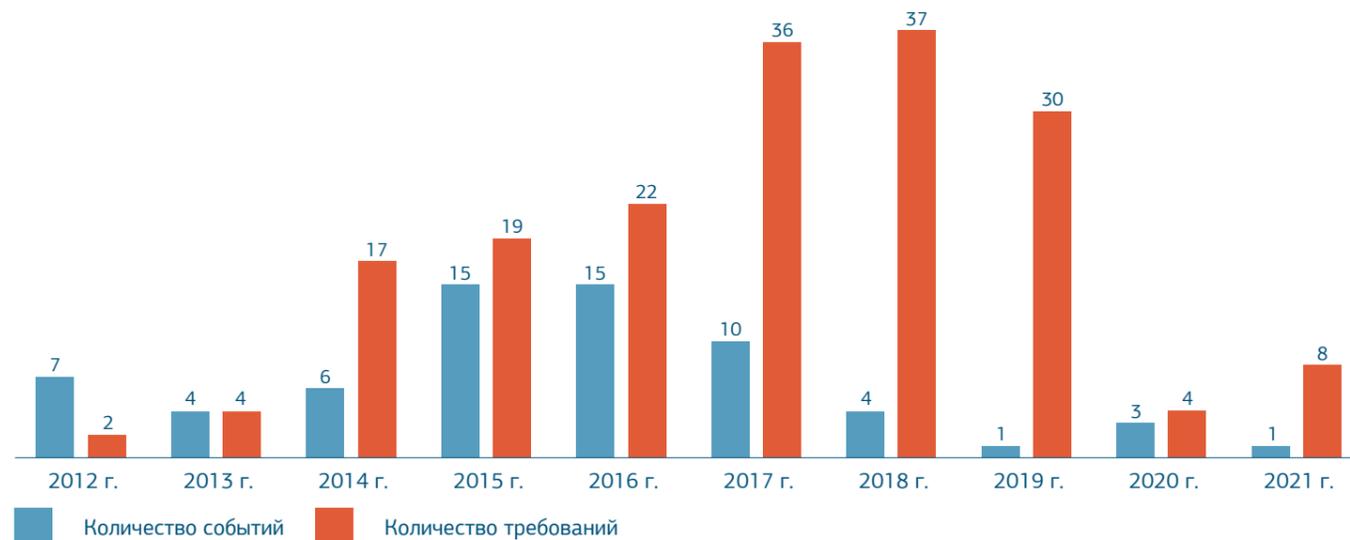


Рис. 16. Динамика количества событий, имеющих признаки страхового случая, и заявлений о компенсационных выплатах, поступивших в НССО, по годам, шт.

<sup>1</sup> Размер компенсационного фонда ОСОПО за 2021 год определен как остаток средств по бюджету компенсационного фонда ОСОПО по состоянию на 15 февраля 2022 года с учетом подлежащих уплате в I квартале 2022 года отчислений ОСОПО за IV квартал 2021 года в соответствии с п. 2.2. ППД «Порядок финансирования компенсационных выплат членами профессионального объединения страховщиков, меры по контролю за целевым использованием соответствующих средств, порядок ведения профессиональным объединением страховщиков учета по операциям со средствами, предназначенными для компенсационных выплат».

В 2021 году произведено 5 компенсационных выплат и направлено 4 отказа в выплате (в том числе по требованиям, поступившим в 2020 году).

Компенсационные выплаты по ОСОПО в 2021 году произведены по одному событию 2020 года и одному событию 2021 года за вред здоровью, основанием для осуществления выплаты стало отсутствие у владельца опасного объекта договора ОСОПО.

Общая сумма произведенных компенсационных выплат по ОСОПО за 2012-2021 гг. составила 93,3 млн руб. Ниже представлены динамика и структура по видам причиненного вреда суммы произведенных компенсационных выплат по ОСОПО за весь период действия Федерального закона № 225-ФЗ.



Рис. 17. Динамика суммы компенсационных выплат по ОСОПО, млн руб.

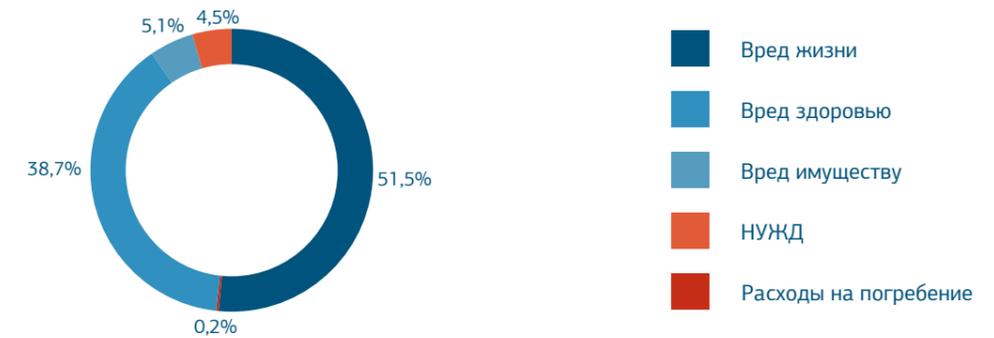


Рис. 18. Структура суммы компенсационных выплат по ОСОПО, произведенных в 2012-2021 гг.

Более 70% компенсационных выплат за весь период действия закона ОСОПО были произведены по авариям на опасных объектах, в состав которых входили ГПМ (краны, подъемники); выплаты по каждому из остальных типов опасных объектов не превысили

10% и, как правило, были произведены по событиям на опасных объектах, владельцы которых не исполнили обязанности по страхованию. Например, 8% компенсационных выплат были произведены за взрыв, произошедший в 2016 году на незарегистрированной АГЗС.

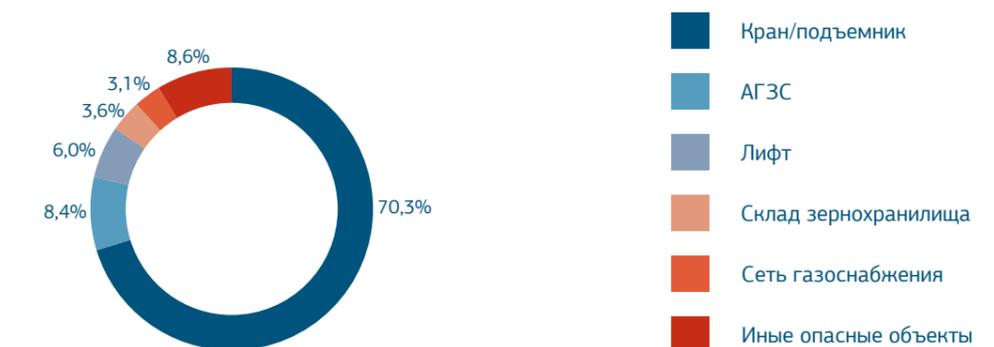


Рис. 19. Структура суммы компенсационных выплат по ОСОПО по типам опасных объектов, 2012-2021 гг.

### 3.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ

#### Динамика заключения договоров ОСП

В 2021 году количество заключенных договоров по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков сократилось на 2,4%, по сравнению с данными за 2020 год. Сумма начисленной премии сократилась на 19,3%. Такое падение объясняется не только ситуацией, связанной с продолжающейся пандемией COVID-19, но, прежде всего, снижением тарифов согласно Указанию Банка России

#### Количество договоров, шт.

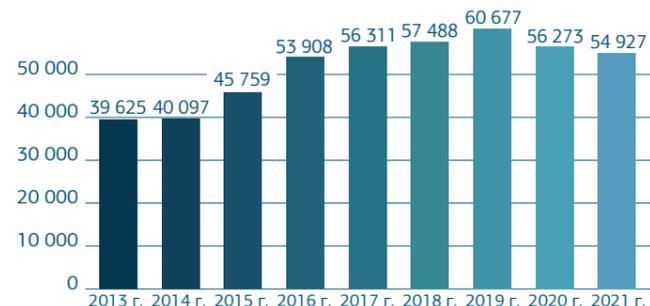


Рис. 20. Динамика заключения договоров ОСП

Для анализа охвата страхованием при определении общего пассажиропотока использовались сведения официального издания Федеральной службы

#### 2020 г.

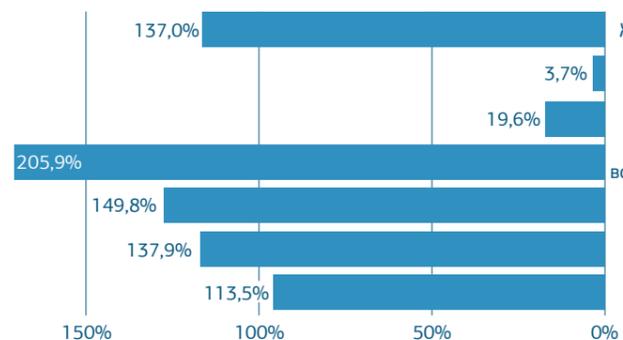


Рис. 21. Доля застрахованных пассажиров в общем пассажиропотоке в 2020-2021 гг. (по данным Росстата)

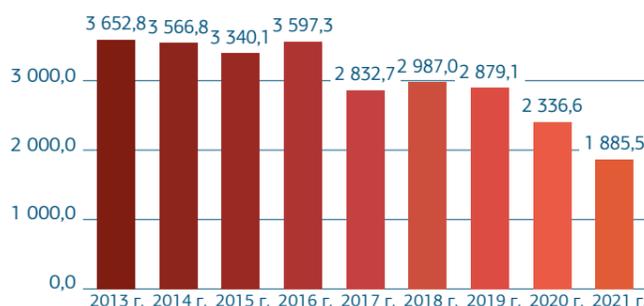


Рис. 22. Доля застрахованных лицензиатов в 2021 г.\*

\* Лицензиат – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие лицензию на осуществление конкретного вида деятельности (пп. 6 ст. 3 Федерального закона от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»), в данном случае — деятельности по осуществлению пассажирских перевозок.

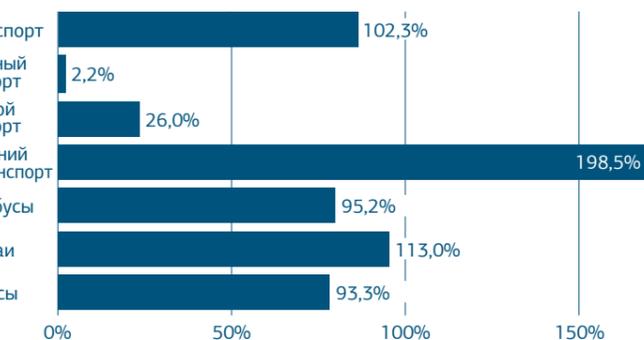
от 15 апреля 2021 года № 5779-У «О внесении изменений в Приложение 1 к Указанию Банка России от 10 января 2020 года № 5384-У «О предельных (минимальных и максимальных) значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, а также максимальном размере расходов на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и размере отчислений в компенсационный фонд», вступившему в силу 4 июня 2021 года.

#### Начисленная премия, млн руб.



государственной статистики «Транспорт России» за 2020 год, а сведения о количестве перевозчиков предоставлены Ространснадзором.

#### 2021 г.



90% всех договоров ОСП заключены со страховой премией, не превышающей 100 000 руб. В данном сегменте

средняя страховая премия составила 10 626 руб., что на 10% меньше аналогичного показателя прошлого года.

#### Количество договоров, шт.

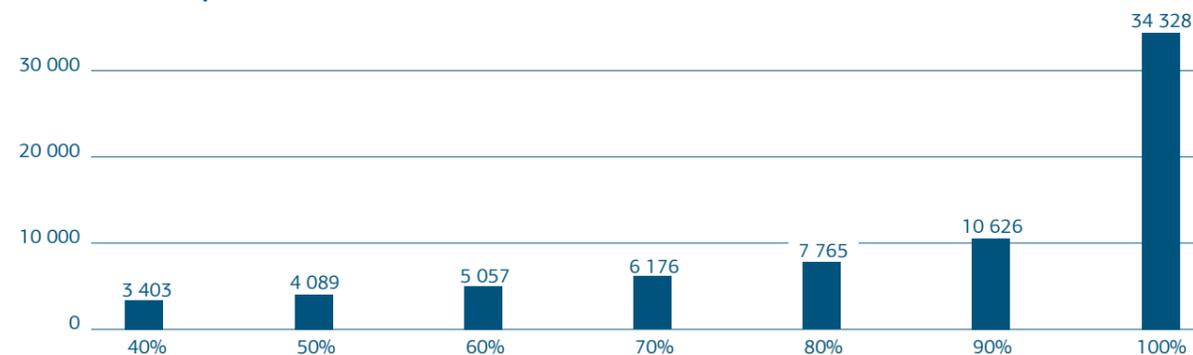


Рис. 23. Распределение средней страховой премии, руб.

#### Динамика страховых выплат

В 2021 году наблюдается уменьшение общей суммы страховых выплат по ОСП на 0,7%, по сравнению с 2020 годом.

На рис. 24 представлена динамика количества событий на транспорте за весь период действия Федерального закона № 67-ФЗ.

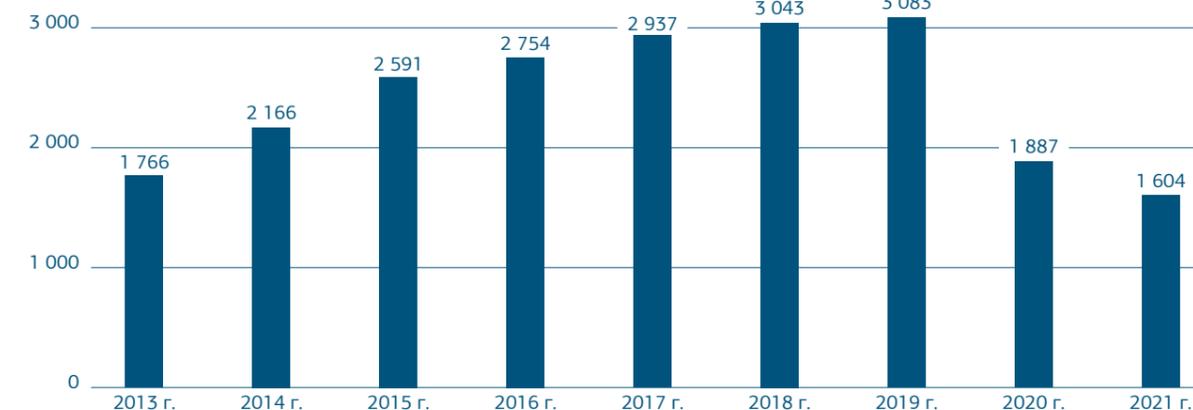


Рис. 24. Динамика количества событий на транспорте за 2013-2021 гг., шт.

Падение количества событий на транспорте в 2021 году с большой долей вероятности связано с тем, что потерпевшие, вред которым был причинен во второй половине 2021 года, пока не обратились за страховой выплатой к страховщику, и сведения о таких событиях в настоящее

время отсутствуют в АИС НССО. Это предположение подтверждают данные прошлого года, когда на начало года количество событий, произошедших в 2020 году, по данным АИС НССО, составляло 1 237. На текущий момент количество событий 2020 года увеличилось на 53% и равно 1 887.

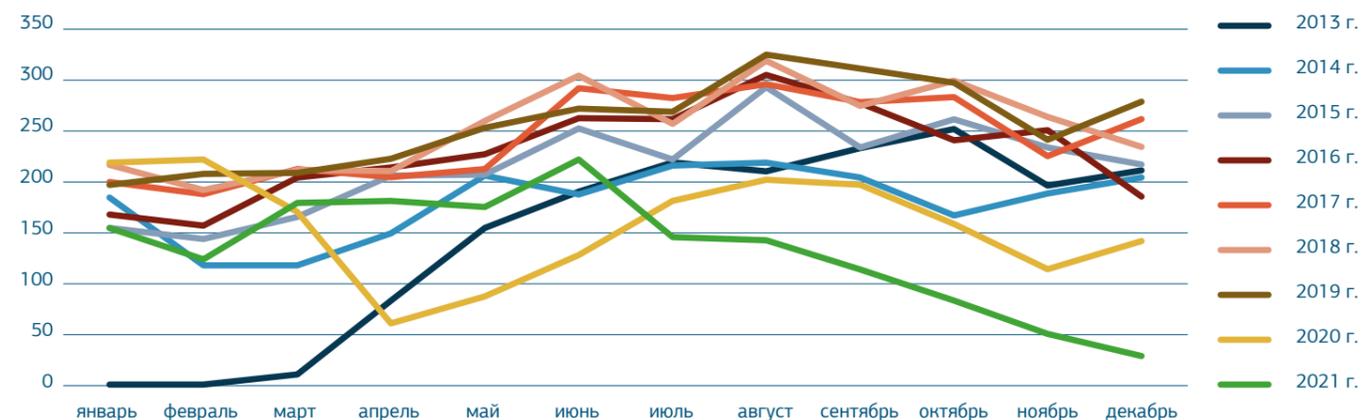


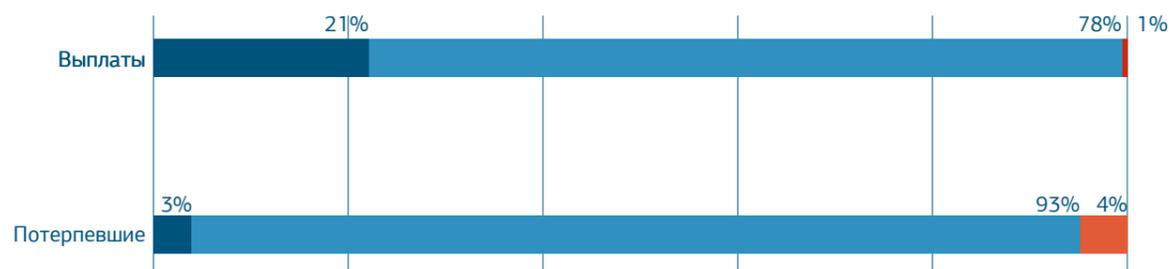
Рис. 25. Помесячная динамика количества событий на транспорте

Кроме того, 44% всех страховых выплат 2021 года произведено по произошедшим ранее страховым событиям, вплоть до 2014 года.

Большая часть страховых выплат в 2021 году приходится на возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевшего (по сумме

выплат – более 99%). Доля страховых выплат при причинении вреда имуществу потерпевшего и в счет возмещения расходов на погребение крайне мала (рис. 26) из-за низкого размера предельной страховой выплаты по данным рискам (23 тыс. руб. и 25 тыс. руб. соответственно).

2020 г.



2021 г.

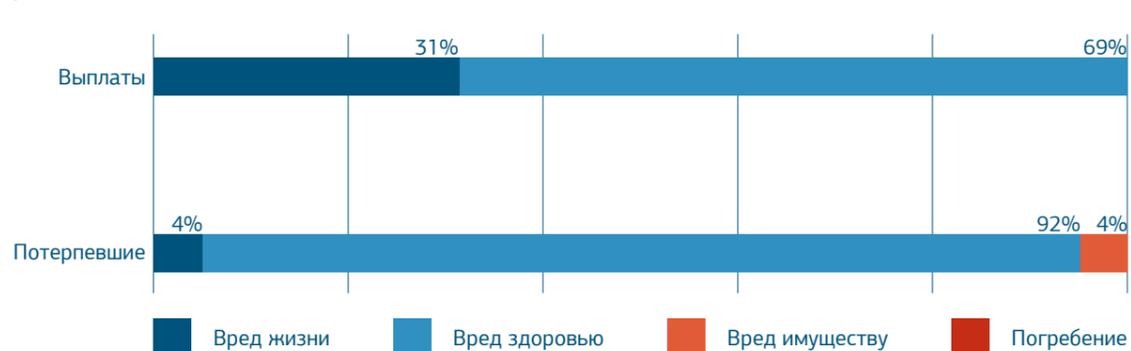
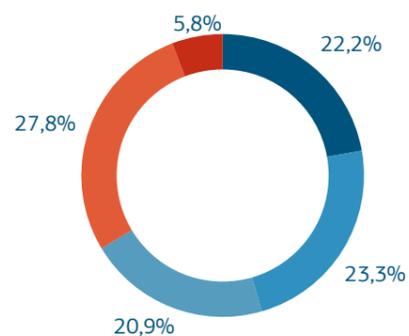


Рис. 26 Распределение суммы страховых выплат и количества потерпевших по виду причиненного вреда

Из представленной ниже диаграммы (рис. 27) видно, что почти четверть всех заявленных убытков по факту причинения вреда здоровью потерпевшего приходится на минимальный размер страховой выплаты за ушибы, ссадины и иные

повреждения мягких тканей (до 2 тыс. руб.). Доля заявлений по тяжелым травмам и увечьям, сумма выплат по которым превышает 100 тыс. руб., в 2021 году сопоставима с долей в 2020 году – 53,4% и 54,5% соответственно.

**Количество выплат по ущербу здоровью, распределение по размеру выплаты, 2020 г.**



**Количество выплат по ущербу здоровью, распределение по размеру выплаты, 2021 г.**

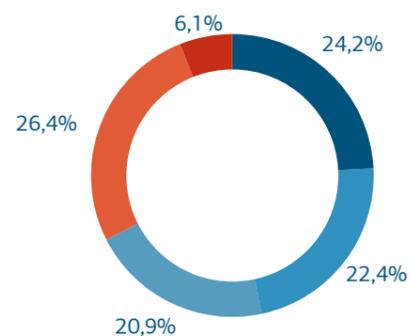


Рис. 27. Выплаты по ущербу здоровью: распределение по размеру выплаты

Средняя страховая выплата при причинении вреда жизни потерпевшего несколько ниже установленных Федеральным законом № 67-ФЗ 2,025 млн руб. (рис. 28), так как по некоторым погибшим первоначально была произведена страховая

выплата в связи с причинением вреда здоровью, а потом в связи со смертью потерпевшего, которая стала следствием страхового события, выгодоприобретателям произведена доплата страхового возмещения.

2020 г.

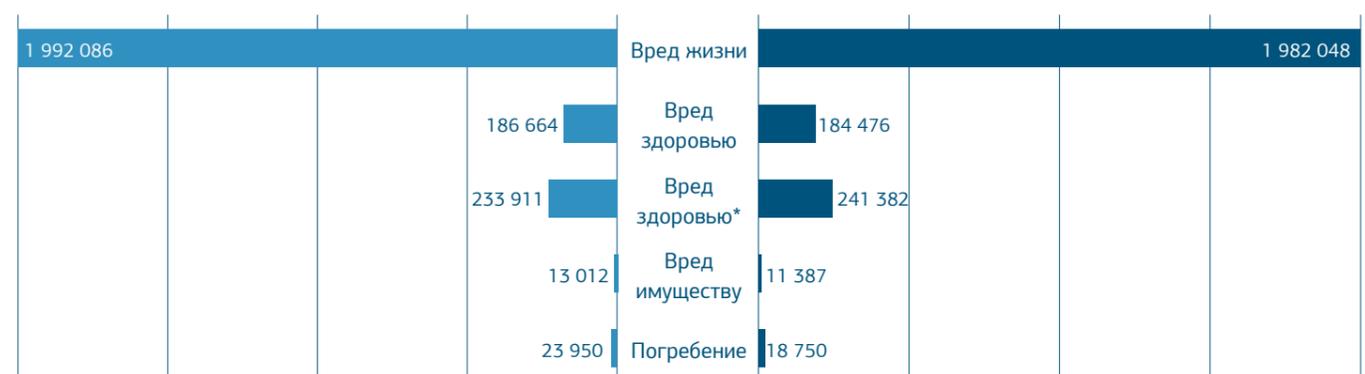


Рис. 28. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.

Почти 76% страховых событий (рис. 29) на транспорте происходит при осуществлении автобусных перевозок.

Максимальная доля в сумме страховых выплат (рис. 30) также приходится на данный вид перевозок – 82%.

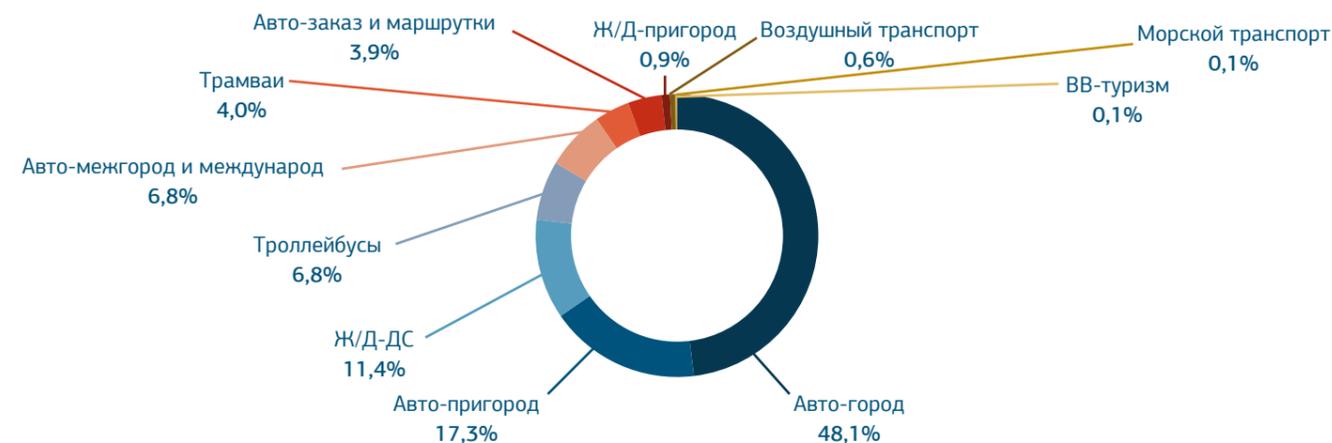


Рис. 29. Распределение аварий по видам перевозок в 2021 г. (количество аварий)

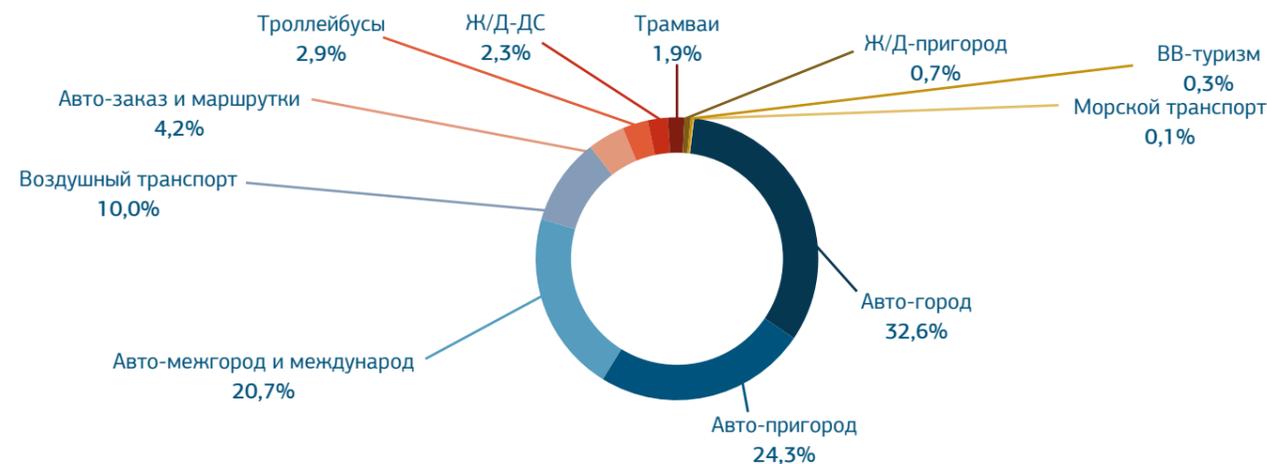


Рис. 30. Распределение аварий по видам перевозок в 2021 г. (сумма выплат)

\* Средняя страховая выплата на одного потерпевшего при причинении вреда здоровью без учета страховых выплат по ушибам, разрывам и иным незначительным повреждениям мягких тканей.

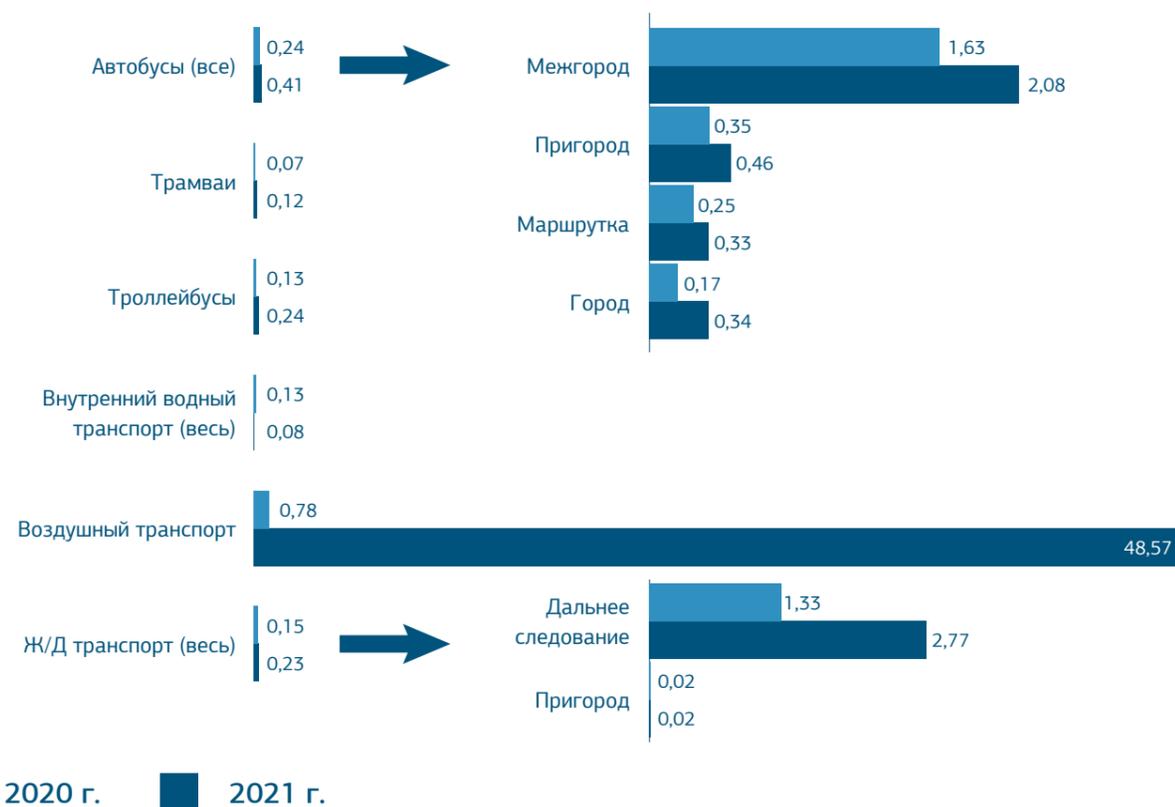


Рис. 31. Количество потерпевших на 1 млн перевезенных пассажиров по видам перевозок (2020-2021 гг.)

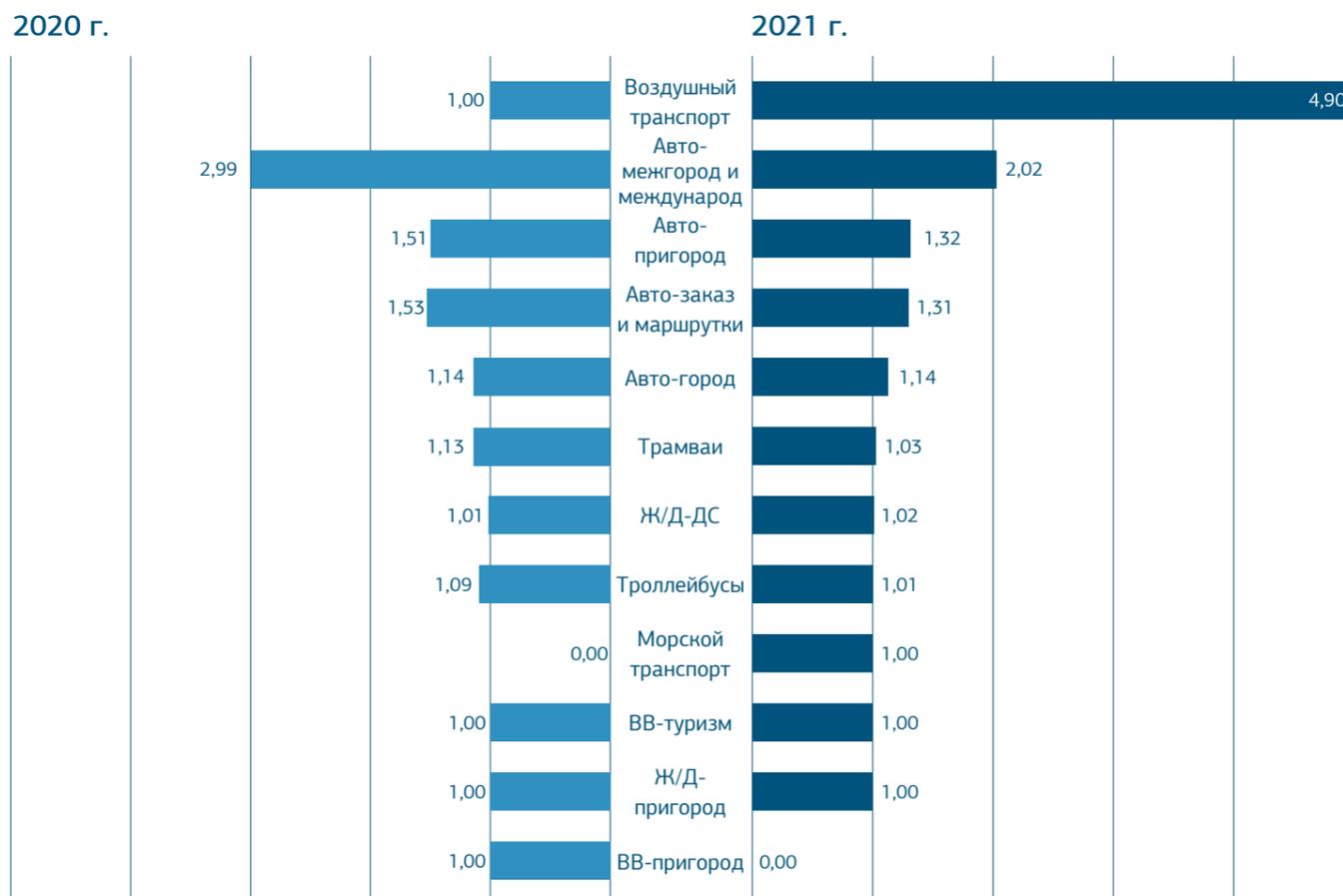


Рис. 32. Среднее количество потерпевших в одной аварии в 2020-2021 гг.

## Компенсационный фонд по ОСП

По итогам 2021 года размер компенсационного фонда НССО по ОСП составил 891 млн руб.<sup>2</sup>.

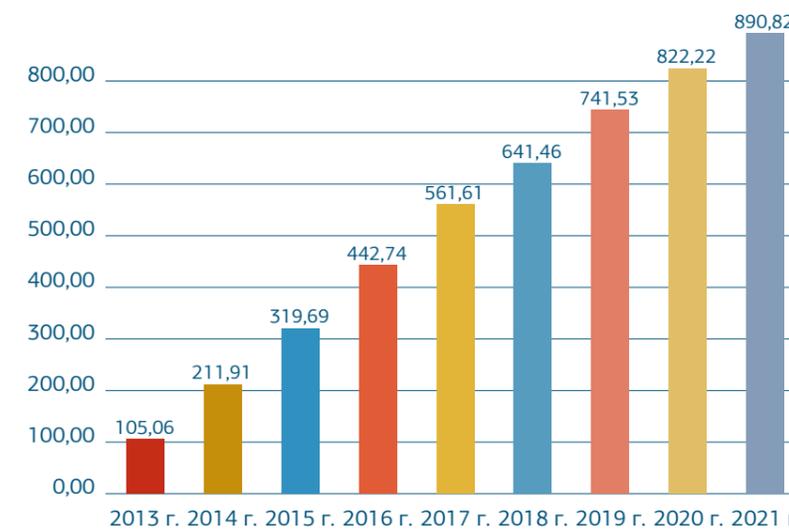


Рис. 33. Размер компенсационного фонда по ОСП, млн руб.

В 2021 году компенсационные выплаты по ОСП производились по договорам ОСП страховщиков, отзыв лицензии на осуществление обязательного страхования которых был в 2015-2020 гг.

В 2021 году в НССО поступило 29 требований о компенсационных выплатах по ОСП, что на 43% меньше предыдущего года.

Уменьшение количества поступающих в НССО требований о компенсационных выплатах по ОСП связано с тем, что в 2021 году не было отзывов лицензий у страховых организаций, осуществляющих ОСП (заявления, поступившие в 2021 году, были по договорам АО «Национальная страховая компания ТАТАРСТАН» (АО «НАСКО») и ООО «Центральное Страховое Общество», у которых лицензии на осуществление обязательного страхования были отозваны в 2019 году и 2018 году соответственно).

В 2021 году почти в 2 раза увеличилась доля требований о компенсационных выплатах по перевозчикам, которые не застраховали свою ответственность в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ: таким было каждое пятое требование о компенсационной выплате по договору ОСП, поступившее в НССО в 2021 году. Следует отметить, что, в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ, перевозчик, осуществляющий перевозки при отсутствии договора обязательного страхования по ОСП, несет ответственность за причиненный при перевозках вред на тех же условиях, на которых должно быть выплачено страховое возмещение при надлежащем страховании. Компенсационные выплаты при отсутствии договора ОСП не производятся.

<sup>2</sup> Размер компенсационного фонда ОСП за 2021 год определен как остаток средств по бюджету компенсационного фонда ОСП по состоянию на 15 февраля 2022 года с учетом подлечащих уплате в I квартале 2022 года отчислений ОСП за IV квартал 2021 года в соответствии с п. 2.2. ППД «Порядок распределения между членами НССО ответственности по связанным с осуществлением компенсационных выплат обязательствам НССО, ведения учета по операциям со средствами компенсационного фонда, а также осуществления контроля целевого использования средств компенсационного фонда».

### Авто-межгород и международ

автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении;

### Авто-заказ и маршрутки

автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок;

### Авто-пригород

автобусные перевозки в пригородном сообщении;

### Авто-город

автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

### Ж/Д-ДС

железнодорожный транспорт (перевозки поездами дальнего следования);

### ВВ-туризм

внутренний водный транспорт (туристские маршруты перевозок);

### ВВ-пригород

внутренний водный транспорт (пригородные, внутригородские, экскурсионно-прогулочные, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы);

### Ж/Д-пригород

железнодорожный транспорт пригородного сообщения (перевозки пригородными поездами).

За весь период действия Федерального закона № 67-ФЗ по договорам ОСП, заключенным АО «НАСКО», было произведено почти 40% всех компенсационных выплат (по сумме). Пятая часть всех компенсационных выплат приходится на договоры, заключенные АО «Северная Казна», на третьем месте

находится ООО «Центральное Страховое Общество» – 16% от общей суммы произведенных компенсационных выплат.

Ниже приведена диаграмма по всем страховым организациям, по обязательствам которых НССО осуществлял компенсационные выплаты по ОСП.

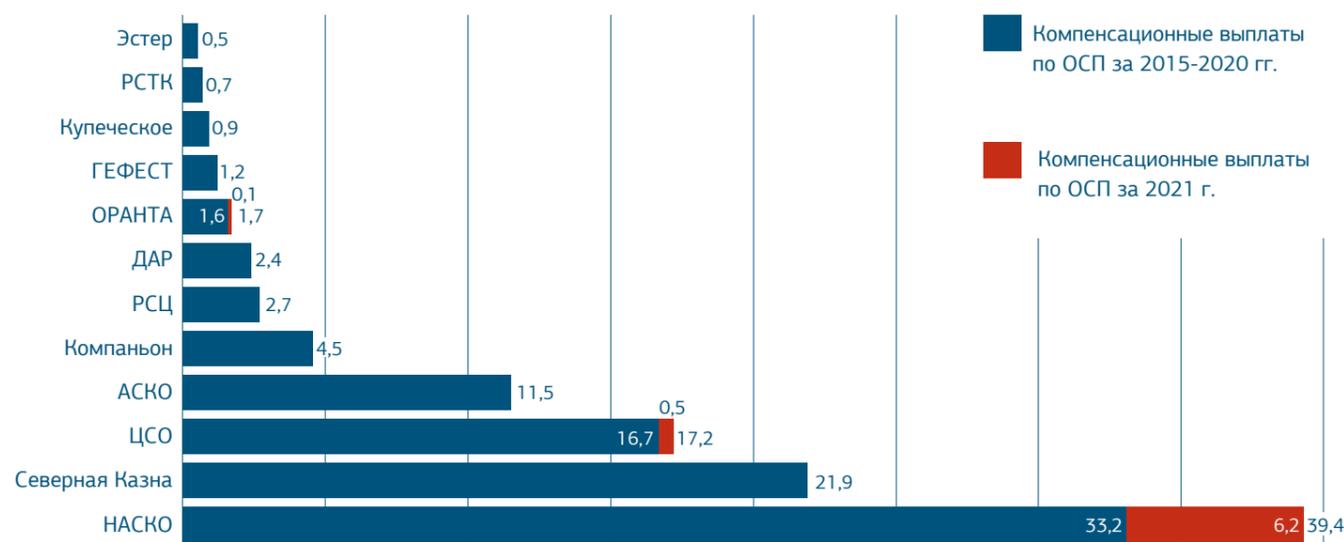


Рис. 34 Сумма компенсационных выплат по ОСП по страховым компаниям, 2015–2021 гг., млн руб.

В 2021 году в связи с уменьшением количества требований о компенсационных выплатах снижается и сумма произведенных компенсационных выплат. За весь период

действия ОСП общая сумма компенсационных выплат равна 104,4 млн руб. Ниже показана динамика этих выплат за весь период действия Федерального закона № 67-ФЗ.

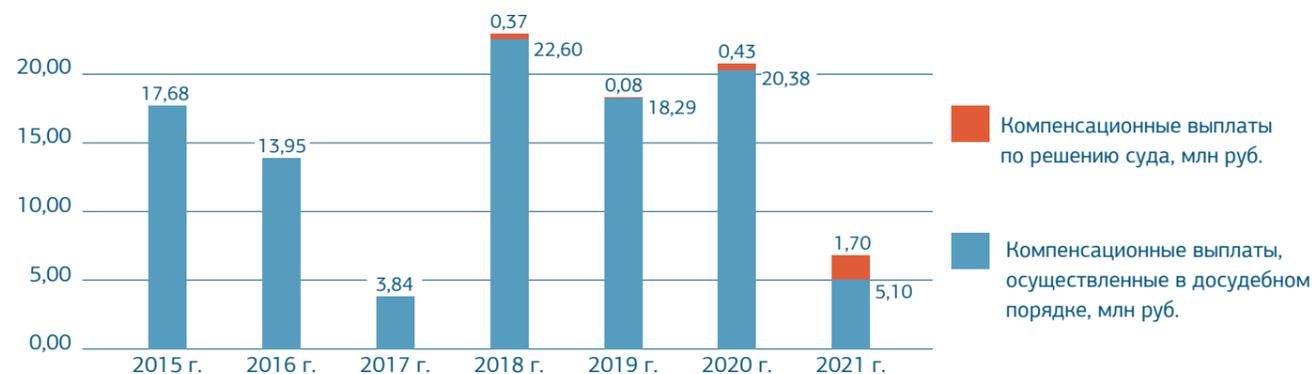


Рис. 35 Динамика суммы компенсационных выплат по ОСП, млн руб.

88,3% от всей суммы компенсационных выплат приходится на выплаты, связанные с причинением вреда здоровью, 11,6% всех выплат были произведены в связи с гибелью пассажиров при перевозке, оставшаяся часть выплат в 0,1% осуществлена за вред, причиненный имуществу пассажиров. Компенсацион-

ные выплаты, связанные с расходами на погребение, не осуществлялись, поскольку в НССО не поступали такие требования на рассмотрение.

В 2021 году средняя компенсационная выплата (за весь период действия ОСП) в разбивке по типу причиненного вреда осталась на уровне 2020 года.



Рис. 36. Средняя компенсационная выплата по ОСП по типу причиненного вреда, руб.

#### 4.1. Пул ОСОПО

В соответствии с Федеральным законом № 225-ФЗ члены профессионального объединения страховщиков формируют Пул ОСОПО.

30 ноября 2011 года страховыми организациями было подписано Соглашение ОСОПО, и тем самым был сформирован Пул ОСОПО, его Участниками стали 48 страховых организаций.

На начало 2021 года в Пуле ОСОПО было 30 страховых организаций, а на конец 2021 года осталось 27 страховых организаций. В течение года Пул ОСОПО покинули ООО «СФ «Адонис», АО «ЧСК» и ООО СК «Паритет-СК», новые участники в Пул ОСОПО не вступали.

Договор облигаторного перестрахования ОСОПО на 2021 год был подписан 28 декабря 2020 года.

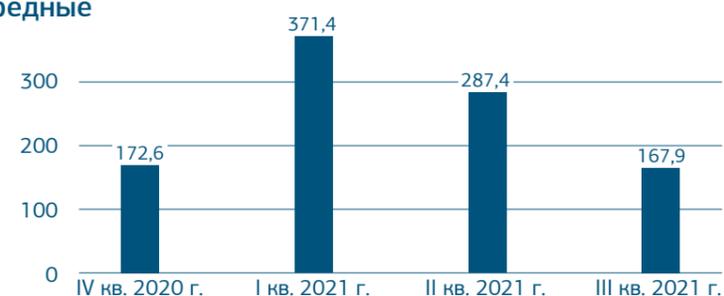
При заключении Договора облигаторного перестрахования ОСОПО Участниками Пула ОСОПО Емкость Пула ОСОПО составляла 8 442 млн руб., а на конец 2021 года – 7 090 млн руб.

В 2021 году проведены 4 очередные расчетные сессии: по итогам IV квартала 2020 года, I, II и III кварталов 2021 года и 3 (три) внеочередные расчетные сессии по передаче страхового и перестраховочного портфелей. Сумма денежных средств, участвовавших в очередных расчетах по итогам IV квартала 2020 года, трех кварталов 2021 года и во внеочередных расчетах, составила 1 000,9 млн руб.



Рис. 37. Пул ОСОПО

#### Очередные



#### Внеочередные

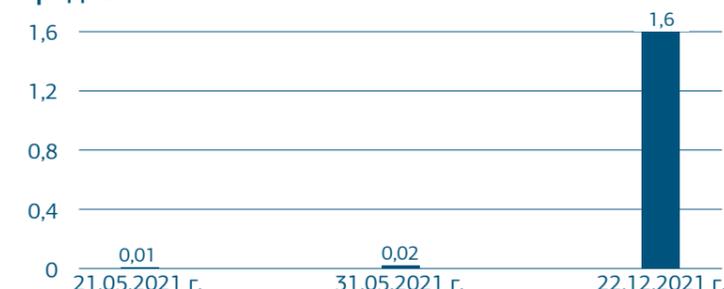


Рис. 38. Расчеты в Пуле ОСОПО в 2021 г., млн руб.

## 4.2. Пул ОСП

В соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ, вступившим в силу 1 января 2013 года, члены профессионального объединения страховщиков формируют Пул ОСП.

14 марта 2013 года страховыми организациями было подписано Соглашение ОСП, и тем самым был сформирован Пул ОСП, его Участниками стали 46 страховых организаций.

На начало 2021 года Участниками Пула ОСП являлись 27 страховых организаций, на конец 2021 года в Пуле ОСП осталось 24 страховые организации.



В течение года Пул ОСП покинули ООО «СФ «Адонис», АО «ЧСК» и ООО СК «Паритет-СК», новые участники в Пул ОСП не вступали.

Договор облигаторного перестрахования ОСП на 2021 год был подписан 28 декабря 2020 года.

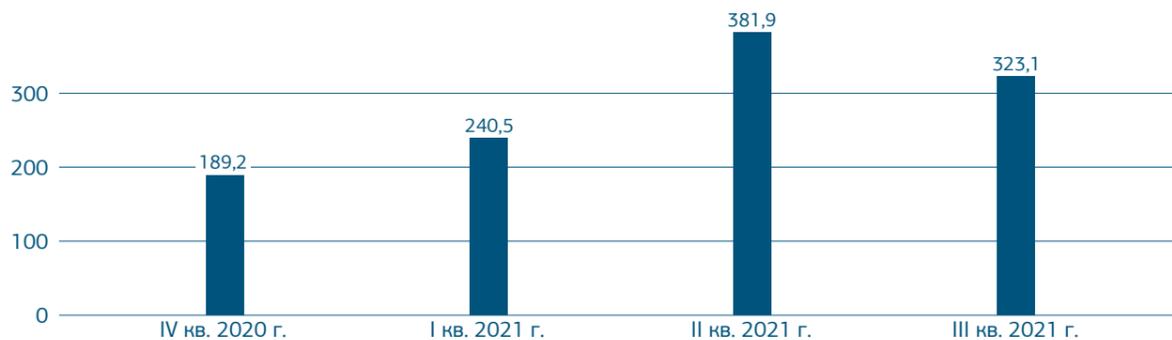
В 2021 году проведены 4 расчетные сессии: по итогам IV квартала 2020 года, I, II и III кварталов 2021 года, а также 2 (две) внеочередные расчетные сессии по передаче страхового и перестраховочного портфелей. Всего сумма денежных средств, участвовавших в очередных расчетах по итогам IV квартала 2020 года, трех кварталов 2021 года и во внеочередных расчетах, составила 1 136,6 млн руб.

Расчеты между участниками Пула в 2021 г. на 1 136,6 млн руб.

Проведены 4 очередные и 2 внеочередные расчетные сессии

Рис. 39. Пул ОСП

### Очередные



### Внеочередные

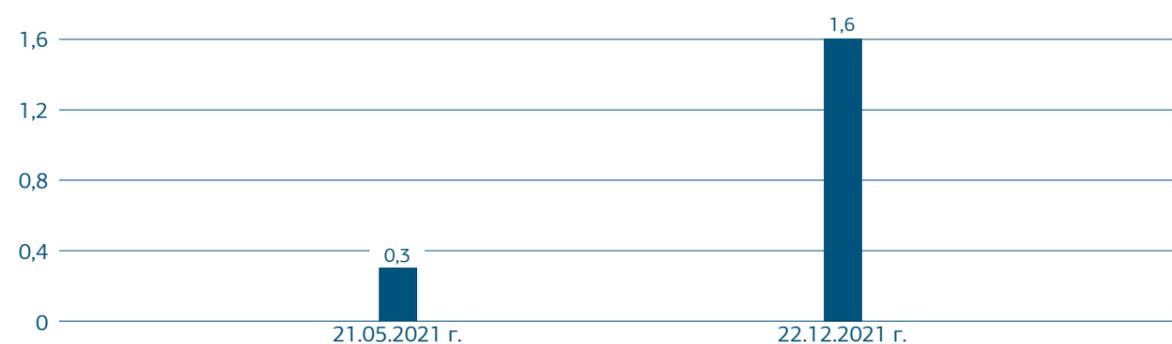


Рис. 40. Расчеты в Пуле ОСП, млн руб.

## Изменение нормативной базы

### Тарифы ОСП

15 апреля 2021 года Банком России было утверждено Указание № 5779-У «О внесении изменений в Приложение 1 к Указанию Банка России от 10 января 2020 года № 5384-У «О предельных (минимальных и максимальных) значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, а также максимальном размере расходов на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и размере отчислений в компенсационный фонд».

В соответствии с новым тарифным указанием была выполнена доработка функционала АИС НССО и калькулятора ОСП на сайте НССО.

### Интеграция АИС НССО с информационными системами ФОИВ

В рамках создания и развития автоматизированной системы по контролю за работой пассажирского транспорта, работающего по региональным и муниципальным маршрутам, Минтранс Ульяновской области запустил в эксплуатацию программный комплекс «Центр организации дорожного движения Ульяновской области». В 2021 году НССО совместно с Минтрансом осуществили интеграцию АИС НССО с информационной системой Министерства транспорта Ульяновской области. Теперь контрольно-надзорные мероприятия на пассажирском транспорте будут осуществляться с использованием актуальной информации о наличии страховой защиты у перевозчиков Ульяновской области, получаемой непосредственно из АИС НССО.

## Изменение методологии

### Расчет премии

В 2020 году, учитывая тенденции рынка пассажирских перевозок, а также сложившуюся судебную практику в отношении страхования ответственности перевозчика, Комитет по методологии страхования ответственности перевозчиков разработал новую методику расчета премии по договорам ОСП, если такой расчет премии связан с пересчетом количества перевезенных пассажиров по обновленным статистическим данным в период действия договора страхования. Новая методика была успешно реализована в АИС НССО.

### Проверка страхователей

Изучив многолетнюю практику использования электронных номеров договоров страхования, НССО принял решения и реализовал в АИС НССО дополнительные механизмы проверки страхователей:

- теперь существование страхователя проверяется не только с использованием внешнего сервиса, предоставляющего данные из ЕГРЮЛ/ЕГРИП, но и с использованием данных из Государственного реестра аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц (РАФП);

## 5. АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА НССО



- для минимизации операционных ошибок и для того, чтобы избежать заключения договора страхования с недействующим предприятием, в 2021 году в АИС НССО был изменен порядок выдачи страховщикам авторизованных номеров. Теперь электронный номер договора не выдается страховщику в случае отсутствия данных о страхователе в ЕГРЮЛ/ЕГРИП или РАФП, а также в том случае, если информация о страхователе в указанных источниках присутствует, но предприятие является недействующим.

### Инфраструктура

#### Новый ЦОД

В 2021 году в Союзе был осуществлен проект переноса инфраструктуры АИС НССО в новый центр обработки данных. В течение первого квартала 2021 года все необходимое для функционирования АИС НССО оборудование и программное обеспечение было установлено на новой площадке, настроено и подготовлено к вводу в промышленную эксплуатацию. Учитывая особенности бизнеса страховых организаций – членов НССО, отсутствие в ОСОПО и ОСП типографских бланков договоров страхования, НССО поставил перед собой задачу минимизировать, а при возможности вовсе исключить время простоя АИС НССО во время перенастройки информационных систем страховых организаций на работу в новом ЦОД и во время переноса данных АИС НССО на новую промышленную площадку. Для решения этой задачи НССО обеспечил синхронное функционирование АИС НССО в «старом» и «новом» ЦОД. Такой подход позволил предоставить IT-подразделениям страховых организаций комфортные сроки выполнения работ по перенастройке своих систем – члены НССО подключались к новому ЦОД постепенно, сообразно их возможностям. Кроме того, была решена основная задача – обеспечить страховым организациям подключение к новому ЦОД не в авральном режиме, а планомерно и без простоя АИС НССО или прерывания связи с АИС НССО. Благодаря такому подходу, была обеспечена непрерывность бизнеса членов Союза, авторизация электронных номеров договоров и загрузка договоров страхования в АИС НССО не останавливались ни на минуту.

#### Система тестирования

В 2021 году в НССО была запущена в промышленную эксплуатацию система автоматизированного функционального, конфигурационного и регрессного тестирования АИС НССО. Поскольку АИС НССО имеет модульную структуру и является результатом интеграции

нескольких программных продуктов, проектирование системы автоматизированного тестирования было достаточно сложной задачей. Основные цели, которые НССО преследовал, создавая эту систему:

- уменьшить нагрузку на IT-персонал НССО при тестировании АИС НССО, снизить влияние человеческого фактора на качество и скорость тестирования;
- создать инструмент гарантирования корректности функционала АИС НССО, выпущенного и протестированного в предыдущих версиях;
- обеспечить возможность относительно быстрой и как можно более полной проверки работоспособности компонентов АИС НССО при изменении конфигурации (например, при смене версии прикладного программного обеспечения).

Система тестирования оказалась незаменимой в процессе переноса АИС НССО в новый ЦОД. Поскольку смена ЦОД сопровождалась полной заменой всего оборудования, системного ПО и части прикладного ПО, каналов связи и других компонентов инфраструктуры, полноценная проверка функциональности АИС НССО в ручном режиме была практически невозможна. Наличие системы тестирования сэкономило IT-персоналу НССО до 3 месяцев кропотливого и монотонного труда.

В настоящее время система используется для регрессного тестирования при внесении любых изменений в АИС НССО. С учетом опыта эксплуатации НССО продолжает ее совершенствовать.

### Электронный документооборот

В 2021 году, принимая во внимание тенденции развития документооборота в сторону безбумажных технологий, а также учитывая опыт обмена документами в условиях пандемии, НССО внедрил механизм формирования исходящих писем, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного работника Союза. Исходящее письмо формируется в СЭД Директум и сопровождается отделяемой подписью. Кроме оригинала документа в СЭД Директум автоматически создается образ документа, содержащий штамп с информацией о реквизитах УКЭП. Отправка письма адресату по электронной почте также автоматизирована.

В дальнейшем НССО планирует расширить спектр документов, формируемых в электронном виде с УКЭП. В частности, планируется перевести в электронный вид документооборот с членами Союза в части контрольно-ревизионной деятельности.

В 2021 году продолжилась активная работа по реализации процедуры передачи страхового портфеля.

В процедуре передачи портфеля участвуют три стороны:

- страховая организация, передающая портфель;
- страховая организация, принимающая портфель;
- НССО.

В среднем процедура занимает 5-6 месяцев.

Использование внедренного ранее механизма позволило четырем страховым организациям осуществить передачу портфеля по ОСОПО и ОСП в 2021 году:

1. 21 мая 2021 года состоялась передача портфеля ООО «СФ «Адонис» в АО «СК «ПАРИ» по ОСОПО и ОСП. В рамках передачи обязательств были переданы договоры прямого страхования и перестрахования по ОСОПО и ОСП в полном объеме.
2. 24 мая 2021 года состоялась передача портфеля ООО Страховая Компания «Гелиос» в АО СГ «Спасские ворота» по ОСОПО. В рамках передачи обязательств были переданы договоры прямого страхования и перестрахования по ОСОПО в полном объеме.
3. 24 декабря 2021 года состоялась передача портфеля ООО СК «Паритет-СК» в АО «СК «ПАРИ» по ОСОПО и ОСП. В рамках передачи обязательств были переданы договоры прямого страхования и перестрахования по ОСОПО и ОСП в полном объеме.
4. 30 декабря 2021 года состоялась передача портфеля АО «ЧСК» в СПАО «Ингосстрах» по ОСОПО и ОСП. В рамках передачи обязательств были переданы договоры прямого страхования и перестрахования по ОСОПО и ОСП в полном объеме.

## 7. СУДЕБНАЯ РАБОТА В 2021 ГОДУ

В 2021 году НССО принял участие в 12 судебных делах на общую сумму 34,6 млн руб., из них:

Вид страхования	Количество судебных дел	Сумма заявленных требований
ОСОПО	6	13,8 млн руб.
ОСП	5	20,3 млн руб.
Иное	1	512 тыс. руб.

Исходящее производство осуществлялось НССО по 6 делам на общую сумму 21,2 млн руб., из которых:

Вид страхования	Вид производства	Сумма заявленных требований
ОСОПО	исковое	1,7 млн руб.
	банкротное	2,1 млн руб.
ОСП	банкротное	17,4 млн руб.

Требования НССО удовлетворены в 4 делах на общую сумму 19,5 млн руб.

Одно дело на общую сумму 860 тыс. руб. оставлено без рассмотрения. По соответствующему делу НССО подан повторный иск, который в настоящее время находится на рассмотрении.

В 2021 году НССО получено 2,1 млн руб. по ранее удовлетворенным требованиям НССО.

Входящее судебное производство осуществлялось НССО по 6 судебным делам на общую сумму заявленных требований 13,4 млн руб. При этом в 2 делах на общую сумму 10,5 млн руб. НССО привлечен в качестве третьего лица.

В двух делах на общую сумму 2,4 млн руб. требования к НССО удовлетворены в размере 1,4 млн руб., из которых 1,3 млн руб. по ОСП и 50 тыс. руб. по ОСОПО. Соответствующие суммы выплачены НССО.

В двух делах по ОСП на общую сумму 460 тыс. руб. в удовлетворении требований к НССО отказано.

## Нормативная база

В соответствии с Правилами проведения проверок членов НССО каждый действительный член НССО подлежит обязательной текущей проверке на основе отчетности, сведений, информации и документов, представленных в НССО в соответствии с ППД или по запросу НССО. Проверки деятельности членов НССО осуществляются на предмет соблюдения законодательства об обязательном страховании в рамках Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ, а также ППД НССО. При выявлении нарушений законодательства об обязательном страховании и ППД НССО к членам НССО применяются меры дисциплинарной ответственности, предусмотренные Правилами применения санкций.

В 2021 году в НССО проведено 535 текущих проверок членов НССО:

- I. 6 проверок – на основании обращений членов НССО;
- II. 529 тематических проверок:
  - по ОСОПО:
    - соблюдение требований, установленных в отношении определения размера страховых сумм и расчета страховых премий в договорах обязательного страхования – 28;
    - соблюдение требований к КИС СК – 257.
  - по ОСП:
    - соблюдение требований законодательства об ОСП и ППД – 16;
    - соблюдение требований к КИС СК – 227.
  - общие (по ОСОПО и ОСП):
    - полнота и своевременность представления сведений о членах НССО для целей ведения Реестра членов НССО – 1.

## Дисциплинарные нарушения

В соответствии с Правилами применения санкций было возбуждено 89 производств по делам о дисциплинарных нарушениях:

- по ОСОПО – 39;
- по ОСП – 50.

## Дисциплинарная ответственность

В отношении членов НССО вынесено 55 постановлений о привлечении к дисциплинарной ответственности:

- по ОСОПО – 39;
- по ОСП – 16.

Вынесено 2 постановления о прекращении производств по делам о дисциплинарных нарушениях:

- по ОСОПО – 1;
- по ОСП – 1.

## 8. КОНТРОЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОТНОШЕНИИ ЧЛЕНОВ НССО

**Меры дисциплинарной ответственности**

В 2021 году к членам НССО были применены следующие меры дисциплинарной ответственности:

- Финансовые санкции на сумму 3,3 млн руб. (оплачено 3,2 млн руб.):
  - по ОСОПО – 3,1 млн руб.;
  - по ОСП – 213 тыс. руб.

- Предупреждение – 22:
  - по ОСОПО – 14;
  - по ОСП – 8.

В 2021 году проведено 3 заседания Дисциплинарной комиссии, на которых было рассмотрено 4 вопроса: о применении мер дисциплинарной ответственности к членам НССО, утвержден Отчет о работе Дисциплинарной комиссии в 2020 году.



Рис. 41. Нарушения по ОСОПО, шт.



Рис. 42. Нарушения по ОСП, шт.

НССО в 2021 году проводил информационное взаимодействие со СМИ по нескольким направлениям:

- рассылка информационных сообщений о правах пострадавших и способах получения страховых возмещений за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу в результате аварий на опасных объектах и пассажирском транспорте;
- участие в тематических мероприятиях;
- проведение интервью спикеров НССО по актуальным вопросам ОСОПО и ОСП.

Так, в 2021 году в рамках информационного взаимодействия были осуществлены:

- рассылка 88 пресс-релизов в специализированные и ведомственные СМИ. На основе информационных сообщений НССО вышло порядка 1400 публикаций;
- публикации в ведущих региональных и федеральных печатных и электронных средствах массовой информации («РИА Новости», «Интерфакс», «Коммерсантъ», «Ведомости», «Российская газета», «ТАСС», «Комсомольская правда», «Аргументы и факты», «Известия», «ПРАЙМ», АСН и многие другие) материалов, посвященных действию законов об ОСОПО и ОСП в форме интервью и комментариев представителей НССО, а также информационных статей;
- организация, проведение и публикация интервью и комментариев экспертов НССО информационным агентствам и изданиям: «Интерфакс», «МИГ «Страхование сегодня», «Российская газета» и другие;
- организация и проведение интервью спикеров НССО информационным передачам на телевидении, в том числе комментариев в новостных блоках на телеканалах и радиостанциях федерального и регионального значения.

В итоге в 2021 году в СМИ (в том числе в Интернете) было зафиксировано около 6 тысяч публикаций с упоминанием НССО и порядка 5 тысяч публикаций с упоминанием Федерального закона № 67-ФЗ и Федерального закона № 225-ФЗ.

Пристальное внимание НССО уделяет страховой и финансовой грамотности представителей СМИ в части страхования ответственности. В связи с этим эксперты Союза на регулярной основе принимают участие в обучающих семинарах для профильных журналистов федеральных и региональных СМИ и всесторонне освещают актуальные вопросы на тему страхования ответственности.



В 2021 году НССО принял участие в следующих тематических мероприятиях:

20 марта – Стратегическая сессия под председательством Министра финансов Российской Федерации А. Г. Силуанова.

24 апреля – Пятый Форум страховых инноваций InnoIns-2021.

26 мая – XII Международный форум «Экология».

27-28 мая – 5-ый Московский актуарный форум «МАФ-2021».

9 июня – Конференция «Российский страховой рынок: вопреки пандемии».

28 июня – 2 июля – Международный финансовый конгресс 2021.

8 сентября – Всероссийская научно-практическая конференция «Профессиональное обучение водителей транспортных средств в контексте государственной политики в сферах транспорта и образования».

8 сентября – Московский финансовый форум 2021 (МФФ-2021).

9–10 сентября – IX Международный Евразийский форум Такси (МЕФТ 2021).

17 сентября – V Межконгрессное мероприятие дискуссионной площадки прямого диалога УРАЛПРОС-ПРОМЭКО – конференция по теме «Экострахование – инструмент управления экологическим рисками».

12 октября – 1-ая Международная конференция по внедрению ESG-принципов в страховой индустрии «ESG-Insur 2021».

14-15 октября – XIII ежегодная международная конференция «Корпоративное страхование».

19 октября – Конференция «БАРЬЕР-2021. Организация противодействия страховому мошенничеству. Новые виды страхования, перспективные технологии и эффективные методы борьбы».

17 ноября – III Всероссийский отраслевой автотранспортный Форум «Автобусные перевозки и цифровые решения для транспорта 2021».

18 ноября – Отраслевая конференция Ространснадзора «Умный» государственный контроль (надзор), Фокус на устранение рисков».

19 ноября – «Итоговый Форум Такси – 2021».

24 ноября – 7-й ежегодный «Форум лидеров страхового рынка».



Президент НССО И. Ю. Юргенс на Пятом Форуме страховых инноваций InnoIns-2021.



Вице-президент НССО С. В. Гусар в сюжете «ДТП с автобусами: на какую сумму застрахован каждый пассажир? Кто должен платить пострадавшим в случае аварии?» в программе «Первая передача» на телеканале НТВ (выпуск от 29.08.2021 г.).



Президент НССО И. Ю. Юргенс на Международном финансовом конгрессе 2021.



## **НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ СТРАХОВЩИКОВ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 27, стр. 3

Телефоны: +7 (495) 585 08 93; +7 (495) 737 92 13

Факс +7 (495) 737 92 10

[www.nssso.ru](http://www.nssso.ru)

e-mail: [nssso@nssso.ru](mailto:nssso@nssso.ru)