

УТВЕРЖДЕН
Общим собранием
членов Национального союза
страховщиков ответственности
«30» мая 2024 года

Национальный союз страховщиков ответственности

Годовой отчет за 2023 год

Москва, 2024

Оглавление

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА	5
1 Общие сведения о НССО	7
1.1. Статус, цели деятельности и функции НССО.....	7
1.2. Структура органов управления НССО.....	11
1.3. Членство в НССО	16
2. Особенности правового регулирования обязательного страхования в 2023 году....	18
2.1. Изменения в нормативном регулировании ОСОПО.....	18
2.2. Изменения в нормативном регулировании ОСП	19
3. Обязательное страхование гражданской ответственности в цифрах	20
3.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ	20
3.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ	29
4. Перестраховочные пулы	39
4.1. Пул ОСОПО	39
4.2. Пул ОСП.....	41
5. Автоматизированная информационная система НССО	43
6. Сопровождение процедур передачи страхового портфеля.....	44
7. Судебная работа в 2023 году	45
8. Контрольная деятельность в отношении членов НССО	46
9. Информационное взаимодействие	48

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

АЗС – автозаправочные станции жидкого моторного топлива

АГЗС – автомобильные газозаправочные станции

АИС НССО – автоматизированная информационная система Национального союза страховщиков ответственности

ГТС – гидротехнические сооружения

ГПМ – лифты, подъемные платформы для инвалидов, эскалаторы (за исключением эскалаторов в метрополитенах), пассажирские конвейеры (движущиеся пешеходные дорожки), не подлежащие регистрации в государственном реестре ОПО

Закон РФ № 4015-1 – Закон Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации»

Кув – коэффициент уровня выплат

Минтранс России – Министерство транспорта Российской Федерации

НССО, Союз – Национальный союз страховщиков ответственности

НУЖД – нарушение условий жизнедеятельности

ОПО – опасные производственные объекты

ОСОПО – обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

ОСП – обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

ППД – правила профессиональной деятельности

Правила проведения проверок членов НССО – ППД «Правила проведения проверок деятельности членов Национального союза страховщиков ответственности»

Правила применения санкций – ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»

Пул ОСОПО – перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

Пул ОСП – перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

Росстат – Федеральная служба государственной статистики

Ростехнадзор – Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору

Ространснадзор – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

СЭД Директум – система электронного документооборота Directum (Директум)

Соглашение ОСОПО – соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

Соглашение ОСП – соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

Указание Банка России № 6137-У – Указание Банка России от 16 мая 2022 года №6137-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров»

Указание Банка России № 6138-У – Указание Банка России от 16 мая 2022 года № 6138-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись

Федеральный закон № 67-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

Федеральный закон № 628-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2022 года № 628-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Федеральный закон № 225-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 27 июля 2010 года № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»

ФОИВ – федеральные органы исполнительной власти

ЦОД – центр обработки данных

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА

Уважаемые коллеги!

Представляю вам годовой отчет Национального союза страховщиков ответственности, традиционно подготовленный всеми структурными подразделениями и демонстрирующий все ключевые показатели деятельности союза по итогам работы в 2023 году.

Минувший год стал насыщенным для страхового сообщества нашей страны и принес ряд положительных изменений в сфере страхования ответственности. Так в 2023 году важным законодательным изменением стал подписанный 24 июня Федеральный закон № 278-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который расширил нормы обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков (ОСГОП) на легковое такси. До сих пор выплаты пассажирам такси производились по закону об ОСАГО, где нет разделения на пассажиров и участников движения. Закон вступит в силу 1 сентября 2024 года. Кроме того, 30 марта 2023 вступили в силу изменения в Закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» (Закон 225-ФЗ), в соответствии с которыми увеличены страховые суммы по договорам ОСОПО, а также предельные размеры страховых выплат на каждого потерпевшего.

В 2023 году количество заключенных договоров ОСОПО увеличилось на 1%, по сравнению с данными за 2022 год, при этом сумма начисленной страховой премии сократилась на 1% относительно показателей 2022 года. Основным фактором, сказавшимся на снижении сборов, вновь послужило вступившее в силу 11 сентября 2022 года Указание Банка России № 6138-У. Количество заключенных договоров по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков в 2023 году увеличилось на 1,8%, по сравнению с данными за прошлый год. Сумма начисленной премии при этом сократилась на 6%. И также снижение сборов объясняется тем, что 12 сентября 2022 года вступило в силу Указание Банка России № 6137-У.

Кроме изменений указанных выше, в декабре был подписан Федеральный закон № 625-ФЗ «О внесении изменений в статью 98 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» согласно которому сроки не применения на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области законодательства Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров продлены на один год, до 31 декабря 2024 года.

Для совершенствования автоматизации процессов страхования союза выполнена доработка функционала АИС НССО и калькуляторов ОСОПО и ОСП на сайте НССО. Также документ Информационное обеспечение АИС НССО (справочники) дополнен кодами действий при электронном взаимодействии через сайт члена НССО. Обновления были обусловлены вступившими в силу изменениями в регулирующих нормативно-правовых актах (Закон 225-ФЗ и Закон 327-ФЗ).

Подводя итоги 2023 года, хочу поблагодарить сотрудников НССО и страховые организации, являющиеся членами Союза, а также Банк России, Ростехнадзор, Ространснадзор и другие органы исполнительной власти за профессионализм и активное и эффективное взаимодействие в течении всего года. Убежден, что слаженная работа всех участников рынка позволит нам и дальше добиваться высоких результатов в нашей деятельности.

Президент Е.В. Уфимцев

1 Общие сведения о НССО

1.1. Статус, цели деятельности и функции НССО

Статус НССО:

Национальный союз страховщиков ответственности был создан 5 октября 2005 года. Союз осуществляет свою деятельность в соответствии с положениями Конституции Российской Федерации, Гражданского кодекса Российской Федерации, Закона РФ № 4015-1, Федерального закона от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», Федерального закона № 225-ФЗ, Федерального закона № 67-ФЗ.

17 ноября 2005 года сведения о НССО были внесены Федеральной службой страхового надзора в Реестр объединений субъектов страхового дела.

21 октября 2010 года внеочередным Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО с целью приведения его в соответствие с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ.

28 декабря 2010 года Федеральной службой страхового надзора на основании п.2. ст.14 Закона РФ № 4015-1 в Реестр объединений субъектов страхового дела были внесены изменения в сведения о НССО как о профессиональном объединении страховщиков, действующем в целях обеспечения взаимодействия страховщиков и формирования стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

В связи с принятием Федерального закона № 67-ФЗ годовым Общим собранием членов НССО 20 июня 2012 года внесены изменения в Устав НССО в части дополнения целей, направлений и предмета деятельности НССО осуществлением мероприятий по развитию обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

29 января 2013 года внеочередным Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО в связи с внесением в него изменений, направленных на получение НССО статуса профессионального объединения страховщиков, действующего в целях обеспечения взаимодействия страховщиков при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках, в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ.

13 марта 2013 года Федеральной службой по финансовым рынкам в Реестр объединений субъектов страхового дела внесены изменения в части присвоения НССО статуса профессионального объединения страховщиков при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

В соответствии с Уставом НССО Союз является некоммерческой организацией, представляющей собой единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков, осуществляющих обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и/или обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, и действует в целях обеспечения взаимодействия страховщиков, формирования и контроля исполнения ими

стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении страхования.

Цели деятельности НССО:

— *Обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими предпринимательской деятельности, связанной:*

- с обязательным страхованием гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- с обязательным страхованием гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

— *Развитие в Российской Федерации национального страхового дела, а также:*

- системы обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- системы обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Основные функции НССО:

- обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- разработка, установление и опубликование обязательных для Союза и его членов стандартов и правил профессиональной деятельности, актов, регламентирующих деятельность членов Союза, и контроль за их соблюдением;
- оказание членам Союза помощи и содействия при осуществлении ими деятельности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- осуществление функций по информационному и организационно-техническому обеспечению обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- оказание членам Союза консультационных, информационных и иных услуг в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- обеспечение взаимодействия членов Союза в борьбе с мошенничеством и иными противоправными действиями в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, оказание противодействия недобросовестной конкуренции;
- формирование и использование информационных ресурсов, содержащих сведения, представляемые членами Союза об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- взаимодействие с органами государственной власти, органами местного самоуправления, судебными и правоохранительными органами, общественными, международными и иными учреждениями и организациями для достижения целей и решения задач, предусмотренных Уставом НССО;
- представительство и защита прав и охраняемых законом интересов членов Союза, связанных с осуществлением ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в государственных и иных учреждениях и организациях, в том числе в судебных и иных правоохранительных органах;
- формирование компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- осуществление компенсационных выплат в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ;
- контроль своевременности и обоснованности страховых и компенсационных выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ;
- контроль своевременности и обоснованности страховых выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 67-ФЗ;
- осуществление иных функций в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации и Устава Союза.

1.2. Структура органов управления НССО

Система корпоративного управления Союза состоит из:

- Общего собрания членов Союза, являющегося высшим органом управления Союза;
- Президиума Союза, являющегося постоянно действующим коллегиальным органом управления Союза, осуществляющим координацию и общее руководство деятельностью Союза;
- Президента Союза, являющегося единоличным исполнительным органом Союза, осуществляющим общее руководство Союзом;
- Правления Союза, являющегося коллегиальным органом управления Союза, осуществляющим координацию текущей деятельности Союза.

Президент Союза руководит Исполнительным аппаратом Союза.

Органом контроля финансово-хозяйственной деятельности Союза является ревизионная комиссия (ревизор) Союза.

Президиум НССО

На 31 декабря 2023 года в состав Президиума НССО входили:

1. **Уфимцев Евгений Владимирович** – Президент НССО
2. **Александрова Елена Родионовна** – Исполнительный директор - статс-секретарь АО «СОГАЗ»
3. **Вафин Фарит Салихович** – Генеральный директор АО СК «Чулпан»
4. **Галагуза Николай Федосеевич** – Советник генерального директора ПАО СК «Росгосстрах»
5. **Галахов Алексей Владимирович** – Заместитель генерального директора по корпоративному бизнесу СПАО «Ингосстрах»
6. **Дубенский Евгений Николаевич** – Заместитель генерального директора АО «Зетта Страхование»
7. **Зернов Андрей Алексеевич** – Президент Страховой группы «ЭНЕРГОГАРАНТ»
8. **Мартьянова Надежда Васильевна** – Генеральный директор АО «МАКС»
9. **Овсяницкий Олег Сергеевич** – Генеральный директор АО «ГСК «Югория»
10. **Саркисов Сергей Эдуардович** – CAO «РЕСО-Гарантия»
11. **Скворцов Владимир Юрьевич** – Генеральный директор АО «АльфаСтрахование»
12. **Смулько Антон Валерьевич** – Заместитель генерального директора по андеррайтингу CAO «ВСК»
13. **Тихонова Майя Александровна** – Генеральный директор ООО «СК «Согласие»
14. **Ферапонтов Алексей Викторович** – Заместитель руководителя Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

Правление НССО

На 31 декабря 2023 года в состав Правления НССО входили:

1. **Уфимцев Евгений Владимирович** – Президент НССО
2. **Александрова Елена Родионовна** – Исполнительный директор – статс-секретарь АО «СОГАЗ»
3. **Галагуза Николай Федосеевич** – Советник генерального директора ПАО СК «Росгосстрах»
4. **Галахов Алексей Владимирович** – Заместитель генерального директора по корпоративному бизнесу СПАО «Ингосстрах»
5. **Дубенский Евгений Николаевич** – Заместитель генерального директора АО «Зетта Страхование»
6. **Егошкин Егор Анатольевич** - Главный исполнительный директор САО «РЕСО-Гарантия»
7. **Зернов Андрей Алексеевич** – Президент Страховой группы «ЭНЕРГОГАРАНТ»
8. **Скворцов Владимир Юрьевич** – Генеральный директор АО «АльфаСтрахование»
9. **Смулько Антон Валерьевич** – Заместитель генерального директора по андеррайтингу САО «ВСК»
10. **Тихонова Майя Александровна** – Генеральный директор ООО «СК «Согласие»

Комитеты и комиссии НССО

В рамках Союза образованы комитеты и комиссии, целью которых является учет интересов всех членов Союза при выработке принимаемых Союзом решений.

По состоянию на 31 декабря 2023 года в рамках Союза действовали:

- **Комитет по страхованию ответственности юридических лиц**¹ (Председатель комитета – Галахов А.В., СПАО «Ингосстрах»);
- **Комитет по перестрахованию** (Председатель комитета – Устинов А.А., АО «СОГАЗ», до 13.12.2023 - Гусар С.В., НССО);
- **Комитет по тарифам, статистике и резервам**² (Председатель комитета – Попов Д.В., СПАО «Ингосстрах»);
- **Комитет по правовым вопросам**³ (Заместитель председателя комитета – Климов Р.Н., НССО);
- **Финансовый комитет** (Председатель комитета – Чернов М.В., САО «ВСК», до 13.12.2023 - Зернов А.А., ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»);
- **Комитет по информационным технологиям** (Председатель комитета – Шепелев М.В., ПАО СК «Росгосстрах», до 13.12.2023 - Гусар С.В., НССО);
- **Комитет по урегулированию убытков** (Председатель комитета – Галахов А.В., СПАО «Ингосстрах»);
- **Комитет по страхованию ответственности перевозчиков** (Председатель комитета – Галахов А.В., СПАО «Ингосстрах», до 13.12.2023 – Соломатин И.П., СПАО «Ингосстрах»);⁴
- **Дисциплинарная комиссия НССО** (Председатель комиссии – Уфимцев Е.В., НССО).

¹ до 13.12.2023 Комитет НССО по методологии страхования (председатель комитета – Устинов А.А., АО «СОГАЗ»);

² до 13.12.2023 Комитет НССО по анализу аварийности, тарифам и статистике (Председатель комитета – Попов Д.В., СПАО «Ингосстрах»);

³ до 13.12.2023 Комитет НССО по правовым вопросам и законодательству (Заместитель председателя комитета – Гусар С.В., НССО);

⁴ Президиумом НССО 13.12.2023 принято решение целесообразным расформировать Комитет НССО по страхованию ответственности перевозчиков, Комитет по урегулированию убытков с передачей функций данных комитетов в Комитет по страхованию ответственности юридических лиц в срок до конца первого квартала 2024 года.

Рис.1. Структура органов управления НССО



1.3. Членство в НССО

По состоянию на 31 декабря 2023 года НССО представлен 27 членами-страховыми организациями. Из 27 страховщиков 26 являются действительными членами НССО, 1 – членом – наблюдателем.

Действительными членами НССО являются страховщики, признающие положения Устава, стандарты и правила профессиональной деятельности НССО, соответствующие общим требованиям, предъявляемым к членам НССО, и соответствующие одному из требований, предъявляемых к действительным членам НССО:

- наличие у члена НССО лицензии на осуществление ОСОПО, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 23 Федерального закона № 225-ФЗ и Уставом НССО;

- наличие у члена НССО лицензии на осуществление ОСП, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 24 Федерального закона № 67-ФЗ и Уставом НССО.

Членами – наблюдателями НССО являются страховщики, не соответствующие ранее указанным требованиям, предъявляемым к действительным членам НССО, но соответствующие общим требованиям, предъявляемым к членам НССО, и признающим положения Устава, стандарты и правила профессиональной деятельности НССО.

Лицензию на осуществление ОСОПО имеют 27 страховщиков.

Лицензию на осуществление ОСП имеют 24 страховщика.

Лицензию на перестрахование имеют 26 страховщика.

В течение 2023 года в НССО было принято 2 страховщика в качестве членов-наблюдателей, в дальнейшем 1 страховщик получил статус действительного члена.

Прекратил членство в НССО 1 страховщик в связи с добровольным выходом из НССО.

Рис.2. Членство в НССО

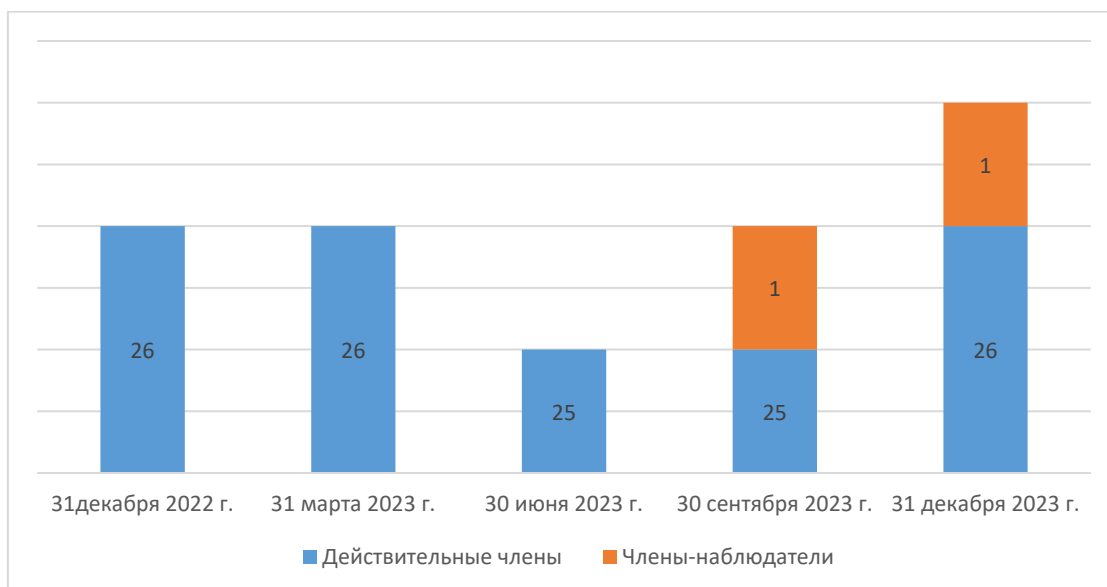


Рис.3. Территориальное представительство членов НССО*



**На рисунке показано расположение головных офисов организаций-членов НССО в федеральных округах России.*

2. Особенности правового регулирования обязательного страхования в 2023 году

2.1. Изменения в нормативном регулировании ОСОПО

В 2023 году в законодательство в сфере ОСОПО были внесены следующие изменения.

25 декабря 2023 года подписан Федеральный закон № 625-ФЗ «О внесении изменений в статью 98 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» согласно которому сроки неприменения на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области законодательства Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте продлены на один год, до 31 декабря 2024 года включительно. Указанный закон вступил в силу 25 декабря 2023 года.

Доработка нормативных документов НССО в части ОСОПО в 2023 году:

- ППД «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;
- ППД ««Порядок определения вреда, который может быть причинен в результате аварии на опасном объекте, максимально возможного количества потерпевших и уровня безопасности опасного объекта»;
- ППД «Правила осуществления Национальным союзом страховщиков ответственности компенсационных выплат потерпевшим и распределения ответственности по обязательствам Национального союза страховщиков ответственности, связанным с осуществлением компенсационных выплат, между его членами»;
- ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций–членов НССО»;
- Методическое пособие НССО по обучению сотрудников страховых организаций «Заполнение бланка заявления и бланка страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;
- Методическое пособие НССО по обучению сотрудников страховых организаций «Порядок оформления страховой документации при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца лифтов, подъемных платформ для инвалидов и эскалаторов (за исключением эскалаторов в метрополитенах), пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек)»;
- Утвержден Порядок ведения Реестра членов Национального союза страховщиков ответственности.

2.2. Изменения в нормативном регулировании ОСП

В 2023 году законодательство в сфере ОСП были внесены следующие изменения.

24 июня 2023 года подписан Федеральный закон № 278-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который предусматривает необходимость включения информации о страховании ответственности перевозчика в Региональный реестр перевозчиков легковым такси и ее размещение в салоне транспортного средства, обязанность Службы заказа легкового такси оформлять документ о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах, а также особенности заключения договора обязательного страхования перевозчика, который осуществляет перевозки пассажиров легковым такси (на перевозчика легковым такси возлагается обязанность заключать договор обязательного страхования в отношении каждого транспортного средства, устанавливается порядок определения размера страховой премии при осуществлении перевозок легковым такси, вводятся дополнительные основания для предъявления регрессных требований в части перевозок легковым такси, пересмотрены особенности прекращения договора обязательного страхования). Указанный закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

25 декабря 2023 года подписан Федеральный закон № 625-ФЗ «О внесении изменений в статью 98 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» согласно которому сроки не применения на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области законодательства Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров продлены на один год, до 31 декабря 2024 года включительно. Указанный закон вступил в силу 25 декабря 2023 года.

Доработка нормативных документов НССО в части ОСП в 2023 году:

- ППД «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров»;
- ППД «Правила осуществления Национальным союзом страховщиков ответственности компенсационных выплат потерпевшим и распределения ответственности по обязательствам Национального союза страховщиков ответственности, связанным с осуществлением компенсационных выплат, между его членами»;
- ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций–членов НССО»;
- Методическое пособие «Заполнение страховой документации и порядок расчета страховой премии при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров»;
- Утвержден Порядок ведения Реестра членов Национального союза страховщиков ответственности.

3. Обязательное страхование гражданской ответственности в цифрах

3.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ

Динамика заключения договоров ОСОПО

В 2023 году количество заключенных договоров ОСОПО увеличилось на 1,0%, по сравнению с данными за 2022 год, при этом сумма начисленной страховой премии сократилась на 1,0% относительно показателей 2022 года.

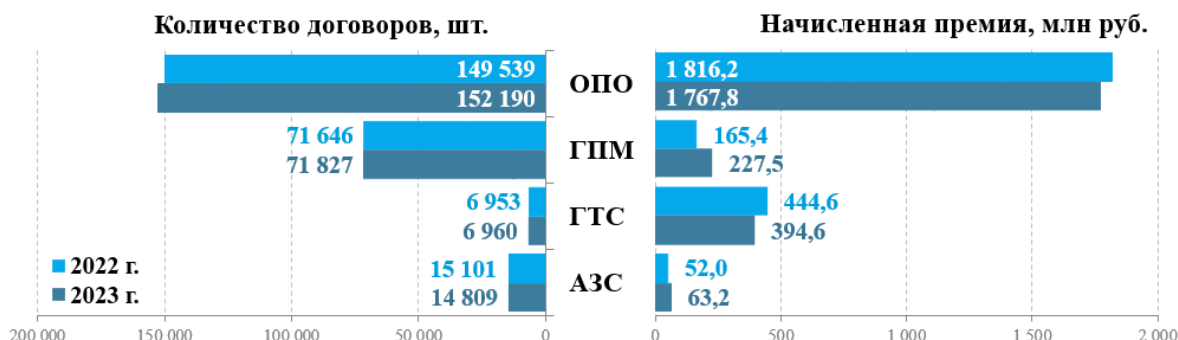
Рис.4. Динамика заключения договоров ОСОПО



Основным фактором, сказавшимся на снижении сборов, послужило вступившее в силу 11 сентября 2022 года Указание Банка России № 6138-У.

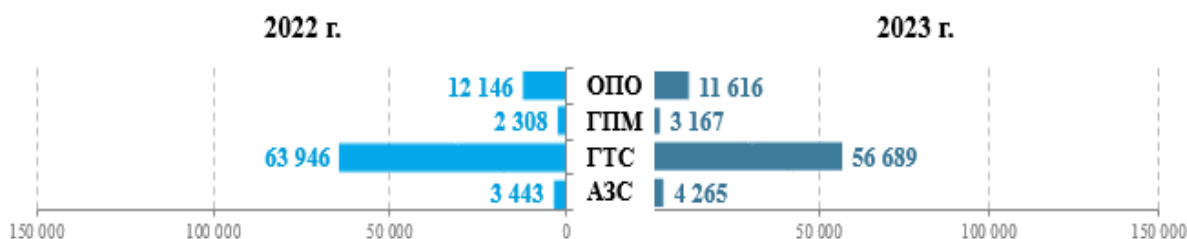
В разрезе типов опасных объектов по итогам 2023 года количество заключенных договоров увеличилось по всем типам опасных объектов, кроме АЗС. Наибольший прирост в процентном соотношении (1,8%) приходится на объекты ОПО. В отношении АЗС зафиксировано снижение числа договоров на 1,9% (рис.5).

Рис.5. Динамика основных показателей в разрезе типов объектов



Наибольшее увеличение размера средней страховой премии наблюдается по объектам ГПМ (37,2%) и АЗС (23,9%). Снижение размера средней премии фиксируется по объектам ГТС (-11,3%), а также по наиболее массовому сегменту – объектам ОПО (-4,4%), что объясняется влиянием вступившего в силу 11 сентября 2022 года Указания Банка России № 6138-У.

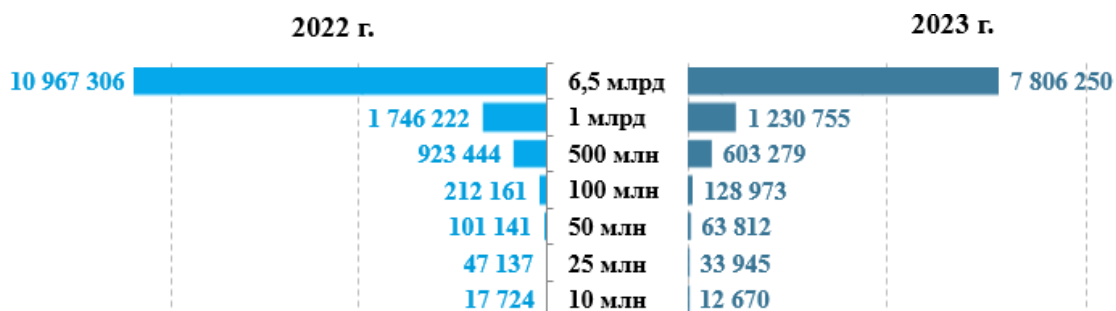
Рис.6. Средняя страховая премия в разрезе типов объектов, руб.



Средняя страховая премия по договорам со страховой суммой в 6,5 млрд руб. в 2023 году снизилась на 29% относительно аналогичного показателя 2022 года, что также объясняется влиянием Указания Банка России № 6138-У (рис.7).

Рис.7. Средняя страховая премия в разрезе страховых сумм, руб.

Декларируемые опасные объекты

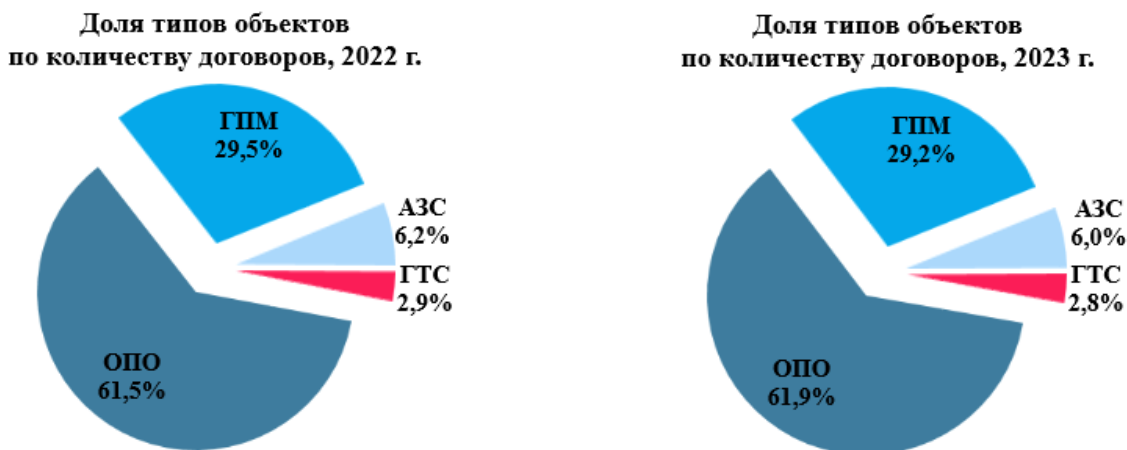


Опасные объекты, не подлежащие декларированию



В 2023 году сохранилась тенденция роста количества договоров среди объектов ГПМ, прирост составил 1% относительно показателя 2022 года. С высокой долей вероятности, это связано с увеличившимися объемами ввода жилья.

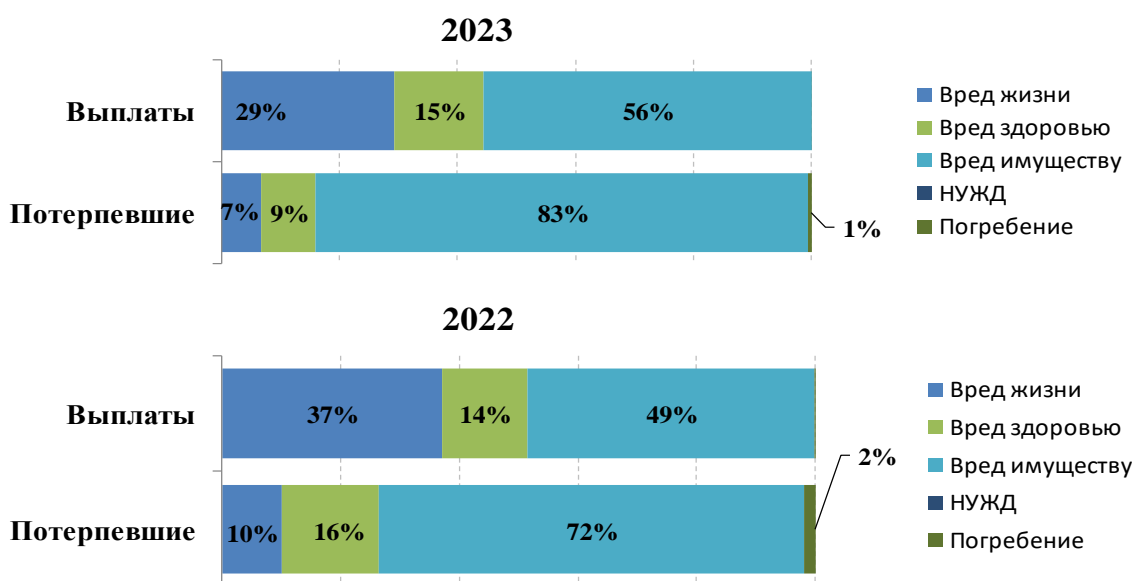
Рис.8. Распределение по типам объектов



Динамика страховых выплат

В 2023 году наблюдается падение общего объема произведенных страховых выплат на 23%, по сравнению с 2022 годом. Следует отметить, что снижение объема наблюдается по каждому виду причиненного вреда.

Рис.9. Распределение суммы страховых выплат и количества потерпевших по виду причиненного вреда

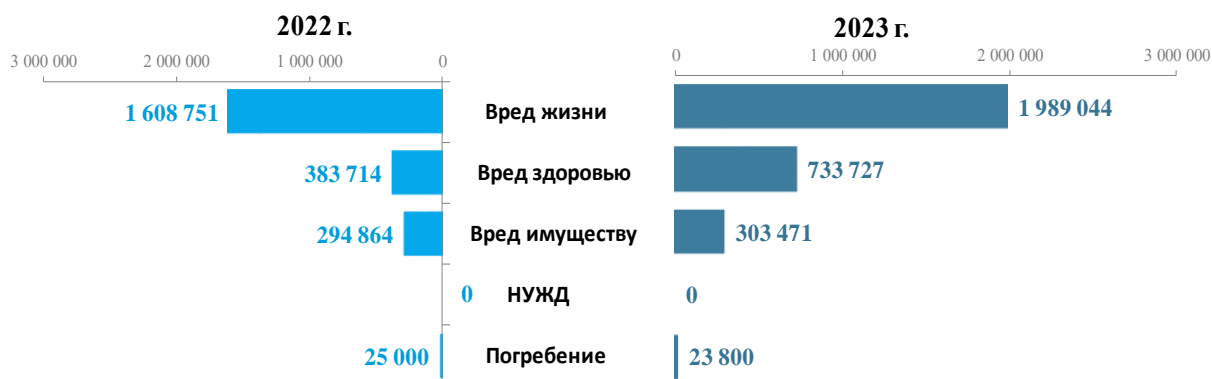


Анализируя распределение суммы выплат и потерпевших по виду причиненного вреда, важно отметить, что в 2023 году наблюдается существенное смещение в сторону снижения доли пострадавших в авариях на ОПО (с 25% до 16%) при одновременном увеличении количества потерпевших, которым был причинен только вред имуществу (рис. 9).

Вместе с тем в 2023 году наблюдался рост тяжести причиненного вреда здоровью потерпевших. Это хорошо заметно на следующем графике (рис. 10), из которого видно, что средняя страховая выплата по данному виду вреда выросла

в 2023 году более чем на 90% по сравнению с предыдущим годом. При этом средняя выплата за вред жизни также увеличилась (примерно на четверть), однако преимущественно произошло это по другой причине – в 2023 году в полтора раза увеличился лимит выплат по договорам, заключенным после 30 марта.

Рис.10. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.



Большая часть аварий, таких как прорыв трубопровода, авария на котельной (около 82% всех происшествий), происходит на объектах коммунального хозяйства. При этом размер страховых выплат по ним составляет около 50% от общего объема выплат, что в целом подтверждает многолетнюю тенденцию того, что в целом средний размер вреда, который причиняется в таких авариях, заметно меньше, чем при авариях на других типах опасных объектов..

Также важно отметить, что около 42% всех страховых выплат в 2023 году произведены по произошедшим ранее страховым событиям, вплоть до 2014 года.

Рис.11. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов (количество заявленных аварий в 2023 г.)

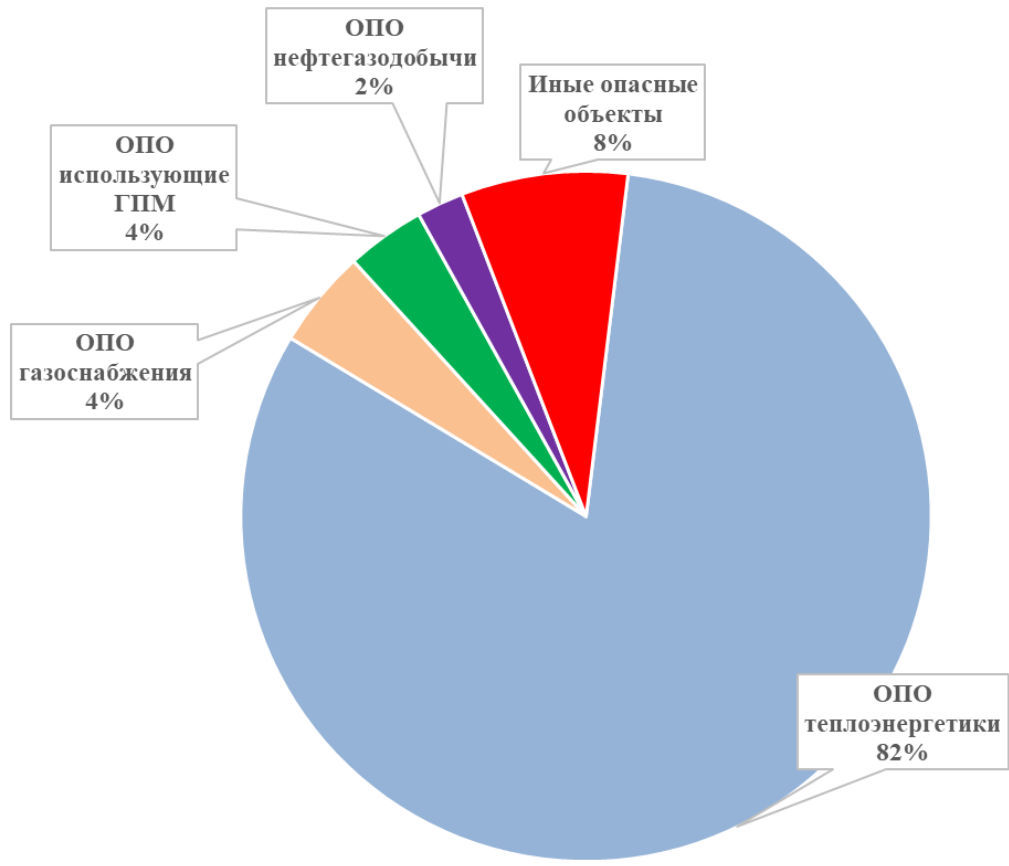
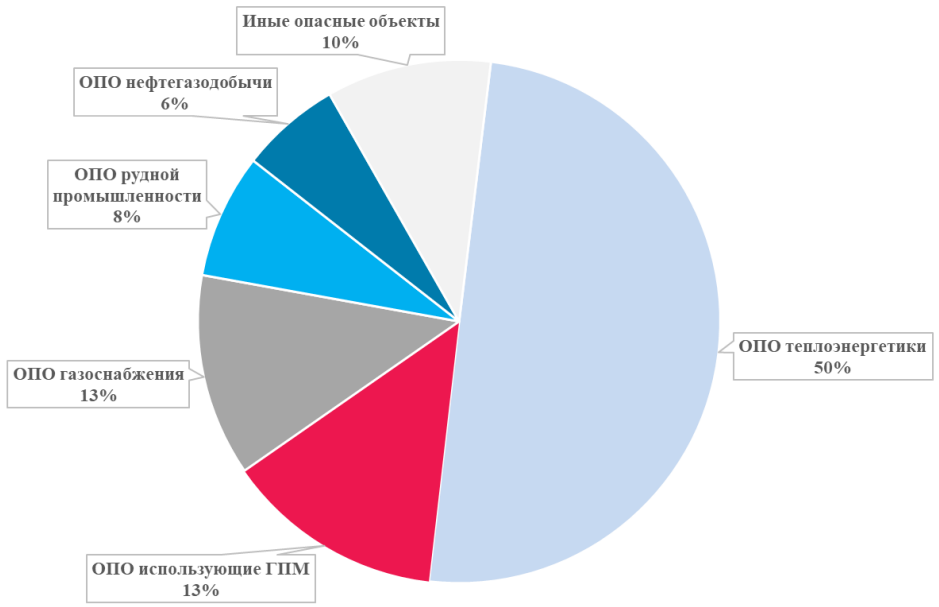


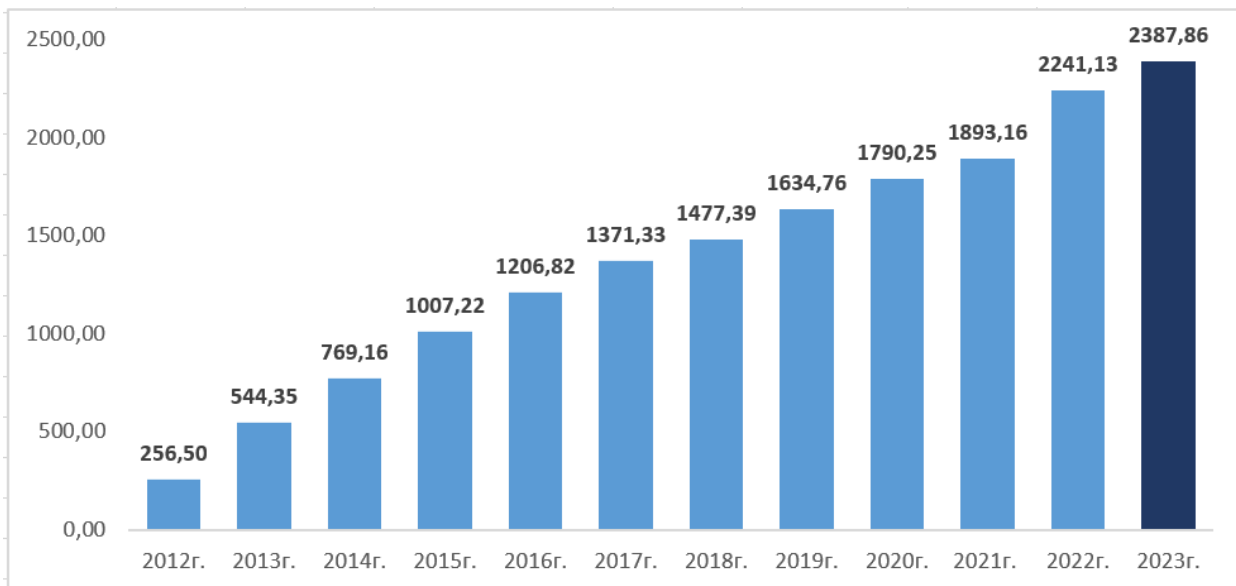
Рис.12. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов (сумма выплат в 2023 г.)



Компенсационный фонд по ОСОПО

По итогам 2023 года размер компенсационного фонда НССО по ОСОПО составил 2387,86 млн руб.⁵

Рис.13. Размер компенсационного фонда по ОСОПО, млн руб.



Общая сумма произведенных компенсационных выплат по ОСОПО за весь период их осуществления составила 117,65 млн руб.

В 2023 году в НССО поступило 31 требование о компенсационной выплате по ОСОПО, что практически в два раза больше, чем в 2022 году.

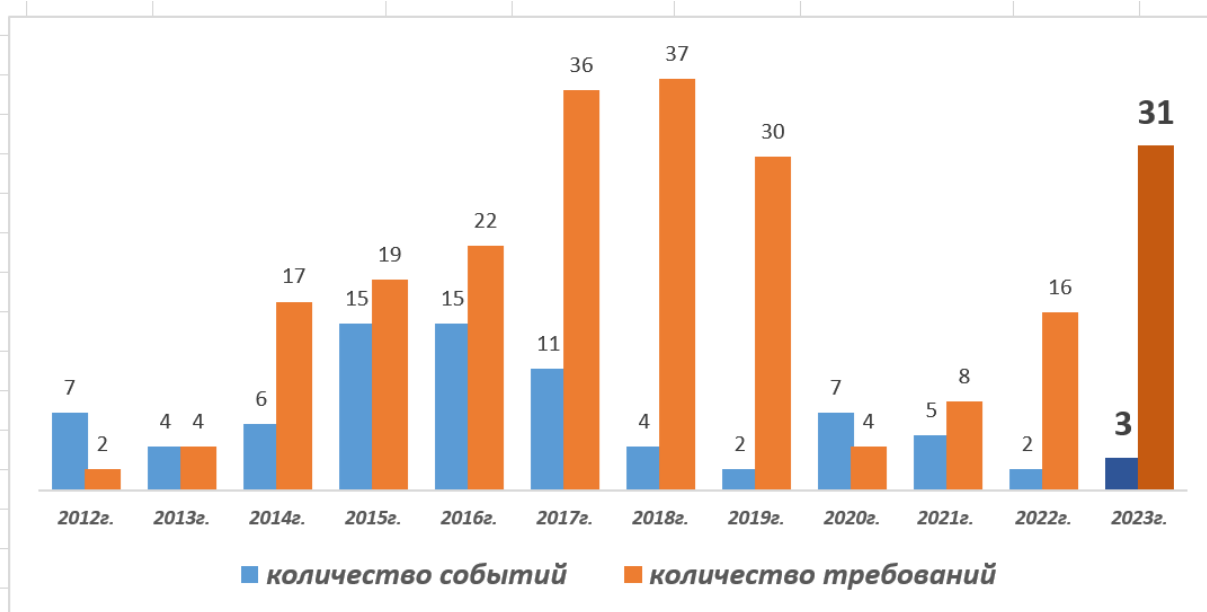
Такое увеличение количества требований связано с тем, что почти треть из них поступило по одной резонансной аварии.

14 августа 2023 года вблизи г.Махачкала произошла крупная авария, в результате которой погибло 37 и пострадало еще 119 человек – при взрыве на складе с селитрой возникло возгорание и последующий взрыв цистерн с топливом на АГЗС, принадлежащей ООО «НК ЭКОТЭК». Согласно материалам следствия все погибшие и большинство пострадавших были отнесены к воздействию поражающих факторов от взрыва селитры. При этом проведенное Ростехнадзором техническое расследование причин аварии на ОПО установило, что непосредственно от аварии на АГЗС вред жизни причинен не был, вред здоровью был причинен только трем пострадавшим, и еще как минимум 19 потерпевшим был причинен вред имуществу - транспортным средствам, находившимся на площадке в непосредственной близости от АГЗС. Таким

⁵ Размер компенсационного фонда ОСОПО за 2023 год определен в соответствии с предоставленными в Банк России Сведениями о движении денежных средств, предназначенных для осуществления компенсационных выплат, по состоянию на 31 декабря 2023 года.

образом, уже в 2023 году 10 из указанных потерпевших обратились в НССО с требованиями о компенсационной выплате.

Рис.14. Динамика количества событий, имеющих признаки страхового случая, и заявлений о компенсационных выплатах, поступивших в НССО, шт.



В 2023 году произведено 12 компенсационных выплат на сумму 16 728 300 рублей и направлено 14 отказов в выплате.

Рис.15. Динамика суммы компенсационных выплат по ОСОПО, млн руб.

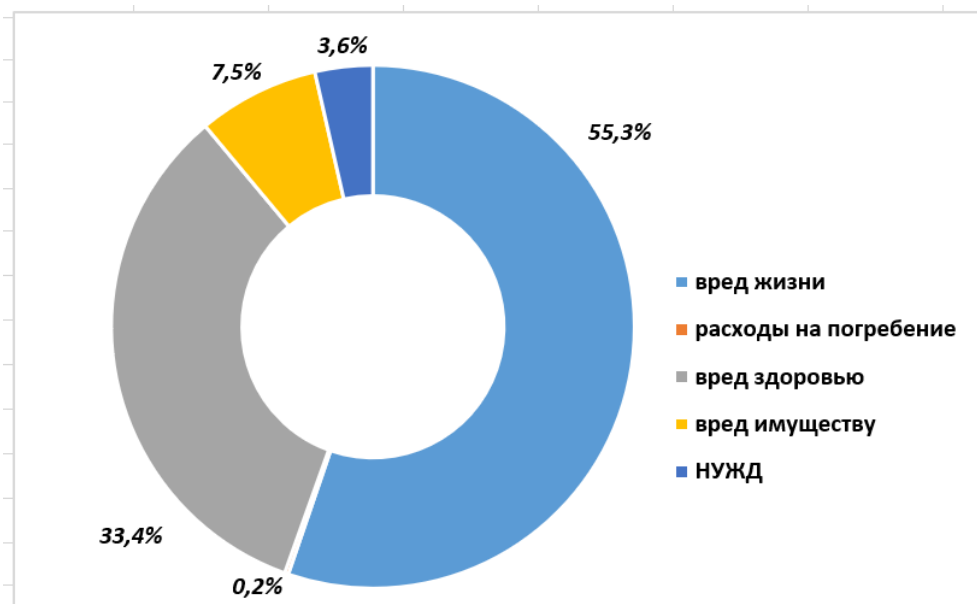


Компенсационные выплаты в 2023 году по ОСОПО производились за вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу потерпевших. В результате того, что в 2023 году по аварии в г.Махачкале было произведено несколько выплат за вред имуществу, доля выплат по этому виду вреда в общей сумме произведенных компенсационных выплат увеличилась с 4,7% до 7,5%.

Также в 2023 году НССО осуществил первую компенсационную выплату за вред жизни потерпевшего по новым лимитам, действующим с 30 марта 2023 года – родственникам погибшего в результате взрыва цистерны с топливом выплачено 3 млн. рублей.

Ниже представлены динамика и структура по видам причиненного вреда суммы произведенных компенсационных выплат по ОСОПО за весь период действия Федерального закона № 225-ФЗ.

Рис.16. Структура суммы компенсационных выплат по ОСОПО, произведенных в 2012-2023 гг.



3.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ

Динамика заключения договоров ОСП

В 2023 году количество заключенных договоров по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков увеличилось на 1,8%, по сравнению с данными за 2022 год. Сумма начисленной премии при этом сократилась на 6,0%. Снижение сборов, прежде всего, объясняется тем, что 12 сентября 2022 года вступило в силу Указание Банка России № 6137-У.

Рис.17. Динамика заключения договоров ОСП



Для анализа охвата страхованием при определении общего пассажиропотока использовались сведения официального издания Федеральной службы государственной статистики «Транспорт России» за 2022 год, а сведения о количестве перевозчиков предоставлены Ространснадзором.

Рис.18. Доля застрахованных пассажиров в общем пассажиропотоке в 2022-2023 гг. (по данным Росстата)

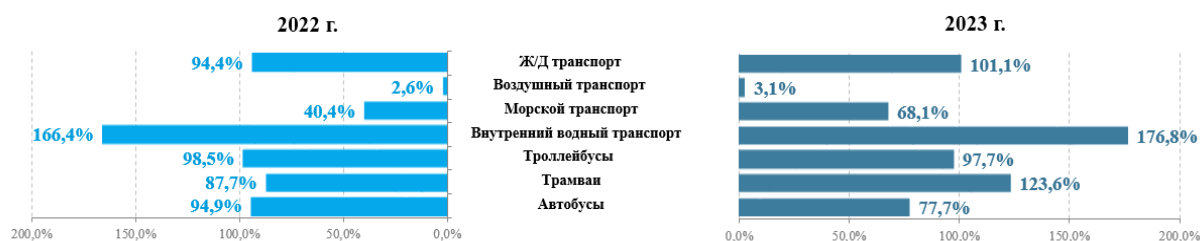
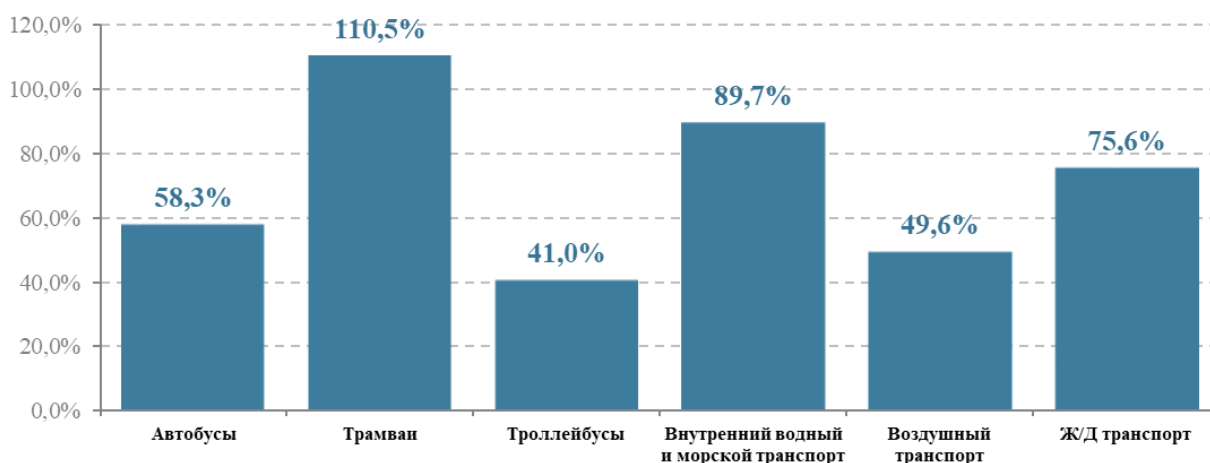


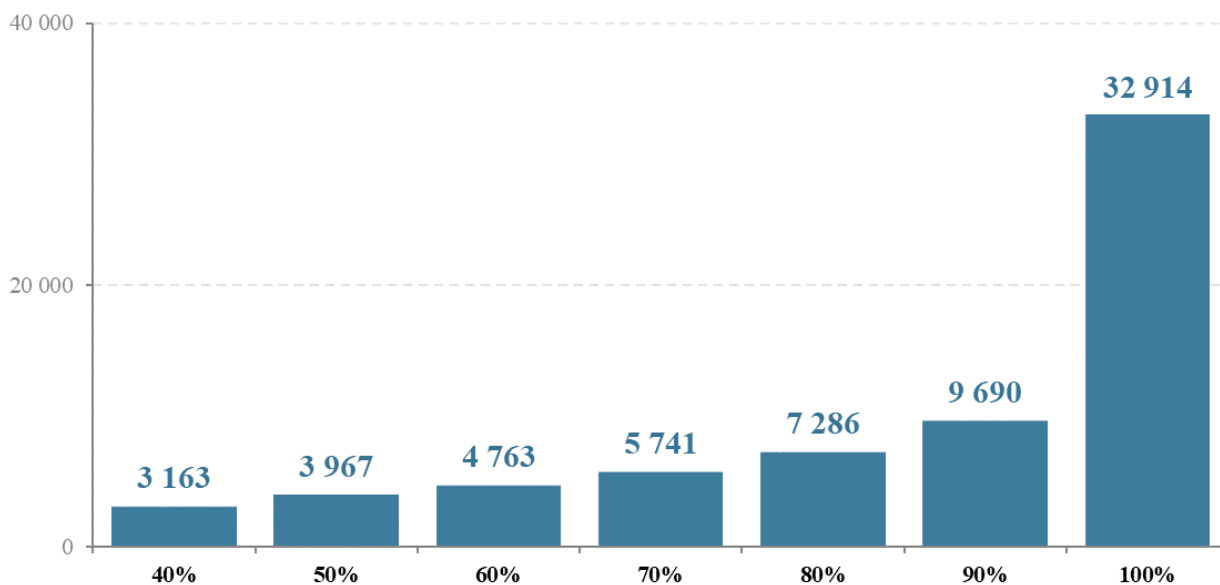
Рис.19. Доля застрахованных лицензиатов в 2023 г.*



**Лицензиат — юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие лицензию на осуществление конкретного вида деятельности (пп.6 ст. 3 Федерального закона от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»), в данном случае — деятельности по осуществлению пассажирских перевозок.*

90% всех договоров ОСП заключены со страховой премией, не превышающей 100 000 руб. В данном сегменте средняя страховая премия составила 9 690 руб., что на 5,6% меньше аналогичного показателя прошлого года.

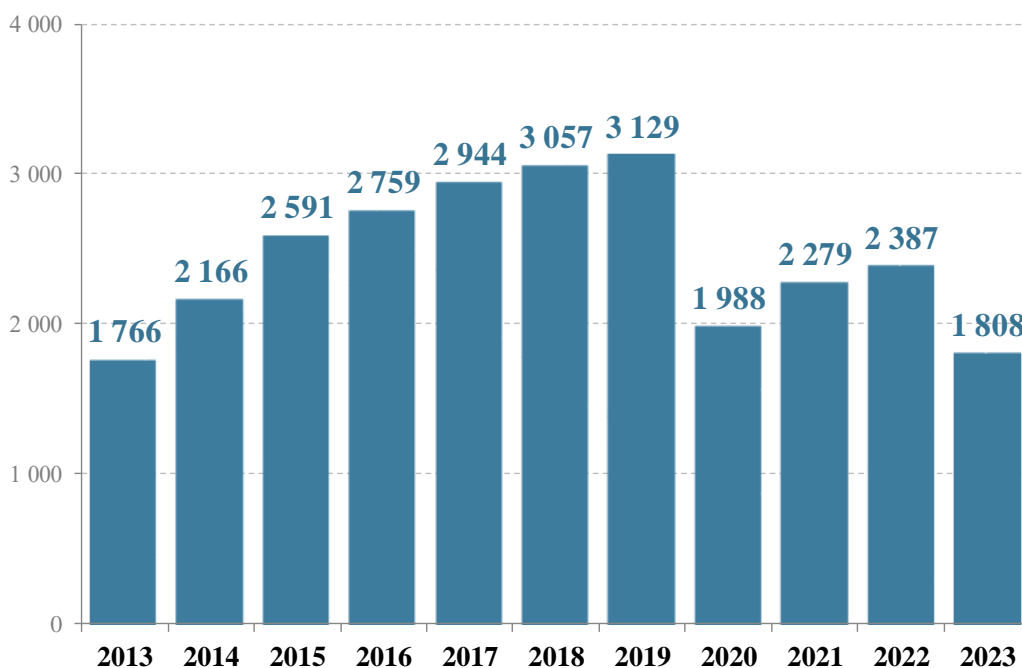
Рис.20. Распределение средней страховой премии, руб.



Динамика страховых выплат

По итогам 2023 года зафиксировано увеличение общей суммы страховых выплат по ОСП на 9%, по сравнению с 2022 годом.

Рис.21. Динамика количества событий на транспорте за 2013-2023 гг., шт.



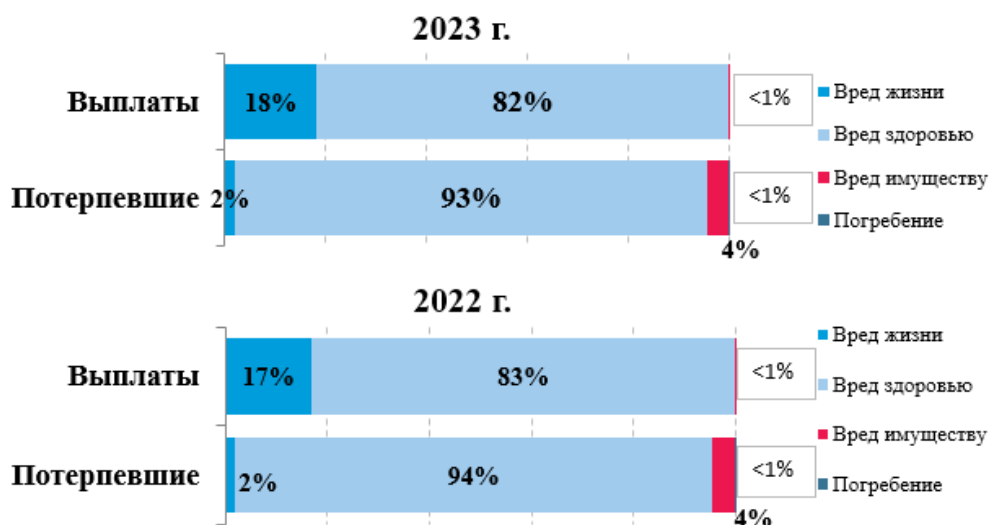
Снижение количества событий на транспорте в 2023 с большой долей вероятности связано с тем, что потерпевшие, вред которым был причинен во

второй половине 2023 года, пока не обратились за страховой выплатой к страховщику, и сведения о таких событиях в настоящее время отсутствуют в АИС НССО. Это предположение подтверждают данные прошлого года, когда на начало года количество событий, произошедших в 2022 году, по данным АИС НССО, составляло 1 895. На текущий момент количество событий 2022 года увеличилось на 26% и равно 2 387.

Кроме того, 42% всех страховых выплат 2023 года произведено по произошедшим ранее страховым событиям, вплоть до 2017 года.

Большая часть страховых выплат в 2023 году приходится на возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевшего (по сумме выплат – более 99%).

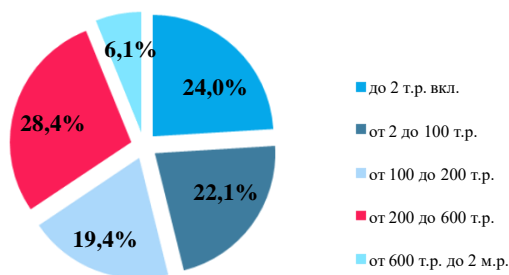
Рис.22 Распределение суммы страховых выплат и количества потерпевших по виду причиненного вреда



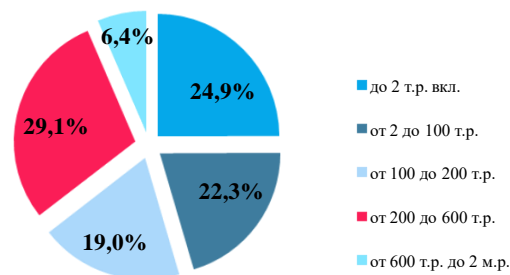
Из представленной ниже диаграммы (рис.23) видно, что почти четверть всех заявленных убытков по факту причинения вреда здоровью потерпевшего приходится на минимальный размер страховой выплаты за ушибы, ссадины и иные повреждения мягких тканей (до 2 тыс. руб.). Доля заявлений по тяжелым травмам и увечьям, сумма выплат по которым превышает 100 тыс. руб., в 2023 году также сопоставима с долей в 2022 году и составляет 54,9%.

Рис.23. Выплаты по ущербу здоровью: распределение по размеру выплаты

Количество выплат по ущербу здоровью, распределение по размеру выплаты 2022 г.



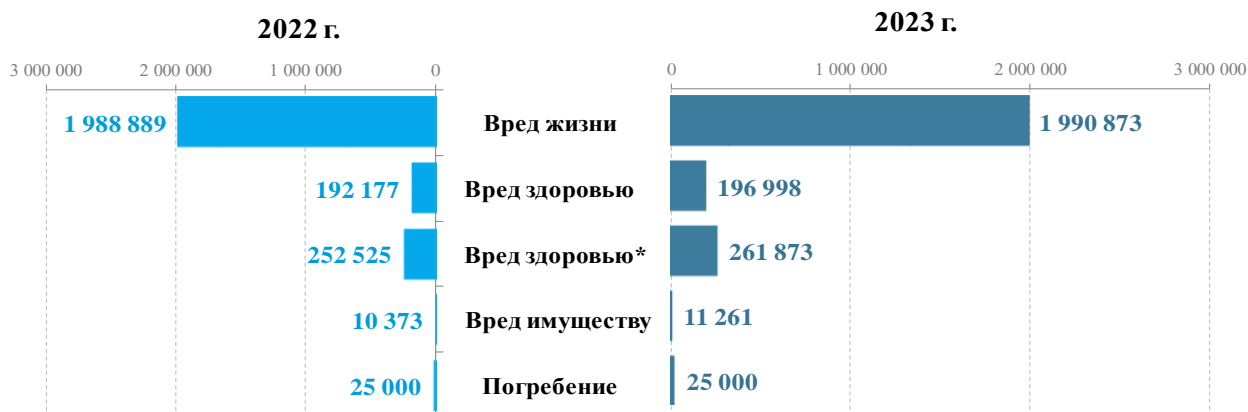
Количество выплат по ущербу здоровью, распределение по размеру выплаты 2023 г.



Средняя страховая выплата при причинении вреда жизни потерпевшего несколько ниже установленных Федеральным законом № 67-ФЗ 2,025 млн руб. (рис.24), так как по некоторым погибшим первоначально была произведена страховая выплата в связи с причинением вреда здоровью, а потом в связи со смертью потерпевшего, которая стала следствием страхового события, выгодоприобретателям произведена доплата страхового возмещения в размере разницы между лимитом и ранее произведенной страховой выплатой.

В целом можно констатировать, что существенных изменений в структуре выплат в данном разрезе в 2023 году по сравнению с предыдущим годом не произошло.

Рис.24. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.



* Средняя страховая выплата на одного потерпевшего при причинении вреда здоровью без учета страховых выплат по ушибам, разрывам и иным незначительным повреждениям мягких тканей.

Более 70% страховых событий (рис.25) на транспорте происходит при осуществлении автобусных перевозок. Максимальная доля в сумме страховых выплат (рис.26) также приходится на данный вид перевозок – 85%.

Рис.25. Распределение аварий по видам перевозок в 2023 г. (количество аварий)

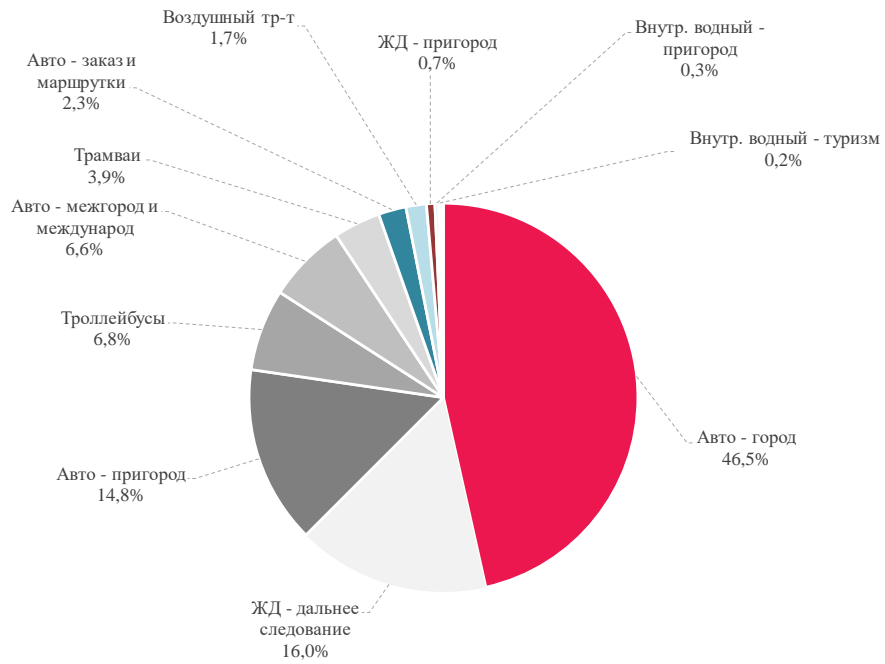


Рис.26. Распределение аварий по видам перевозок в 2023 г. (сумма выплат)

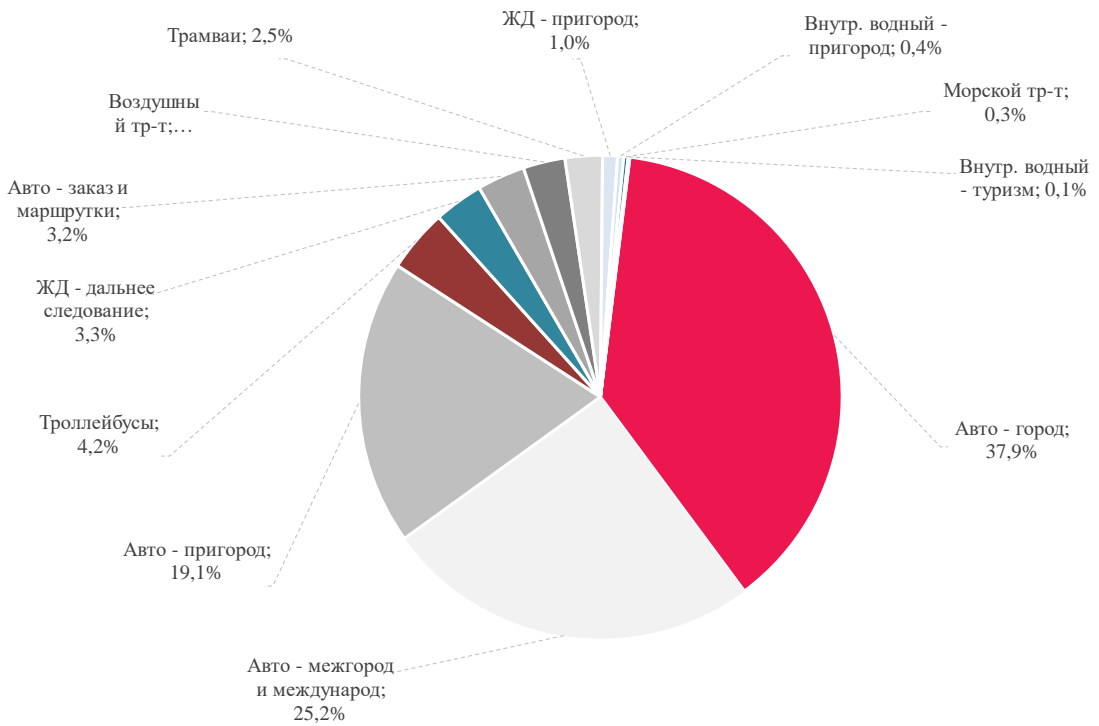
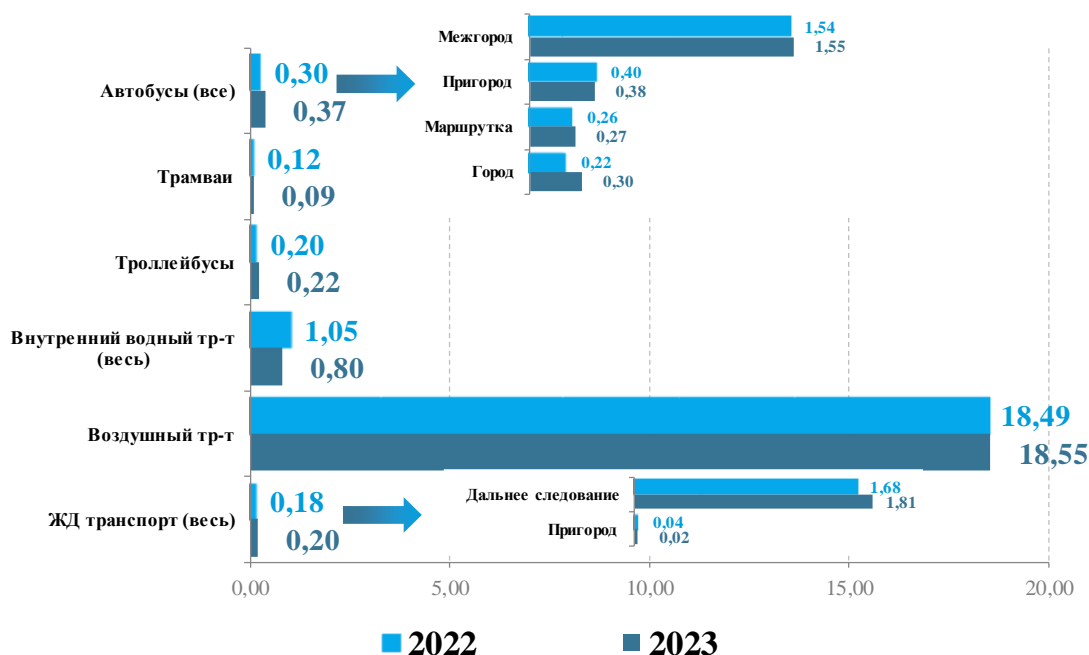


Рис.27. Количество потерпевших на 1 млн перевезенных пассажиров по видам перевозок (2022-2023 гг.)



Среди всех видов перевозок в 2023 году, наибольший прирост (25%) количества потерпевших, по сравнению с 2022 годом, приходится на перевозки автобусами.

Рис.28. Среднее количество потерпевших в одной аварии в 2022-2023 гг.



Авто-межгород и международ - автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении;

Авто-заказ и маршрутки – автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок;

Авто-пригород – автобусные перевозки в пригородном сообщении;

Авто-город – автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

ЖД-ДС – железнодорожный транспорт (перевозки поездами дальнего следования);

ВВ-туризм – внутренний водный транспорт (туристские маршруты перевозок);

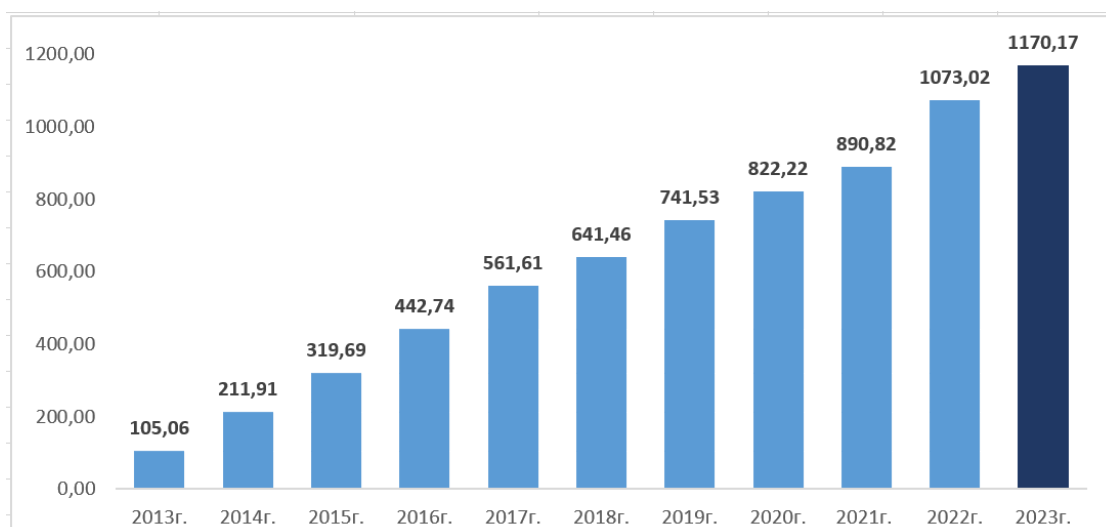
ВВ-пригород – внутренний водный транспорт (пригородные, внутригородские, экскурсионно-прогулочные, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы);

ЖД-пригород – железнодорожный транспорт пригородного сообщения (перевозки пригородными поездами).

Компенсационный фонд по ОСП

По итогам 2023 года размер компенсационного фонда НССО по ОСП составил 1170,17 млн руб.⁶

Рис.29. Размер компенсационного фонда по ОСП, млн руб.



За весь период действия ОСП общая сумма компенсационных выплат составила 106,3 млн руб. Ниже показана динамика этих выплат за весь период действия Закона № 67-ФЗ.

Рис.30. Динамика суммы компенсационных выплат по ОСП, млн руб.

⁶ Размер компенсационного фонда ОСП за 2023 год определен в соответствии с предоставленными в Банк России Сведениями о движении денежных средств, предназначенных для осуществления компенсационных выплат, по состоянию на 31 декабря 2023 года..



В 2023 году компенсационные выплаты по ОСП производились только по договорам АО «Национальная компания ТАТАРСТАН», отзыв лицензии на осуществление обязательного страхования которого был в 2019 году. Всего было произведено 3 выплаты на 900 тыс. рублей.

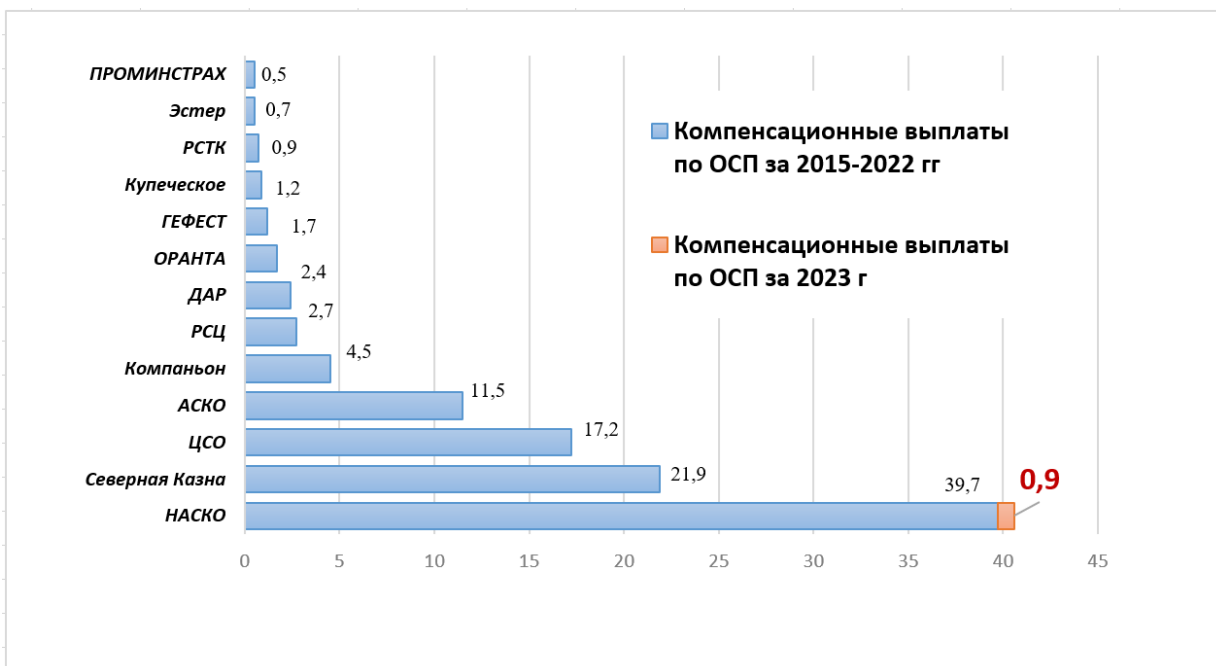
В связи с тем, что страховые организации, у которых в 2021-2023 годы была отозвана лицензия, передали страховой портфель, оснований для осуществления компенсационных выплат по договорам ОСП таких организаций не возникло.

Соответственно, в 2022 и 2023 годах наблюдалось существенное снижение количества обращений и сумм компенсационных выплат.

Так, в 2023 году в НССО всего поступило 7 требований о компенсационных выплатах по ОСП, что практически в 2 раза меньше предыдущего года и в 4 раза меньше, чем поступило в 2021 году. При этом по четырем из поступивших требований были направлены отказы в компенсационной выплате из-за отсутствия оснований, предусмотренных Федеральным законом № 67-ФЗ для осуществления компенсационных выплат.

Ниже приведена диаграмма по всем страховым организациям, по обязательствам которых НССО осуществлял компенсационные выплаты по ОСП.

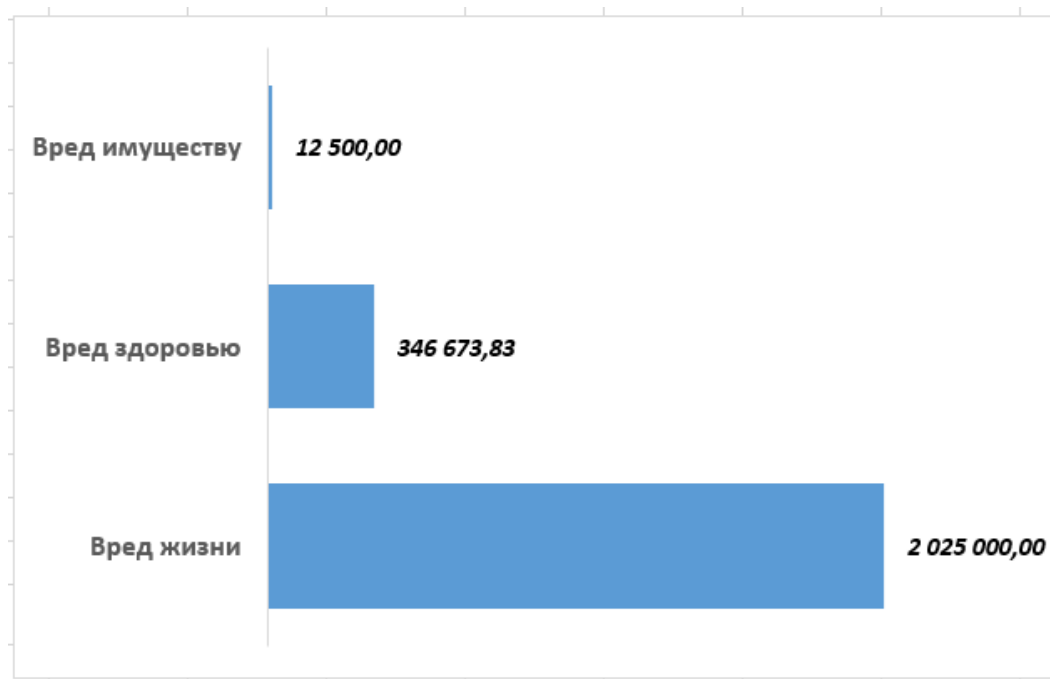
Рис.31. Сумма компенсационных выплат по ОСП по страховым компаниям в 2015–2023 гг., млн руб.



88,5% от всей суммы компенсационных выплат приходится на выплаты, связанные с причинением вреда здоровью пассажиров, 11,4% всех выплат были произведены в связи с гибелью пассажиров при перевозке, оставшаяся часть выплат в 0,1% осуществлена за вред, причиненный имуществу пассажиров.

Средняя компенсационная выплата по типу причиненного вреда за весь период действия ОСП за 2023 год осталась на уровне 2020-2022 годов.

Рис.32. Средняя компенсационная выплата по ОСП по типу причиненного вреда, руб.



4. Перестраховочные пулы

4.1. Пул ОСОПО

В соответствии с Федеральным законом № 225-ФЗ члены профессионального объединения страховщиков формируют Пул ОСОПО.

30 ноября 2011 года страховыми организациями было подписано Соглашение ОСОПО, и тем самым был сформирован Пул ОСОПО, его Участниками стали 48 страховых организаций.

В течение 2023 года в Пуле ОСОПО участвовало всего 26 страховых организаций. 16 мая 2023 года Пул ОСОПО покинуло АО СГ «Спасские ворота». 27 декабря 2023 года в Пул ОСОПО вступило АО «СК «Астро-Волга».

Договор облигаторного перестрахования ОСОПО на 2023 год был подписан 28 декабря 2022 года.

При заключении Договора облигаторного перестрахования ОСОПО Участниками Пула ОСОПО Емкость Пула ОСОПО составляла 8 974 млн руб., а на конец 2023 года – 14 734 млн руб.

В 2023 году проведены 3 очередные расчетные сессии: по итогам IV квартала 2022 года, первого полугодия 2023 года и III квартала 2023 года, а также 1 внеочередная расчетная сессия по передаче страхового и перестраховочного портфелей. Сумма денежных средств, участвовавших в очередных и во внеочередных расчетах, составила 791,4 млн руб.

Рис.33. Пул ОСОПО



ЕМКОСТЬ ПУЛА

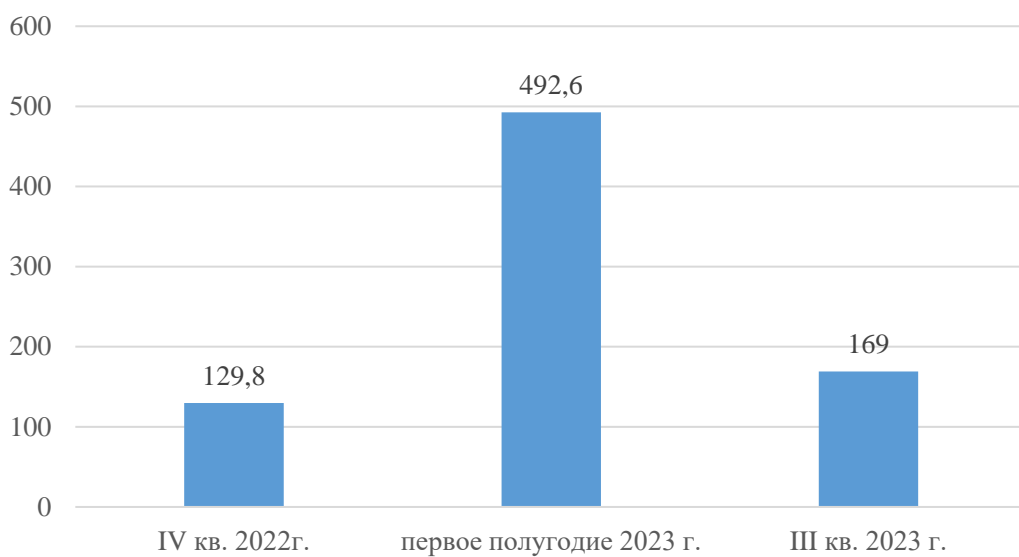
14 734 млн руб.

Расчеты между Участниками Пула ОСОПО в 2023 году

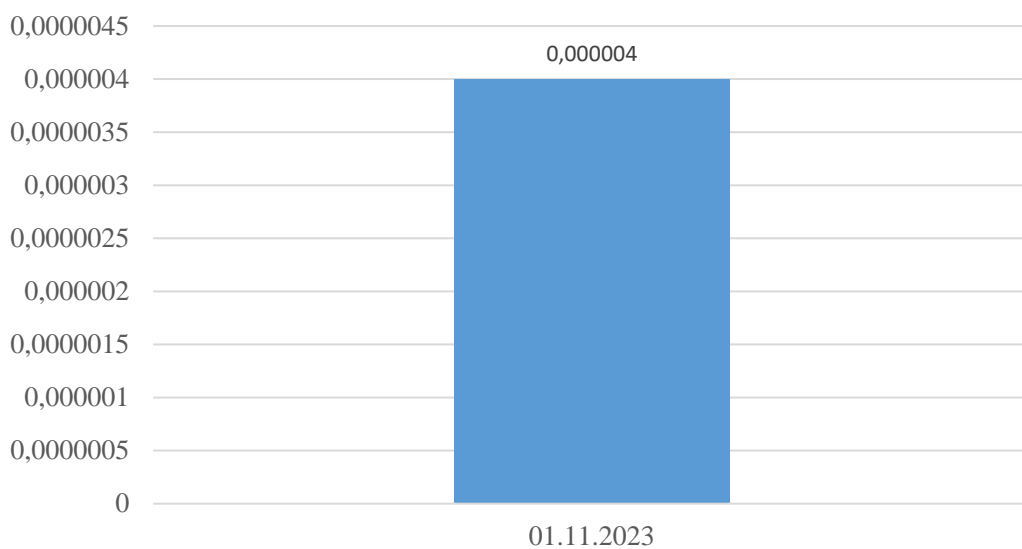
на **791,4** млн руб.

Проведены 3 очередные и 1 внеочередная расчетные сессии

Рис.34. Расчеты в Пуле ОСОПО в 2023 г., млн руб.



ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ



4.2. Пул ОСП

В соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ, вступившим в силу 1 января 2013 года, члены профессионального объединения страховщиков формируют Пул ОСП.

14 марта 2013 года страховыми организациями было подписано Соглашение ОСП, и тем самым был сформирован Пул ОСП, его Участниками стали 46 страховых организаций.

В течение 2023 года в Пула ОСП участвовало всего 23 страховые организации. 16 мая 2023 года Пул ОСОПО покинуло АО СГ «Спасские ворота». 27 декабря 2023 года в Пул ОСОПО вступило АО «СК «Астро-Волга».

Договор облигаторного перестрахования ОСП на 2023 год был подписан 28 декабря 2022 года.

В 2023 году проведены 3 очередные расчетные сессии: по итогам IV квартала 2022 года, первого полугодия 2023 года, III квартала 2023 года, а также 1 внеочередная расчетная сессия по передаче страхового и перестраховочного портфелей. Всего сумма денежных средств, участвовавших в очередных и во внеочередных расчетах, составила 999,9 млн руб.

Рис.35. Пул ОСП

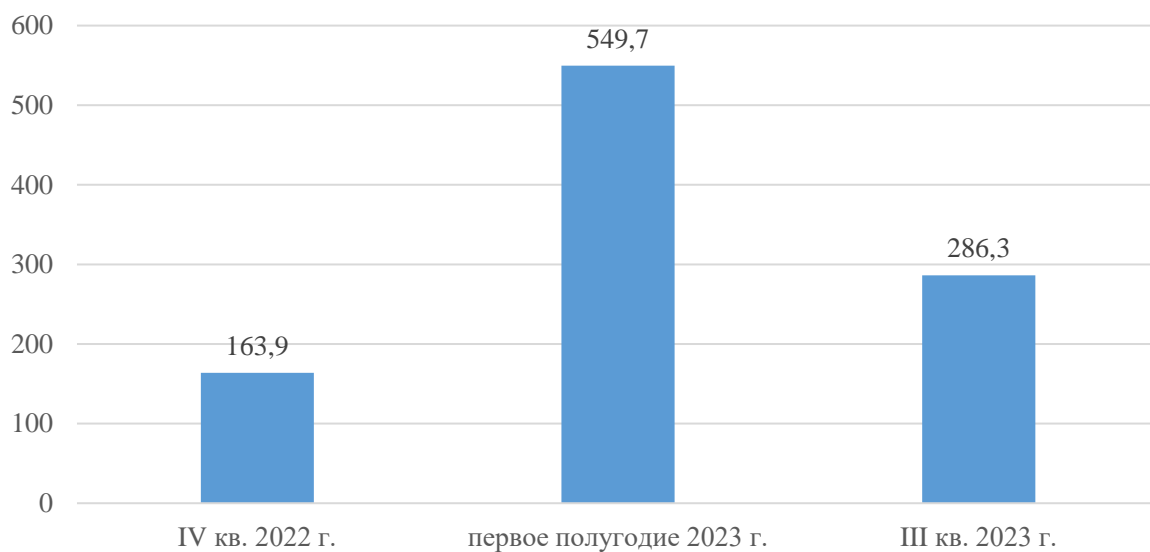


**Расчеты между участниками Пула ОСП
в 2023 году на 999,9 млн руб.**

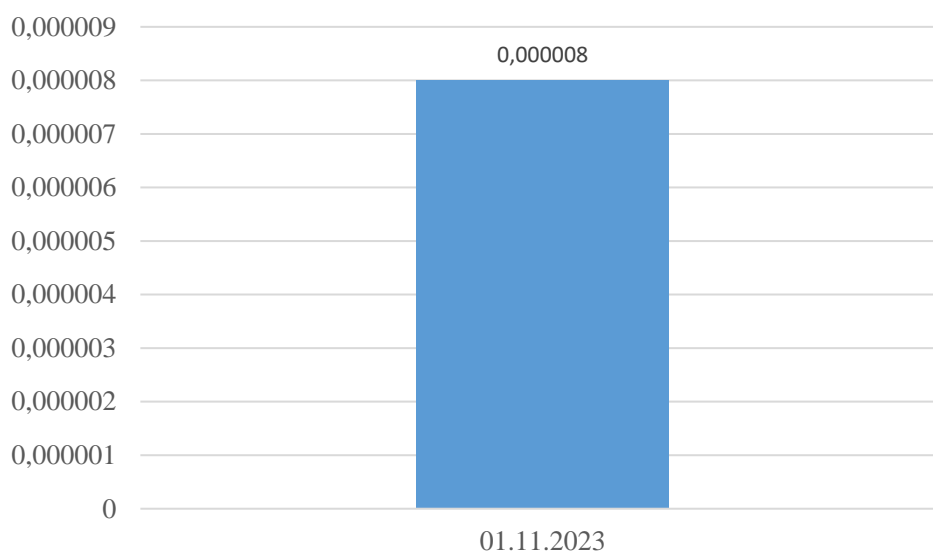
Проведены 3 очередные и 1 внеочередная расчетные сессии

Рис.36. Расчеты в Пуле ОСП, млн руб.

ОЧЕРЕДНЫЕ



ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ



5. Автоматизированная информационная система НССО

Изменение нормативной базы

30.03.2023 вступили в силу изменения в Закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» (Закон 225-ФЗ), в соответствии с которыми увеличены страховые суммы по договорам ОСОПО, а также предельные размеры страховых выплат на каждого потерпевшего. В соответствии с данными изменениями выполнена доработка функционала АИС НССО и калькуляторов ОСОПО и ОСП на сайте НССО.

15.07.2023 вступил в силу Федеральный закон от 14.07.2022 № 327-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с которым страховщик должен реализовать обмен информацией в электронной форме со страхователем и/или потерпевшим/выгодоприобретателем. На основании рекомендаций РГ КИТ НССО и решения КИТ НССО документ Информационное обеспечение АИС НССО (справочники) дополнен кодами действий при электронном взаимодействии через сайт члена НССО.

Изменение методологии

Решением КИТ одобрены изменения правил ФЛК для обеспечения оформления договоров ОСГОП для транспортных средств на новых территориях, внесены соответствующие изменения в АИС НССО.

В течение 2023 года проводилась работа по актуализации наполнения сайта НССО: реализован новый сервис «Список ТС с количеством дней страхования в периоде», доработан Калькулятор ОПО с учетом новых лимитов, внесены изменения в отражение Структуры Союза.

6. Сопровождение процедур передачи страхового портфеля

Ежегодно количество страховых организаций на страховом рынке снижается, в основном за счет отказа от лицензий. Этому способствует изменение экономической ситуации, а также регуляторных требований.

Механизм передачи портфеля стимулирует страховщиков к добросовестному выходу из Союза и перестраховочных пулов.

В 2023 году продолжилась активная работа по реализации процедуры передачи страхового портфеля.

В процедуре передачи портфеля участвуют три стороны:

- страховая организация, передающая портфель;
- страховая организация, принимающая портфель;
- НССО.

Правила профессиональной деятельности «Особенности передачи страхового портфеля по обязательному страхованию членами НССО с учетом требований страхового законодательства» регламентируют процесс от начала проработки вопроса о передаче страхового портфеля со стороны страховщика до момента подписания акта о передаче страхового портфеля и дальнейшей публикации в средствах массовой информации.

В среднем процедура занимает 5-6 месяцев, в течение которых все участники процедуры находятся в активном взаимодействии.

Использование внедренного ранее механизма позволило в 2023 году осуществить передачу портфеля Акционерного общества «Страховая группа «Спасские ворота» в Общество с ограниченной ответственностью «Абсолют Страхование» по ОСОПО и ОСП. В рамках передачи обязательств были переданы договоры прямого страхования и перестрахования по ОСОПО и ОСП в полном объеме.

7. Судебная работа в 2023 году

В 2023 году НССО принял участие в 12 судебных делах на общую сумму 29 млн руб., из них:

Вид страхования	Количество судебных дел	Сумма заявленных требований
ОСОПО	9	20,4 млн руб.
ОСП	3	8,6 млн руб.

Исходящее производство осуществлялось НССО по 5 делам по ОСОПО на общую сумму 9,8 млн руб. По трем делам требования НССО удовлетворены в размере 5,8 млн. руб., по остальным делам продолжаются судебные разбирательства.

Входящее судебное производство осуществлялось НССО по 7 судебным делам на общую сумму заявленных требований 19,2 млн руб. При этом в трех делах на общую сумму 8,6 млн руб. НССО привлечен в качестве третьего лица.

В двух делах на общую сумму 5,5 млн руб. требования к НССО удовлетворены в размере 0,7 млн руб., которые выплачены НССО в полном объеме. По одному из дел продолжается процедура обжалования судебного акта.

По двум делам по ОСП на общую сумму 5,1 млн руб. продолжаются судебные разбирательства.

В 2023 году НССО продолжил свое участие в деле о банкротстве ООО «ЦО» (прежнее наименование ООО «ЦСО»), в рамках которого в 2023 году заявлены требования о включении в реестр требований кредиторов денежных требований НССО по осуществленным компенсационным выплатам по ОСП на общую сумму 17,2 млн руб. В 2022 г. соответствующие требования НССО были удовлетворены судом первой и апелляционной инстанций, однако кассационная инстанция отменила вынесенные нижестоящими судами судебные акты и направила дело на новое рассмотрение. В 2023 г., при новом рассмотрении, требования НССО были удовлетворены судом первой и апелляционной инстанций в размере 17,2 млн руб. В настоящее время судебные акты судов первой и апелляционной инстанций обжалуются в кассационном порядке представителем участников должника.

По делу о банкротстве ООО «ГЕМОИТ» в 2023 году заявлены требования о включении в реестр требований кредиторов денежных требований НССО по осуществленным компенсационным выплатам по ОСОПО на общую сумму 0,9 млн руб., требования включены в реестр требований кредиторов в заявленном объеме.

8. Контрольная деятельность в отношении членов НССО

Нормативная база

В соответствии с Правилами проведения проверок членов НССО каждый действительный член НССО подлежит обязательной текущей проверке на основе отчетности, сведений, информации и документов, представленных в НССО в соответствии с ППД или по запросу НССО. Проверки деятельности членов НССО осуществляются на предмет соблюдения законодательства об обязательном страховании в рамках Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ, а также ППД. При выявлении нарушений законодательства об обязательном страховании и ППД к членам НССО применяются меры дисциплинарной ответственности, предусмотренные Правилами применения санкций.

В 2023 году в НССО проведено 503 текущих проверок членов НССО:

I. 7 проверок – на основании обращений членов НССО;

II. 496 тематических проверок:

• по ОСОПО:

- соблюдение требований к КИС СК – 243;
- корректность заключения договоров – 46.

• по ОСП:

- проверка обоснованности отказа – 23;
- соблюдение требований к КИС СК – 184.

Дисциплинарные нарушения

В соответствии с Правилами применения санкций было возбуждено 24 производства по делам о дисциплинарных нарушениях:

- по ОСОПО – 16;
- по ОСП – 8.

Дисциплинарная ответственность

В отношении членов НССО вынесено 24 постановления о привлечении к дисциплинарной ответственности:

- по ОСОПО – 16;
- по ОСП – 8.

Меры дисциплинарной ответственности

В 2023 году к членам НССО были применены следующие меры дисциплинарной ответственности:

- Финансовые санкции на сумму 651 134 руб. (полностью оплачены):
 - по ОСОПО – 647 134 руб.;
 - по ОСП – 4 000 руб.
- Предупреждение – 12:
 - по ОСОПО – 5;
 - по ОСП – 7.

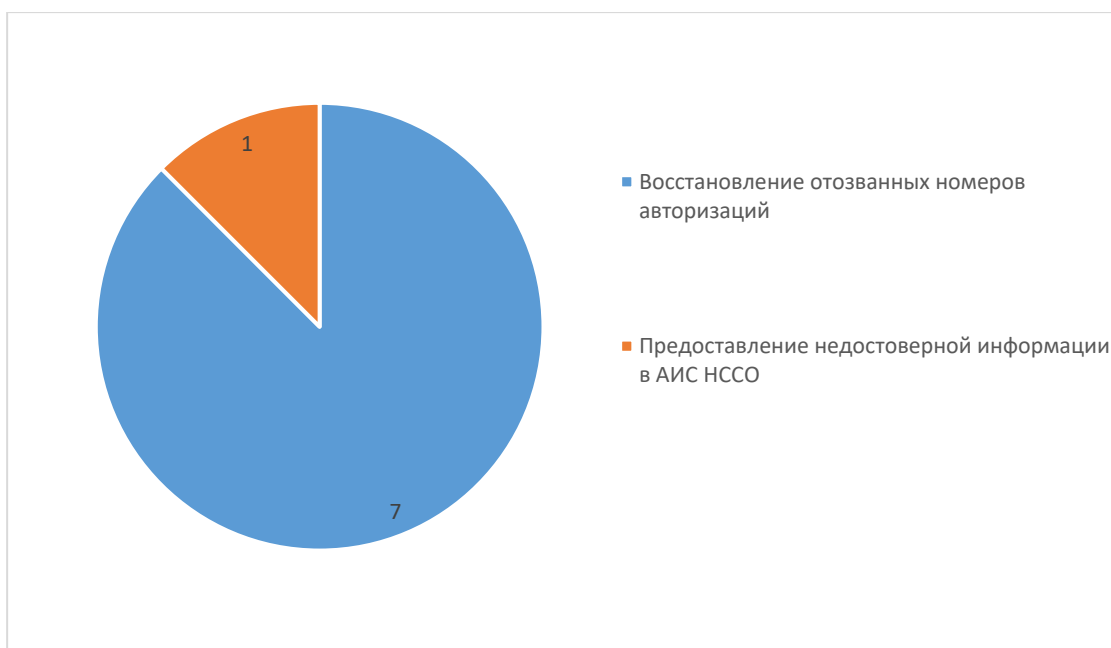
В 2023 году проведено 2 заседания Дисциплинарной комиссии в форме заочного голосования, на которых были вынесены следующие решения:

- утвержден Отчет о работе Дисциплинарной комиссии в 2023 году;
- внесены изменения в состав Дисциплинарной комиссии.

Рис.37. Нарушения по ОСОПО, шт.



Рис.38. Нарушения по ОСП, шт.



9. Информационное взаимодействие

НССО в 2023 году проводил информационное взаимодействие со СМИ по нескольким направлениям:

- рассылка информационных сообщений о правах пострадавших и способах получения страховых возмещений за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу в результате аварий на опасных объектах и пассажирском транспорте;
- продвижение в информационном пространстве темы о принятии закона, распространяющего нормы обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков (ОСГОП) на легковое такси.
- участие в тематических мероприятиях;
- проведение интервью спикеров НССО по актуальным вопросам ОСОПО и ОСП.

В рамках информационного взаимодействия в 2023 году были осуществлены:

- подготовка 52 пресс-релизов и размещение их на сайте НССО;
- организация, проведение и публикация интервью и комментариев экспертов НССО информационным агентствам и изданиям.

Кроме того, в 2023 году НССО принял участие в следующих тематических мероприятиях:

21 февраля – Конференция «InsurSelling-2023. Продажи страхования – эволюция и адаптация»

Президент Национального союза страховщиков ответственности (НССО) Евгений Уфимцев принял участие в конференции, выступив в панельной сессии «Страховые продукты – влияние современной ситуации и ожидания перемен». Главные цели конференции стали обсуждение проблем и перспектив организации и реализации продаж, каналов и схем продвижения классических и создания новых страховых продуктов и программ в современной ситуации, сложившейся за последний три года (после пандемии COVID-19 и событий 2022 года).

28 февраля – Форум РСПП «Промышленная и пожарная безопасность: задачи бизнеса и регулятора».

Форум РСПП «Промышленная и пожарная безопасность: задачи бизнеса и регулятора» состоялся в рамках Недель российского бизнеса 2023. На Форуме обсуждались вопросы взаимодействия государства и бизнеса в сфере промышленной и пожарной безопасности, инициативы по совершенствованию законодательства Российской Федерации, направленные на повышение культуры промышленной и пожарной безопасности, обеспечение качества и безопасности работ на опасных производственных объектах, а также по оптимизации мер государственного контроля за опасными производственными объектами.

На форуме выступил президент НССО Евгений Уфимцев и посвятил своё выступление теме обязательного страхования гражданской ответственности владельцев опасных объектов за причинение вреда в результате аварии или инцидента на опасном объекте.



21 ноября – Конференция «Барьер-2023. Экономика и право, методы и средства, инструменты и технологии».

Основной миссией конференции стало повышение уровня доверия к страхованию и страховым компаниям, совершенствование и развитие процессов урегулирования, организация оперативных и справедливых страховых выплат. Евгений Уфимцев, президент НССО принял участие в конференции, выступив в сессии I: «Урегулирование и выплаты на фоне перемен – успехи и проблемы адаптации».

3 августа – Международный Евразийский Форум Такси (МЕФТ) 2023.

Целью форума стало объединение усилий для адаптации к положениям нового законодательства и определение точек роста всех участников таксомоторной отрасли и городской мобильности в условиях законодательной и экономической трансформации. НССО принимал участие в рабочей сессии форума «Создание рабочего инструмента: страхование в такси».



21 ноября – Конференция «Барьер-2023. Экономика и право, методы и средства, инструменты и технологии».

Президент НССО выступил в пленарной сессии конференции «Время перемен – трансформация страхового рынка и эволюция мошенничества». Кроме того, президент НССО принял участие в торжественном вручении премии «Начеку». В ходе конференции Барьер-2023 эксперты обсудили широкий круг важных и чувствительных для страховщиков и органов власти проблем.



Контакты

Национальный союз страховщиков ответственности

115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 27, стр. 3

Телефоны: +7 (495) 5850893; +7 (495) 7379213

Факс +7 (495) 7379210

<http://www.nssso.ru>

e-mail: nssso@nssso.ru