

Н С С О



Г О Д О В О Й О Т Ч Е Т 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА	5
1. Общие сведения о НССО	7
1.1. Статус, цели деятельности и функции НССО	7
1.2. Структура органов управления НССО	10
1.3. Членство в НССО	13
2. Особенности правового регулирования обязательного страхования в 2019 году	15
2.1. Изменения в нормативном регулировании ОСОПО	15
2.2. Изменения в нормативном регулировании ОСП	16
3. Обязательное страхование гражданской ответственности в цифрах	17
3.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ	17
3.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ	28
4. Перестраховочные пулы	39
4.1. Перестраховочный пул ОСОПО	39
4.2. Перестраховочный пул ОСП	41
5. Автоматизированная информационная система НССО	42
6. Судебная работа в 2019 году	44
7. Контрольная деятельность в отношении членов НССО	45
8. Информационное взаимодействие	47

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

АЗС	автозаправочные станции жидкого моторного топлива
АГЗС	автомобильные газозаправочные станции
АИС НССО	автоматизированная информационная система Национального союза страховщиков ответственности
БСИ	бюро страховых историй
ВСС	Всероссийский союз страховщиков
ГТС	гидротехнические сооружения
ГПМ	лифты, подъемные платформы для инвалидов, эскалаторы (за исключением эскалаторов в метрополитенах), пассажирские конвейеры (движущиеся пешеходные дорожки), не подлежащие регистрации в государственном реестре ОПО
Закон РФ № 4015-1	Закон Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации»
ЕФС МКПП	единая федеральная система мониторинга и контроля пассажирских перевозок
НССО, Союз	Национальный союз страховщиков ответственности
НУЖД	нарушение условий жизнедеятельности
ОПО	опасные производственные объекты
ОСОПО	обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте
ОСП	обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров
ППД	правила профессиональной деятельности
Правила проведения проверок членов НССО	ППД «Правила проведения проверок деятельности членов Национального союза страховщиков ответственности»
Правила применения санкций	ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»
Пул ОСОПО	перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

Пул ОСП	перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров
РНПК	Акционерное общество «Российская Национальная Перестраховочная Компания»
Росстат	Федеральная служба государственной статистики
Ростехнадзор	Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору
Ространснадзор	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Соглашение ОСОПО	соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте
Соглашение ОСП	соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров
Федеральный закон № 67-ФЗ, Закон № 67-ФЗ	Федеральный закон Российской Федерации от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»
Федеральный закон № 225-ФЗ, Закон № 225-ФЗ	Федеральный закон Российской Федерации от 27 июля 2010 года № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»
ФИС	формы представления исходных сведений для определения уровня безопасности опасного объекта
ФОИВ	федеральные органы исполнительной власти

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА

Уважаемые коллеги!

2019 год прошёл для рынка страхования ответственности под знаком стабильности. Мы удовлетворены охватом обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков и владельцев опасных объектов и можем с уверенностью констатировать факт исполнения и надлежащего действия Федеральных законов № 67-ФЗ и № 225-ФЗ как со стороны страхователей, так и страховых организаций – участников рынка.

Ставшая тенденцией практика совершенствовать имеющиеся и запускать новые сервисы АИС НССО в 2019 году привела к реализации поставленной членами Союза масштабной задачи: разработано и запущено в работу Бюро страховых историй по ОСОПО. Функционал содержит полную информацию о договорах страхования ответственности владельцев опасных объектов, благодаря чему участники рынка ОСОПО имеют объективные данные о страхователях. Это в значительной мере снизило риски при заключении договоров.

В 2019 году мы наблюдали незначительный рост убытков. Считаю, что тенденция эта носит позитивный характер, подтверждая рост информированности граждан о правах на страховые выплаты и увеличение активности использования этих прав. Мы хотим и ждём более динамичного процесса в данной части, выполняя одну из важнейших задач Союза по обеспечению защиты прав потерпевших на страховые выплаты и повышению

уровня финансовой и страховой грамотности граждан нашей страны. В рамках этой деятельности в ушедшем году НССО продолжил планомерную работу, направленную на информирование потерпевших в результате аварий на общественном транспорте и на опасных производственных объектах об их правах на страховые выплаты и осуществление им компенсационных выплат.

В течение 2019 года Союз продолжал традиционно активное взаимодействие с Банком России, а также Ростехнадзором, Ространснадзором и другими органами исполнительной власти. Отдельно следует отметить участие представителей НССО в составе рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины». Присутствие экспертов Союза при разработке данного проекта исключает возможные негативные последствия для страхового рынка в результате проведения административной реформы. Для страхователей же реализация этой инициативы станет значительным уменьшением бюрократической нагрузки.

Подводя итоги 2019 года, хочу поблагодарить исполнительный аппарат НССО и страховые организации, являющиеся членами Союза, за профессионализм и эффективное взаимодействие. Убежден, что слаженная работа всех участников рынка приведет нас к новым успехам и достижениям.

Президент

Игорь Юрьевич Юргенс



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О НССО

1.1. Статус, цели деятельности и функции НССО

Статус НССО:

Союз осуществляет свою деятельность в соответствии с положениями Конституции Российской Федерации, Гражданского кодекса Российской Федерации, Закона РФ

№ 4015-1, Федерального закона от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», Федерального закона № 225-ФЗ, Федерального закона № 67-ФЗ.

5 октября 2005 года

создан Национальный союз страховщиков ответственности.

17 ноября 2005 года

сведения о НССО были внесены Федеральной службой страхового надзора в Реестр объединений субъектов страхового дела.

21 октября 2010 года

внеочередным Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО с целью приведения его в соответствие с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ.

28 декабря 2010 года

Федеральной службой страхового надзора на основании п. 2 ст. 14 Закона РФ № 4015-1 в Реестр объединений субъектов страхового дела были внесены изменения в сведения о НССО как о профессиональном объединении страховщиков, действующем в целях обеспечения взаимодействия страховщиков и формирования стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

20 июня 2012 года

в связи с принятием Федерального закона № 67-ФЗ годовым Общим собранием членов НССО внесены изменения в Устав НССО в части дополнения целей, направлений и предмета деятельности НССО осуществлением мероприятий по развитию обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

29 января 2013 года

внеочередным Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО в связи с внесением в него изменений, направленных на получение НССО статуса профессионального объединения страховщиков, действующего в целях обеспечения взаимодействия страховщиков при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках, в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ.

13 марта 2013 года

Федеральной службой по финансовым рынкам в Реестр объединений субъектов страхового дела внесены изменения в части присвоения НССО статуса профессионального объединения страховщиков при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

В соответствии с Уставом НССО Союз является некоммерческой организацией, представляющей собой единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков, осуществляющих обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и/или обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, и действует в целях обеспечения взаимодействия страховщиков, формирования и контроля исполнения ими стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении страхования.

Цели деятельности НССО:

- Обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими предпринимательской деятельности, связанной:
 - с обязательным страхованием гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
 - с обязательным страхованием гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
 - с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
 - с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.
- Развитие в Российской Федерации национального страхового дела, а также:
 - системы обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
 - других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Основные функции НССО:

- обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- разработка, установление и опубликование обязательных для Союза и его членов стандартов и правил профессиональной деятельности, актов, регламентирующих деятельность членов Союза, и контроль за их соблюдением;
- оказание членам Союза помощи и содействия при осуществлении ими деятельности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- осуществление функций по информационному и организационно-техническому обеспечению обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном

- объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- оказание членам Союза консультационных, информационных и иных услуг в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
 - обеспечение взаимодействия членов Союза в борьбе с мошенничеством и иными противоправными действиями в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, оказание противодействия недобросовестной конкуренции;
 - формирование и использование информационных ресурсов, содержащих сведения, представляемые членами Союза об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
 - взаимодействие с органами государственной власти, органами местного самоуправления, судебными и правоохранительными органами, общественными, международными и иными учреждениями и организациями для достижения целей и решения задач, предусмотренных Уставом;
 - представительство и защита прав и охраняемых законом интересов членов Союза, связанных с осуществлением ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в государственных и иных учреждениях и организациях, в том числе в судебных и иных правоохранительных органах;
 - формирование компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
 - осуществление компенсационных выплат в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ;
 - контроль своевременности и обоснованности страховых и компенсационных выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ;
 - контроль своевременности и обоснованности страховых выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 67-ФЗ;
 - осуществление иных функций.

1.2. Структура органов управления НССО

Система корпоративного управления Союза состоит из:

- Общего собрания членов Союза, являющегося высшим органом управления Союза;
- Президиума Союза, являющегося постоянно действующим коллегиальным органом управления Союза, осуществляющим координацию и общее руководство деятельностью Союза;
- Президента Союза, являющегося единоличным исполнительным органом Союза, осуществляющим общее руководство Союзом;
- Правления Союза, являющегося коллегиальным органом управления Союза, осуществляющим координацию текущей деятельности Союза.

Президент Союза руководит Исполнительным аппаратом Союза.

Органом контроля финансово-хозяйственной деятельности Союза является ревизионная комиссия (ревизор) Союза.

Президиум НССО:

На 31 декабря 2019 года в состав Президиума НССО входили:

1. **Юргенс Игорь Юрьевич** – Президент НССО
2. **Александрова Елена Родионовна** – Исполнительный директор – статс-секретарь АО «СОГАЗ»
3. **Алафинов Иннокентий Сергеевич** – Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации
4. **Бабушкин Михаил Юрьевич** – Заместитель директора Департамента надзорной деятельности и профилактической работы МЧС России
5. **Ферапонтов Алексей Викторович** – Заместитель руководителя Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

6. **Галагуза Николай Федосеевич** – Советник по взаимодействию с государственными органами ПАО СК «Росгосстрах»
7. **Вафин Фарит Салихович** – Генеральный директор АО СК «Чулпан»
8. **Галахов Алексей Владимирович** – Заместитель генерального директора по корпоративному бизнесу СПАО «Ингосстрах»
9. **Дубенский Евгений Николаевич** – Заместитель генерального директора АО СК «Альянс»
10. **Зернов Андрей Алексеевич** – Председатель совета директоров ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»
11. **Мартьянова Надежда Васильевна** – Генеральный директор АО «МАКС»
12. **Потапов Евгений Петрович** – Представитель АО СГ «Спасские ворота»
13. **Смулько Антон Валерьевич** – Заместитель генерального директора по андеррайтингу САО «ВСК»
14. **Саркисов Сергей Эдуардович** – Президент СПАО «РЕСО-Гарантия»
15. **Скворцов Владимир Юрьевич** – Генеральный директор АО «АльфаСтрахование»
16. **Соловьева Эльвира Дамировна** – Генеральный директор ООО «Страховое общество «Сургутнефтегаз»
17. **Тихонова Майя Александровна** – Генеральный директор ООО «СК «Согласие»

Правление НССО:

На 31 декабря 2019 года в состав Правления НССО входили:

1. **Юргенс Игорь Юрьевич** – Президент НССО
2. **Гусар Светлана Викторовна** – Вице-президент НССО
3. **Александрова Елена Родионовна** – Исполнительный директор – статс-секретарь АО «СОГАЗ»
4. **Галагуза Николай Федосеевич** – Советник по взаимодействию с государственными органами ПАО СК «Росгосстрах»
5. **Галахов Алексей Владимирович** – Заместитель генерального директора по корпоративному бизнесу СПАО «Ингосстрах»
6. **Дубенский Евгений Николаевич** – Заместитель генерального директора АО СК «Альянс»
7. **Зернов Андрей Алексеевич** – Председатель совета директоров ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»
8. **Смулько Антон Валерьевич** – Заместитель Генерального директора по андеррайтингу САО «ВСК»
9. **Саркисов Сергей Эдуардович** – Президент СПАО «РЕСО-Гарантия»
10. **Скворцов Владимир Юрьевич** – Генеральный директор АО «АльфаСтрахование»
11. **Тихонова Майя Александровна** – Генеральный директор ООО «СК «Согласие»

Комитеты и комиссии НССО:

В рамках Союза образованы комитеты и комиссии, целью которых является учет интересов всех членов Союза при выработке принимаемых Союзом решений.

На 31 декабря 2019 года в рамках Союза действовали:

- **Комитет по методологии страхования** (Председатель комитета – Устинов А. А., АО «СОГАЗ»);
- **Комитет по перестрахованию** (Председатель комитета – Гусар С. В., НССО);
- **Комитет по анализу аварийности, тарифам и статистике** (Председатель комитета – Попов Д. В., ООО «Страховое общество «Сургутнефтегаз»);
- **Комитет по правовым вопросам и законодательству** (Заместитель председателя комитета – Гусар С. В., НССО);
- **Финансовый Комитет** (Председатель комитета – Зернов А. А., ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»);
- **Комитет по связям с общественностью** (Председатель комитета – Иванов И. Е., СПАО «РЕСО-Гарантия»);
- **Комитет по информационным технологиям** (Председатель комитета – Гусар С. В., НССО);
- **Комитет по технической экспертизе** (Заместитель председателя комитета – Гусар С. В., НССО);
- **Комитет по урегулированию убытков** (Заместитель председателя комитета – Карпов В. В., НССО);
- **Комитет по страхованию ответственности перевозчиков** (Председатель комитета – Соломатин И. П., СПАО «Ингосстрах»);
- **Дисциплинарная комиссия** (Председатель комиссии – Юргенс И. Ю., НССО).

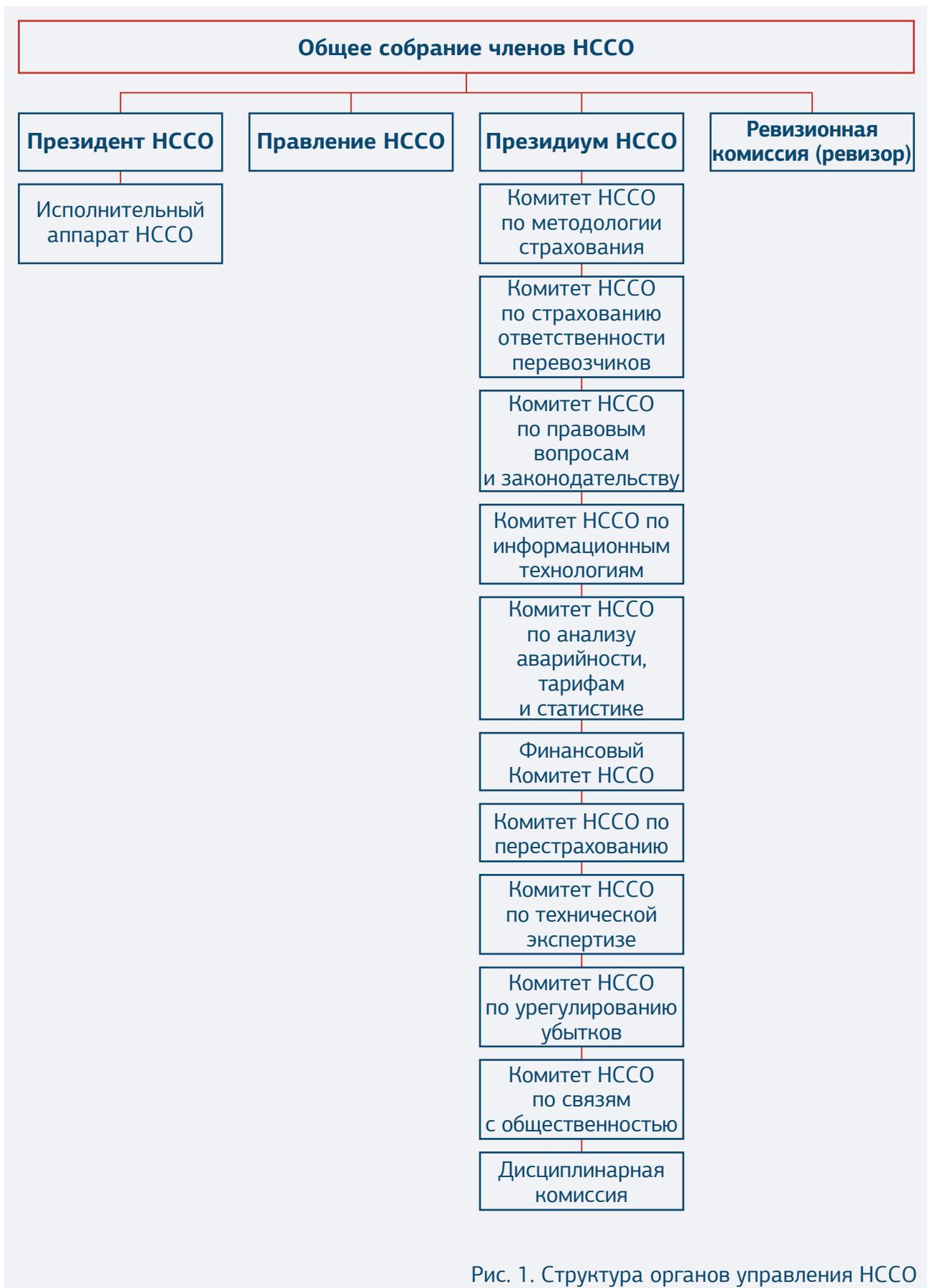


Рис. 1. Структура органов управления НССО

1.3. Членство в НССО

По состоянию на 31 декабря 2019 года НССО представлен 33 членами-страховыми организациями. Из 33 страховщиков 32 являются действительными членами НССО, 1 – членом-наблюдателем.

Действительными членами НССО являются страховщики, признающие положения Устава, стандарты и правила профессиональной деятельности НССО, соответствующие общим требованиям, предъявляемым к членам НССО, и соответствующие одному из требований, предъявляемых к действительным членам НССО:

- наличие у члена НССО лицензии на осуществление ОСОПО, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 23 Федерального закона № 225-ФЗ и Уставом НССО;
- наличие у члена НССО лицензии на осуществление ОСП, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 24 Федерального закона № 67-ФЗ и Уставом НССО.

Членами-наблюдателями НССО являются страховщики, не соответствующие вышеуказанным требованиям, предъявляемым к действительным членам НССО, но соответствующие общим требованиям, предъявляемым к членам НССО, и признающие положения Устава, стандарты и правила профессиональной деятельности НССО.

Лицензию на осуществление ОСОПО имеют 32 страховщика.

Лицензию на осуществление ОСП имеют 29 страховщиков.

Лицензию на перестрахование имеют 30 страховщиков.

В течение 2019 года в НССО был принят 1 страховщик в качестве члена-наблюдателя.

Прекратили членство в НССО 2 страховщика:

- 1 страховщик был исключен из НССО в связи с отзывом лицензий на осуществление страхования;
- 1 страховщик добровольно вышел из НССО.



Рис. 2. Членство в НССО



2. ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ В 2019 ГОДУ

2.1. Изменения в нормативном регулировании ОСОПО

В 2019 году изменения в Федеральный закон № 225-ФЗ не вносились.

26 марта 2019 года вступило в силу Указание Банка России от 9 января 2019 года № 5052-У «О страховых тарифах или их предельных (максимальных и минимальных) значениях, структуре страховых тарифов, включая предельный размер отчислений для финансирования компенсационных выплат, порядке применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте». Документ содержит две методики определения базовой ставки страхового тарифа для ОПО. Одна методика применяется для ОПО, зарегистрированных в период с 1 января по 8 мая 2018 года, другая – для всех остальных опасных объектов. Различие в подходах к определению тарифа связано с иным подходом к классификации ОПО, который возник в начале 2018 года из-за вступления в силу нормативного акта Ростехнадзора, изменившего порядок идентификации всех ОПО.

В 2019 году НССО также велась работа по внесению изменений в действующие ППД и методические пособия в части ОСОПО.

Доработка нормативных документов НССО в части ОСОПО в 2019 году:

- ППД «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;
- ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»;
- ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций – членов НССО»;
- ППД «Порядок вступления страховой организации – члена НССО в перестраховочные Пулы»;
- ППД «Правила ведения учета и отчетности страховыми организациями – членами Национального союза страховщиков ответственности»;
- Методическое пособие «Порядок оформления страховой документации при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца лифтов, подъемных платформ для инвалидов и эскалаторов (за исключением эскалаторов в метрополитенах), пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек)».

Кроме того, был подготовлен Обзор судебной практики в части урегулирования убытков по договорам ОСОПО.

2.2. Изменения в нормативном регулировании ОСП

В 2019 году изменения в Федеральный закон № 67-ФЗ, а также в подзаконные нормативные акты не вносились.

Вместе с тем, 24 апреля 2019 года Президиумом НССО была утверждена новая редакция Правил (стандартных) ОСП, которая приведена в соответствие с Базовым стандартом защиты прав и интересов физических и юридических лиц – получателей финансовых услуг, оказываемых членами саморегулируемых организаций, объединяющих страховые организации, и Базовым стандартом совершения страховыми организациями операций на финансовом рынке. Кроме того, новая редакция Правил ОСП приведена в соответствие с изменениями, произошедшими в транспортном законодательстве.

В 2019 году НССО также велась работа по внесению изменений в действующие ППД и методические пособия в части ОСП.

Доработка нормативных документов НССО в части ОСП в 2019 году:

- ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»;
- ППД «Требования к корпоративным информационным системам страховых организаций – членов НССО»;
- ППД «Порядок вступления страховой организации – члена НССО в перестраховочные Пулы»;
- ППД «Правила осуществления Национальным союзом страховщиков ответственности компенсационных выплат потерпевшим и порядок расходования средств Национального союза страховщиков ответственности на их финансирование при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров».

Кроме того, был подготовлен Обзор судебной практики в части урегулирования убытков по договорам ОСП.

3. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ЦИФРАХ

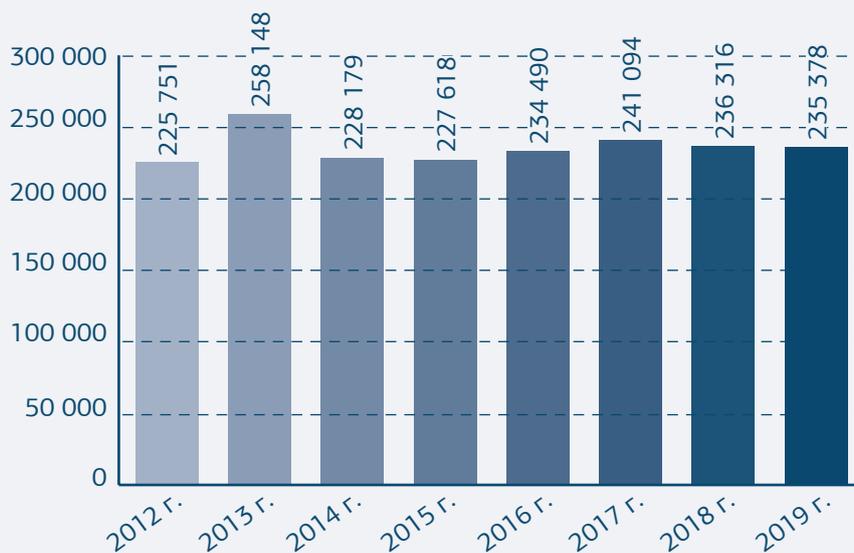
3.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ

Динамика заключения договоров ОСОПО:

В 2019 году количество заключенных договоров ОСОПО сопоставимо с данными 2018 года.

Сумма начисленной страховой премии также сохранилась на уровне показателей 2018 года.

Количество договоров, шт.



Начисленная премия, млн руб.

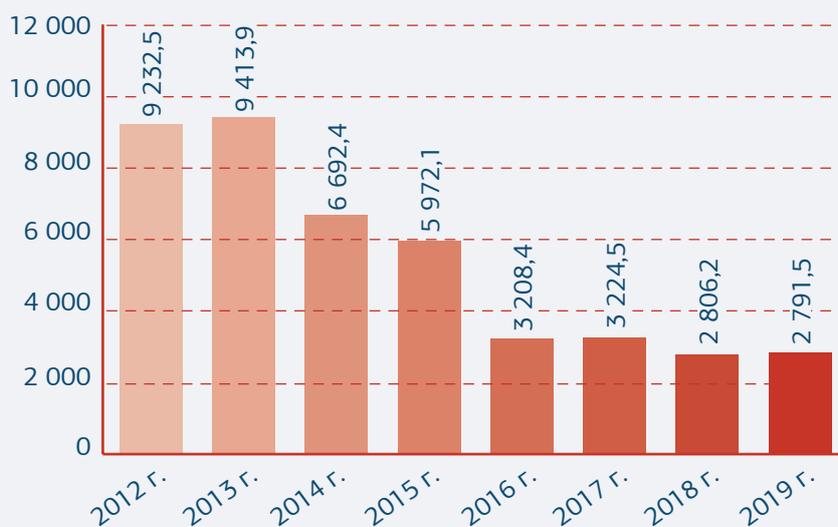


Рис. 4. Динамика заключения договоров ОСОПО

В разрезе типов опасных объектов наиболее ощутимое падение размера начисленной страховой премии (до 12%), а также общего количества заключенных договоров (до 9%) приходится на объекты АЗС (рис. 5). Прежде всего, такие изменения объясняются тем,

что рынок АЗС покинули несколько крупных страхователей, что сказалось на общих показателях. Кроме того, на 3% сократился показатель средней страховой премии относительно аналогичного показателя 2018 года (рис. 6).

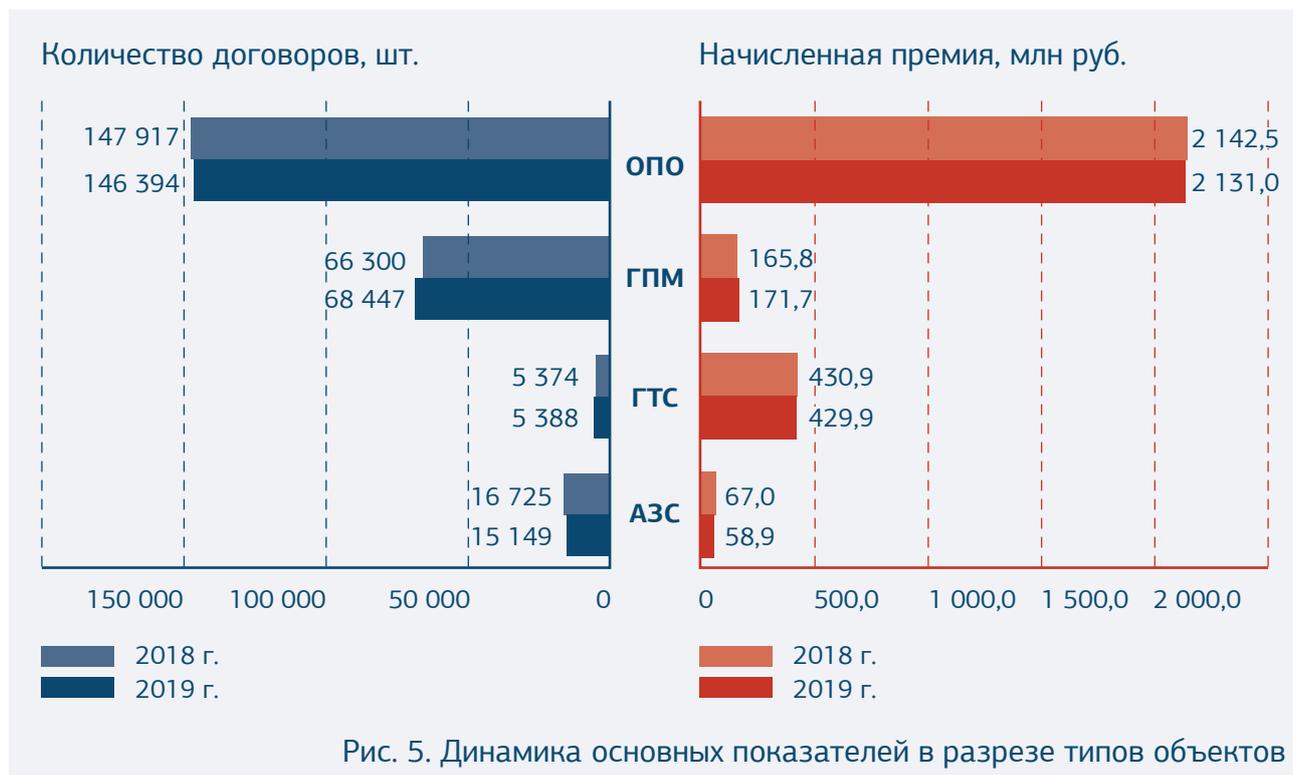


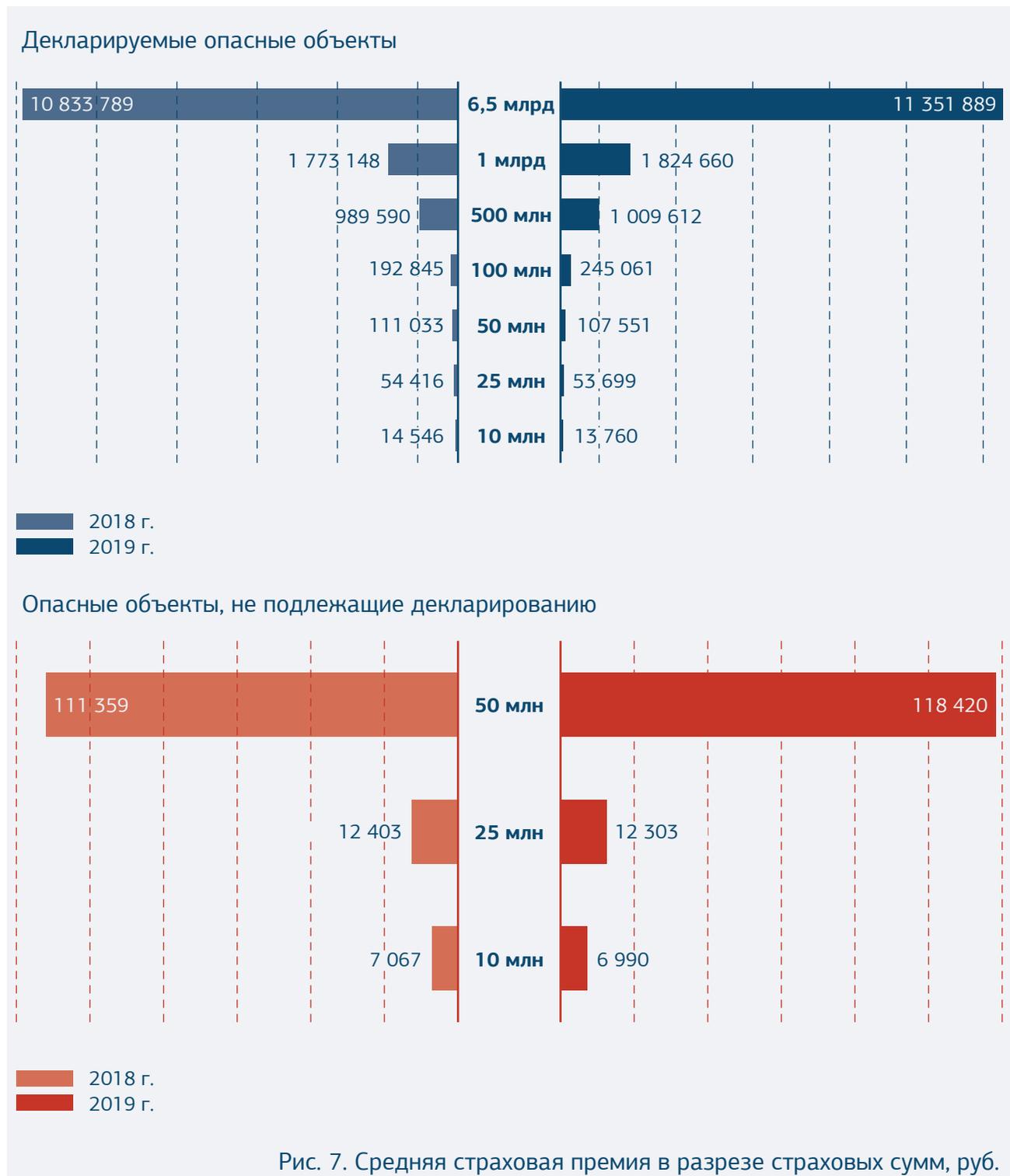
Рис. 5. Динамика основных показателей в разрезе типов объектов



Рис. 6. Средняя страховая премия в разрезе типов объектов, руб.

Большинство объектов со страховой суммой в 6,5 млрд руб. составляют ГТС. Средняя страховая премия по опасным объектам со страховой суммой в 6,5 млрд руб.

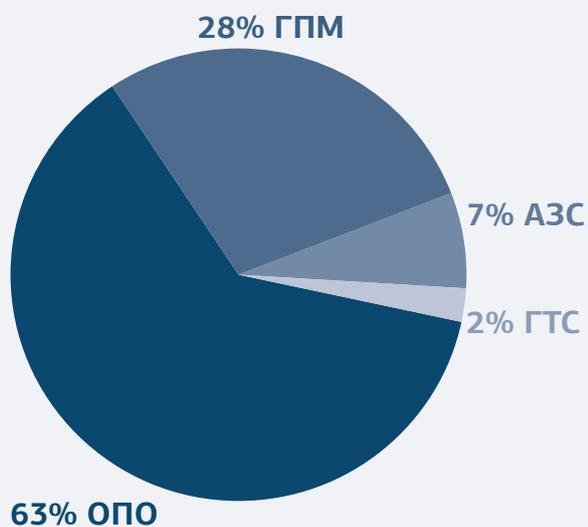
в 2019 году выросла на 5% относительно аналогичного показателя 2018 года, что объясняется изменением уровня безопасности на ряде объектов ГТС (рис. 7).



В 2019 году в разрезе типов опасных объектов наибольший прирост по количеству договоров продемонстрировали объекты

ГПМ – более 3% относительно показателя 2018 года.

Доля типов объектов по количеству договоров, 2018 г.



Доля типов объектов по количеству договоров, 2019 г.

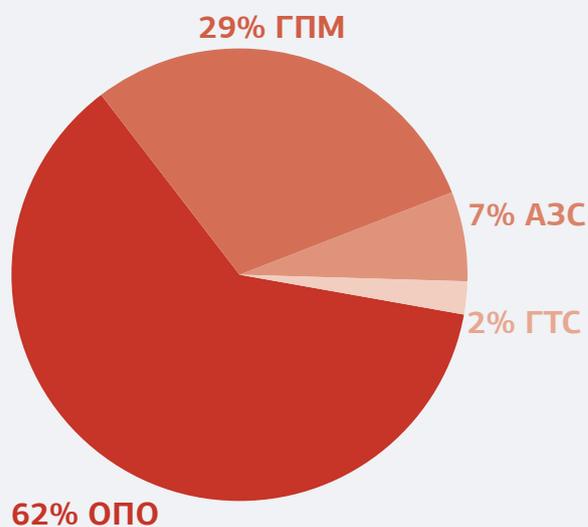


Рис. 8. Распределение по типам объектов

На рисунке 9 представлены данные по охвату рынка:

Доля застрахованных объектов в общем числе официально учтенных

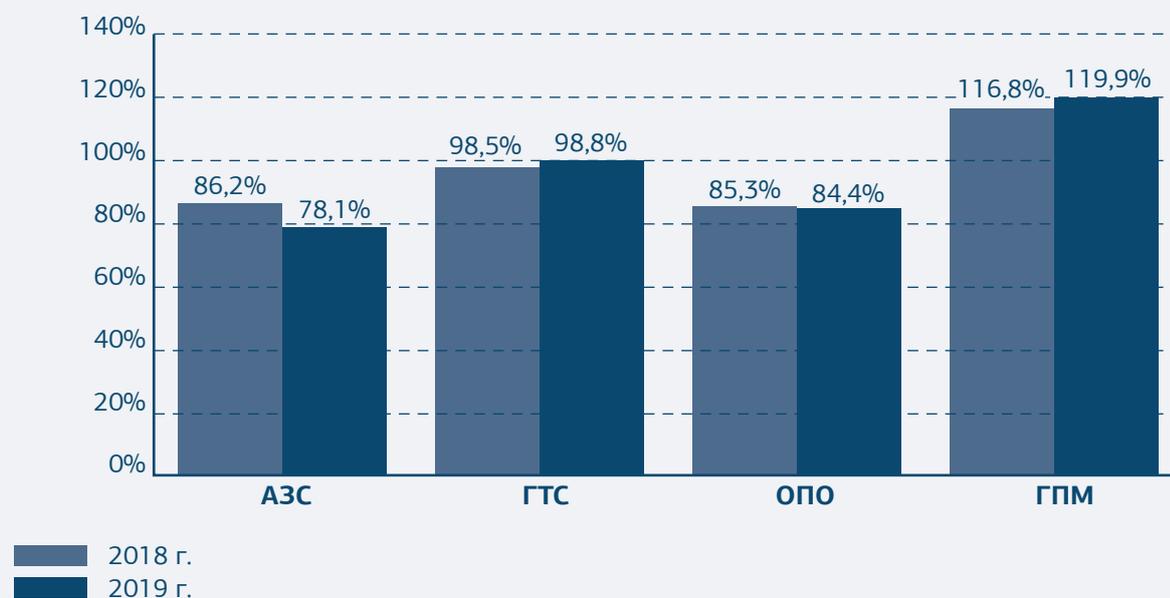


Рис. 9. Охват рынка

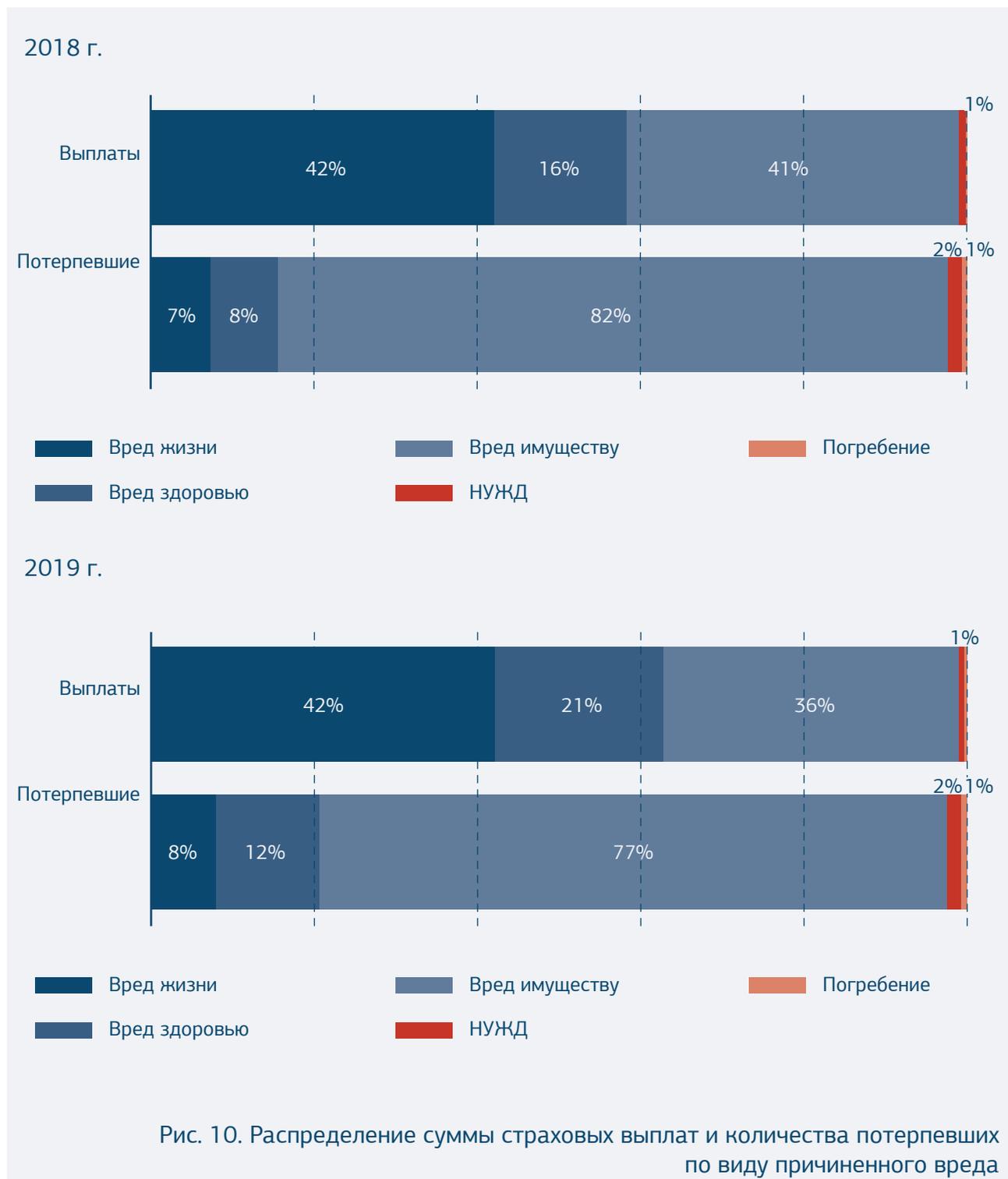
При определении доли охвата по АЗС использовались данные МЧС России; по ГТС, ОПО и ГПМ – данные Ростехнадзора.

Динамика страховых выплат

В 2019 году стоит отметить рост общего объема произведенных страховых выплат, по сравнению с 2018 годом. При этом наибольшее увеличение общего размера страховых выплат произошло в части возмещения вреда здоровью – более 31%, также

на 4% выросли выплаты за вред, причиненный жизни потерпевших.

В структуре произведенных страховых выплат по видам причиненного вреда можно выделить заметный прирост доли потерпевших, получивших выплаты в части вреда здоровью (рис. 10).



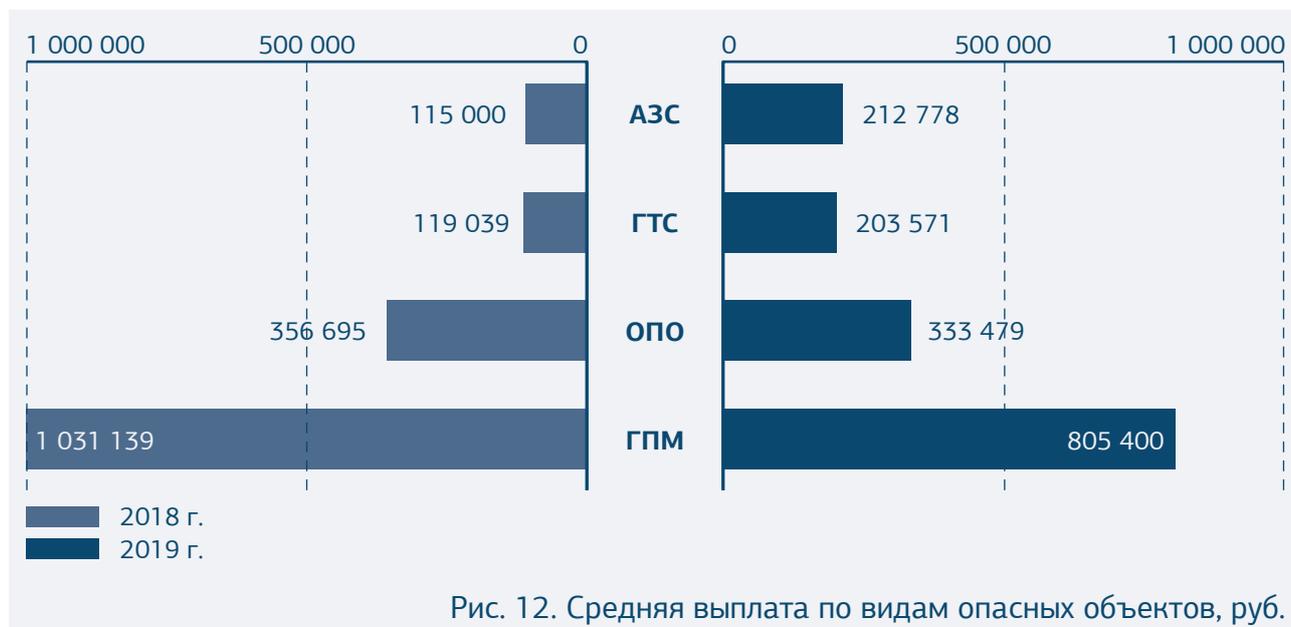
В целом средняя выплата в разрезе вида причиненного вреда сократилась относительно показателей 2018 года, за исключением расходов на погребение, рост которых составил 7,3%. Средняя выплата

при причинении вреда жизни как в 2018, так и в 2019 году менее 2 млн руб., так как имеются страховые выплаты, рассчитанные по пропорции в связи с нехваткой страховой суммы по договору ОСОПО (рис. 11).



Наибольшая средняя страховая выплата в 2019 году приходится на объекты ГПМ. В первую очередь, это связано с тем, что 47%

выплат производилось в связи с причинением вреда жизни, где размер выплаты равен 2 млн руб. (рис. 12).



Большая часть аварий, таких как прорыв трубопровода, авария на котельной (около 75% всех происшествий), происходит на объектах коммунального хозяйства, однако размер страховых выплат по ним

несущественен, поскольку аварии носят локальный характер, последствия быстро ликвидируются, и вред третьим лицам либо причиняется незначительный, либо не причиняется вовсе.

Примерно половина всех страховых выплат ранее страховым событиям вплоть до 2012 года произведена по произошедшим до 2012 года.

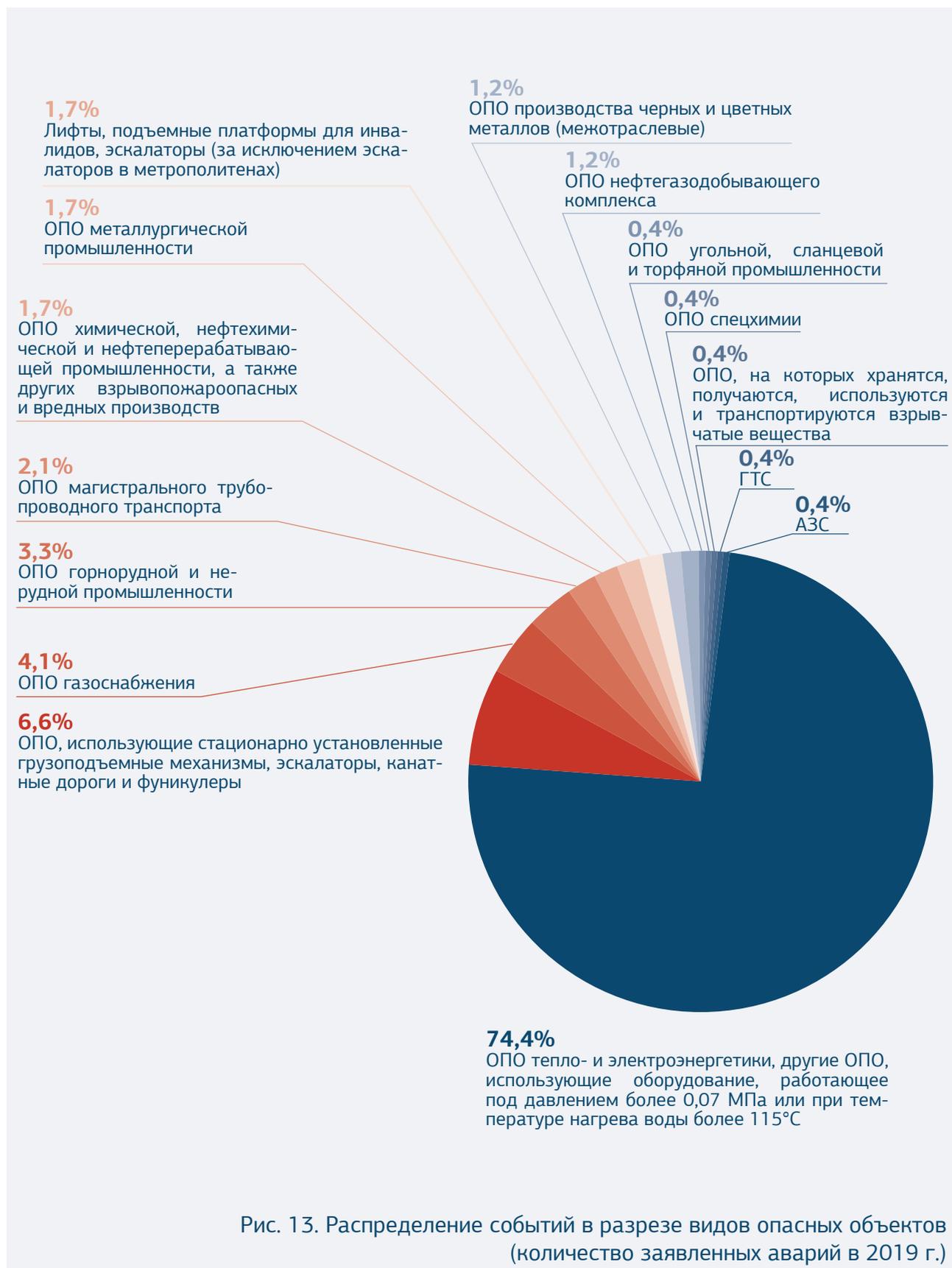


Рис. 13. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов (количество заявленных аварий в 2019 г.)

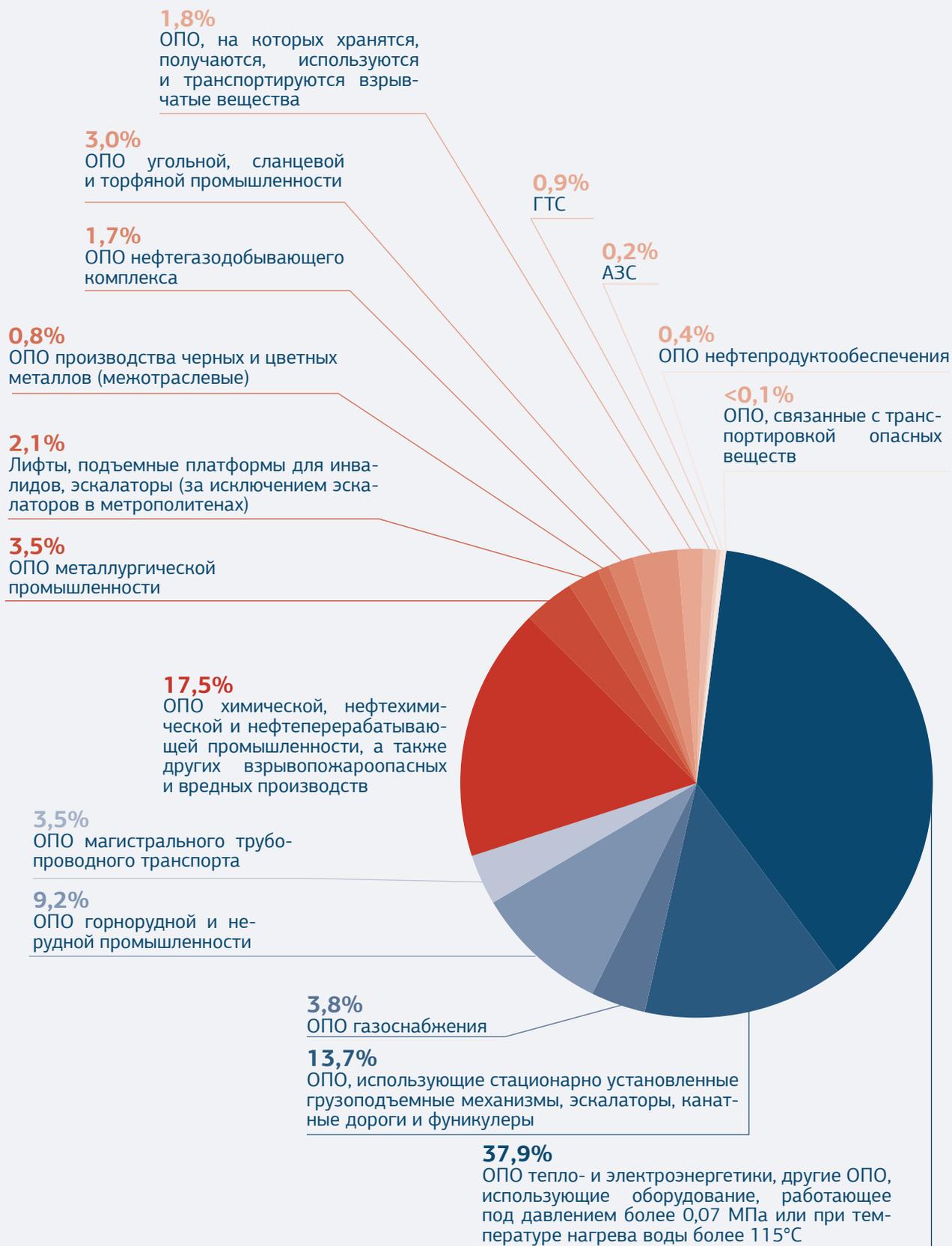


Рис. 14. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов (сумма выплат в 2019 г.)

Компенсационный фонд по ОСОПО

По итогам 2019 года размер компенсационного фонда НССО по ОСОПО составил 1 635 млн руб.¹.



Рис. 15. Размер компенсационного фонда по ОСОПО, млн руб.

В 2019 году в НССО поступило 26 требований о компенсационных выплатах по ОСОПО, что на 40% ниже, чем в 2018 году. Такое падение количества заявлений обусловлено тем, что в 2018 году в Союз было направлено

19 исковых заявлений по событию, произошедшему 18 марта 2016 года в Республике Дагестан (г. Кизляр) на АГЭС, не зарегистрированной в государственном реестре ОПО.



Рис. 16. Динамика количества событий, имеющих признаки страхового случая, и заявлений о компенсационных выплатах, поступивших в НССО, по годам, шт.

¹ Размер компенсационного фонда ОСОПО за 2019 год определен как остаток средств по бюджету компенсационного фонда ОСОПО по состоянию на 17 февраля 2020 года с учетом подлежащих уплате в I квартале 2020 года отчислений ОСОПО за IV квартал 2019 года в соответствии с п. 2.2. ППД «Порядок финансирования компенсационных выплат членами профессионального объединения страховщиков, меры по контролю за целевым использованием соответствующих средств, порядок ведения профессиональным объединением страховщиков учета по операциям со средствами, предназначенными для компенсационных выплат».

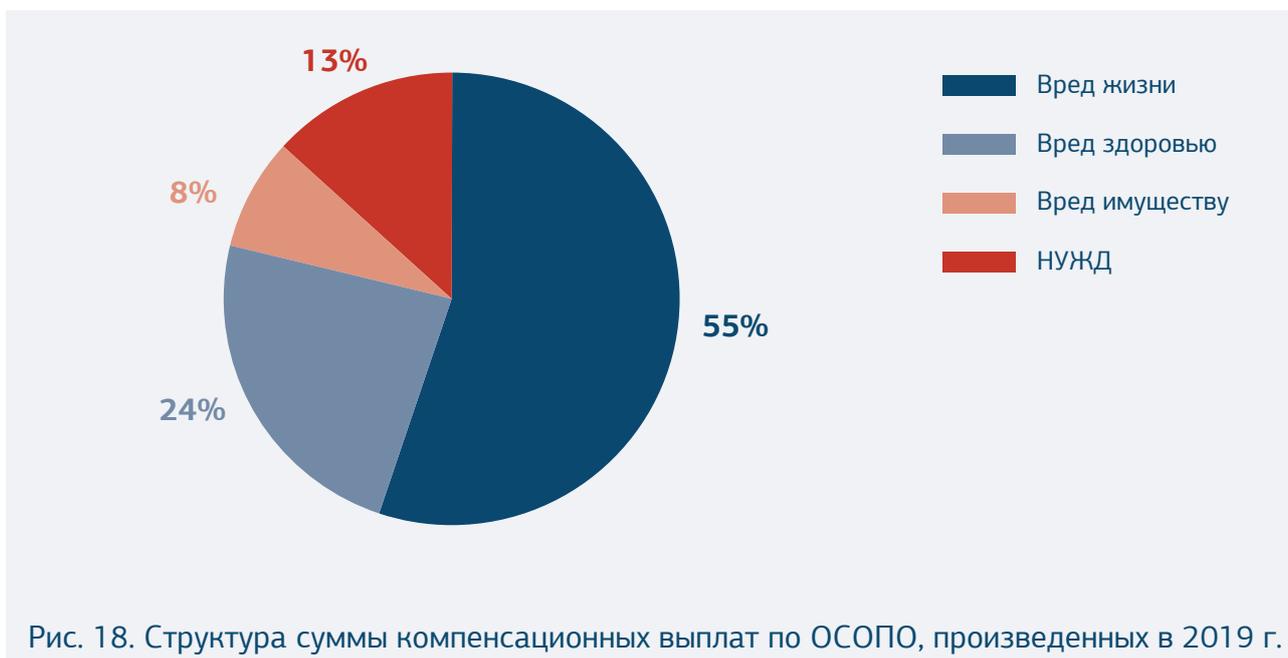
Все компенсационные выплаты, произведенные в 2019 году, осуществлялись по событиям, произошедшим в 2016-2018 годах. В среднем от даты события до подачи в НССО требования по ОСОПО проходит 1,5 года. Так, на 31 декабря 2019 года

в Союз не поступило ни одного требования по событиям, произошедшим в 2019 году. Ниже представлена динамика суммы произведенных компенсационных выплат по ОСОПО за весь период действия Федерального закона № 225-ФЗ.



Всего в 2019 году по ОСОПО было произведено 25 компенсационных выплат, направлен 1 отказ в осуществлении компенсационных выплат. Все выплаты были произведены в связи с отсутствием у владельца опасного объекта договора ОСОПО.

На рисунке 18 показана структура суммы произведенных компенсационных выплат по ОСОПО по видам причиненного вреда за 2019 год.



В 2019 году 3/4 суммы компенсационных выплат по ОСОПО произведена по событиям на опасных производственных объектах, в состав которых входили ГПМ (краны), оставшаяся сумма компенсационных

выплат приходится на событие, произошедшее на АГЗС (рис. 19).

Общая сумма компенсационных выплат, произведенных по ОСОПО в 2019 году, составила 18,1 млн руб.

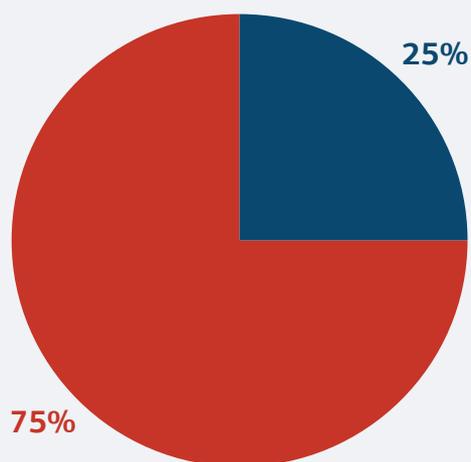


Рис. 19. Структура суммы компенсационных выплат по ОСОПО по типам опасных объектов, 2019 г.

3.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ

Динамика заключения договоров ОСП

В 2019 году продолжался рост количества заключенных договоров по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков. В 2019 году, по сравнению с данными 2018 года, рост составил 6%.

Однако сумма начисленной премии сократилась на 4%, это объясняется, прежде всего, тем, что в 2019 году не заключался договор с одним из крупнейших страхователей, так как в 2018 году договор с ним был заключен на 2 года.



Рис. 20. Динамика заключения договоров ОСП

Для анализа охвата страхованием при определении общего пассажиропотока использовались сведения официального издания Федеральной службы государственной

статистики «Транспорт России» за 2019 год, а сведения о количестве перевозчиков предоставлены Ространснадзором.



Рис. 21. Доля застрахованных пассажиров в общем пассажиропотоке в 2018-2019 гг. (по данным Росстата)

Значительное превышение количества перевезенных пассажиров на внутреннем водном транспорте по данным АИС НССО над пассажиропотоком по данным Росстата обусловлено тем, что в 80% случаев расчет

количества перевезенных пассажиров в таких договорах производится по формуле. Соответственно, данные перевозчики не сдают статистику, и эти цифры не учитываются в данных Росстата.



Согласно сведениям о заключенных договорах ОСП, 90% всех договоров заключены со страховой премией, не превышающей 100 000 руб. В данном сегменте средняя

страховая премия составила 14 231 руб., что сопоставимо с аналогичным показателем прошлого года.



* Лицензиат – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие лицензию на осуществление конкретного вида деятельности (пп. 6 ст. 3 Федерального закона от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»), в данном случае – деятельности по осуществлению пассажирских перевозок.

Динамика страховых выплат

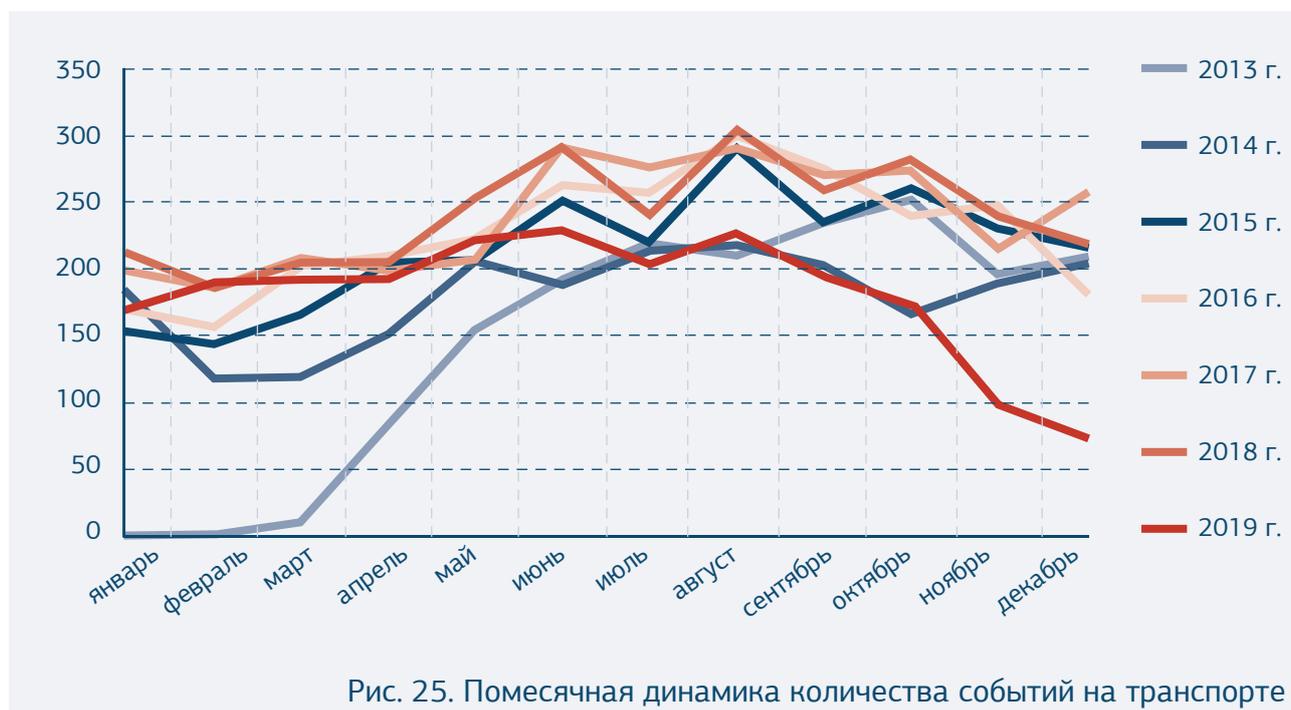
В 2019 году наблюдается небольшое падение

общей суммы страховых выплат по ОСП: на 10% по сравнению с 2018 годом.



Падение количества событий на транспорте в 2019 году с большой долей вероятности связано с тем, что потерпевшие, вред которым был причинен в 2019 году, пока не обратились за страховой выплатой к страховщику, и, соответственно, сведения о таких событиях отсутствуют в АИС НССО. Это подтверждают данные прошлого года, когда

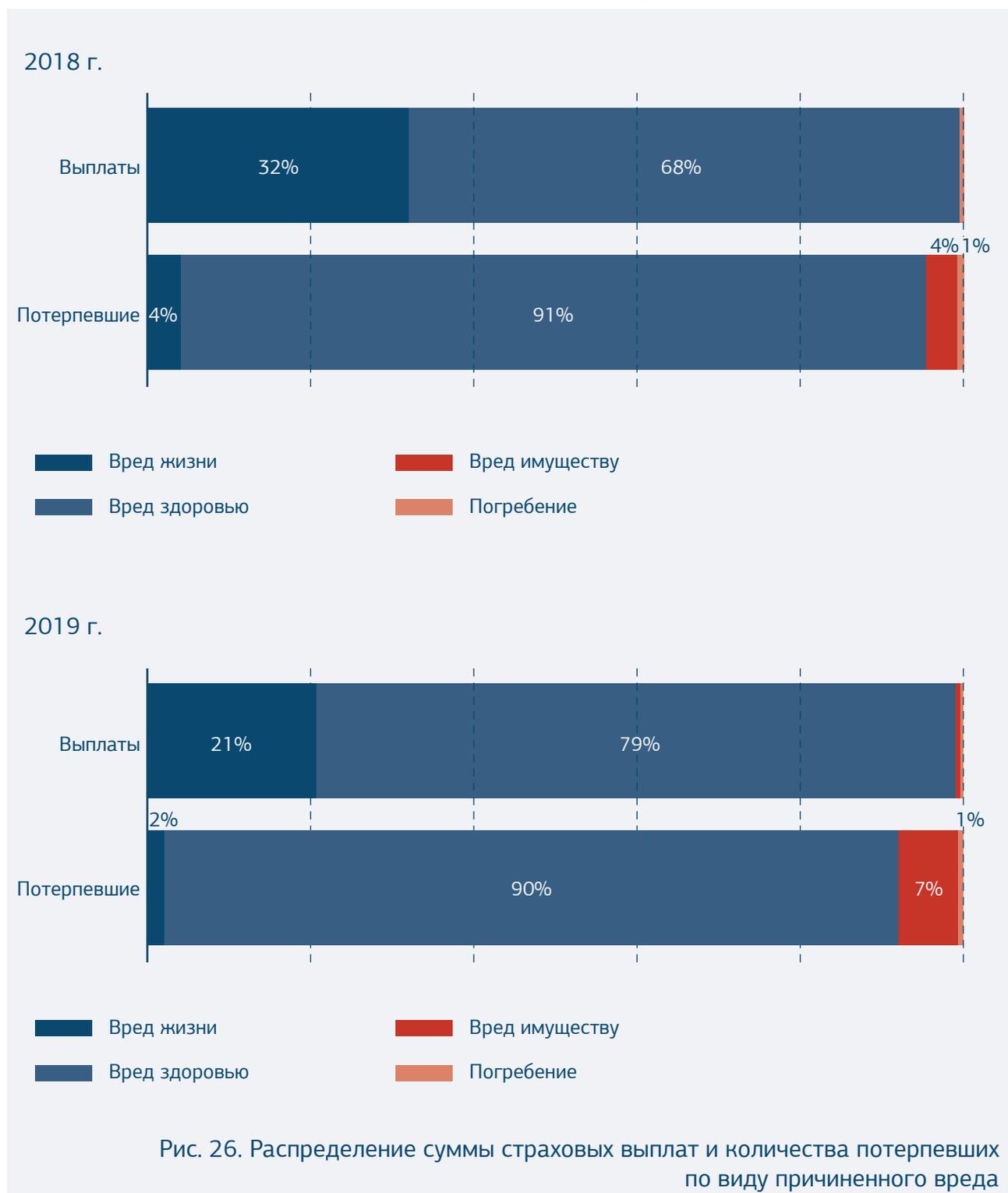
на начало года количество событий, произошедших в 2018 году, составляло 2 065. На текущий момент количество событий 2018 года увеличилось на 40% и равно 2 895. Аналогичные выводы можно сделать из помещенной динамики количества произошедших событий, согласно которой, начиная с июля 2019 года, также наблюдается снижение.



Кроме того, примерно половина всех страховых выплат 2019 года произведена по произошедшим ранее страховым событиям, вплоть до 2013 года.

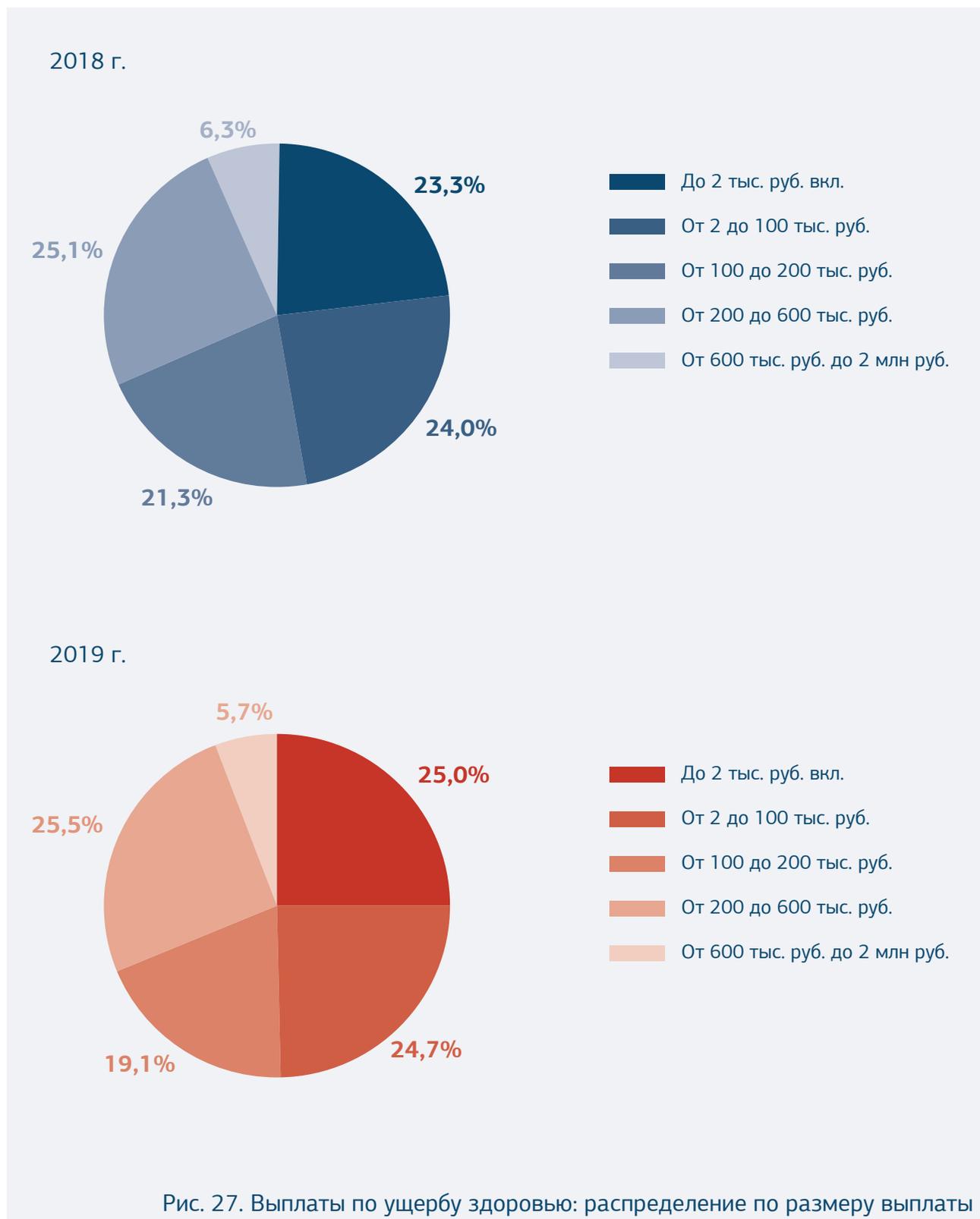
Большая часть страховых выплат в 2019 году приходится на возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевшего

(по сумме выплат – более 99%). Доля страховых выплат при причинении вреда имуществу потерпевшего и в счет возмещения расходов на погребение крайне мала (рис. 26) из-за низкого размера предельной страховой выплаты по данным рискам (23 тыс. руб. и 25 тыс. руб. соответственно).



Из представленной ниже диаграммы (рис. 27) видно, что почти четверть всех заявленных убытков по факту причинения вреда здоровью потерпевшего приходится на минимальный размер страховой выплаты за ушибы, ссадины и иные

повреждения мягких тканей (до 2 тыс. руб.). Доля заявлений по тяжелым травмам и увечьям, сумма выплат по которым превышает 100 тыс. руб., в 2019 году сопоставима с долей в 2018 году – 50,3% и 52,7% соответственно.



Средняя страховая выплата при причинении вреда жизни потерпевшего несколько ниже установленных Федеральным законом № 67-ФЗ 2,025 млн руб. (рис. 28), т.к. по некоторым погибшим первоначально была произведена страховая выплата в связи с причинением вреда здоровью, а потом в связи со смертью

потерпевшего, которая стала следствием страхового события, выгодоприобретателям произведена доплата страхового возмещения. Кроме того, в 2019 году были произведены выплаты страхового возмещения после осуществленных в 2018 году предварительных выплат (100 тыс. руб.).

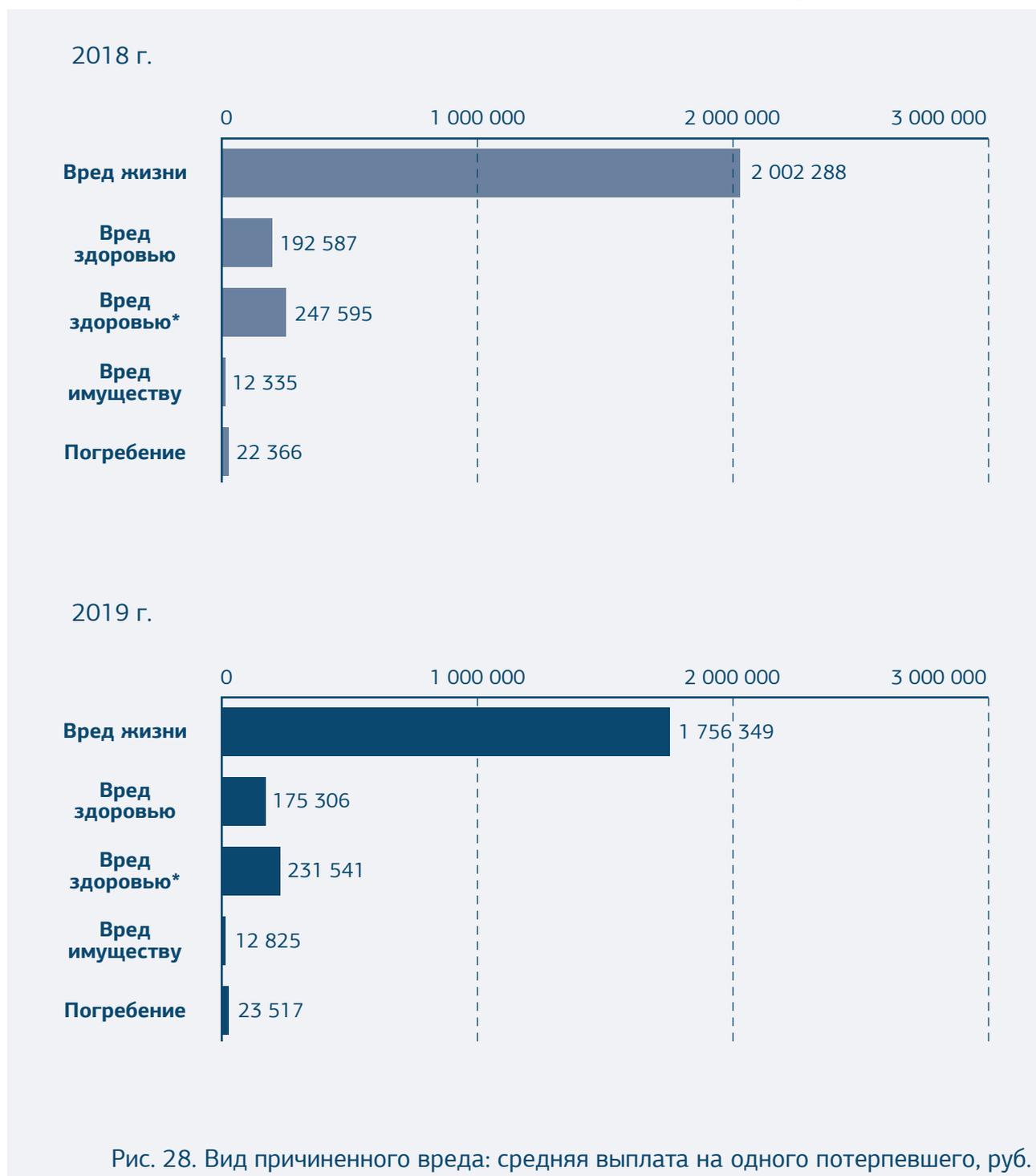


Рис. 28. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.

* Средняя страховая выплата на одного потерпевшего при причинении вреда здоровью без учета страховых выплат по ушибам, разрывам и иным незначительным повреждениям мягких тканей.

Почти 72% страховых событий (рис. 29) на транспорте происходит при осуществлении автобусных перевозок. Максимальная

доля в сумме страховых выплат (рис. 30) также приходится на данный вид перевозок – 89%.



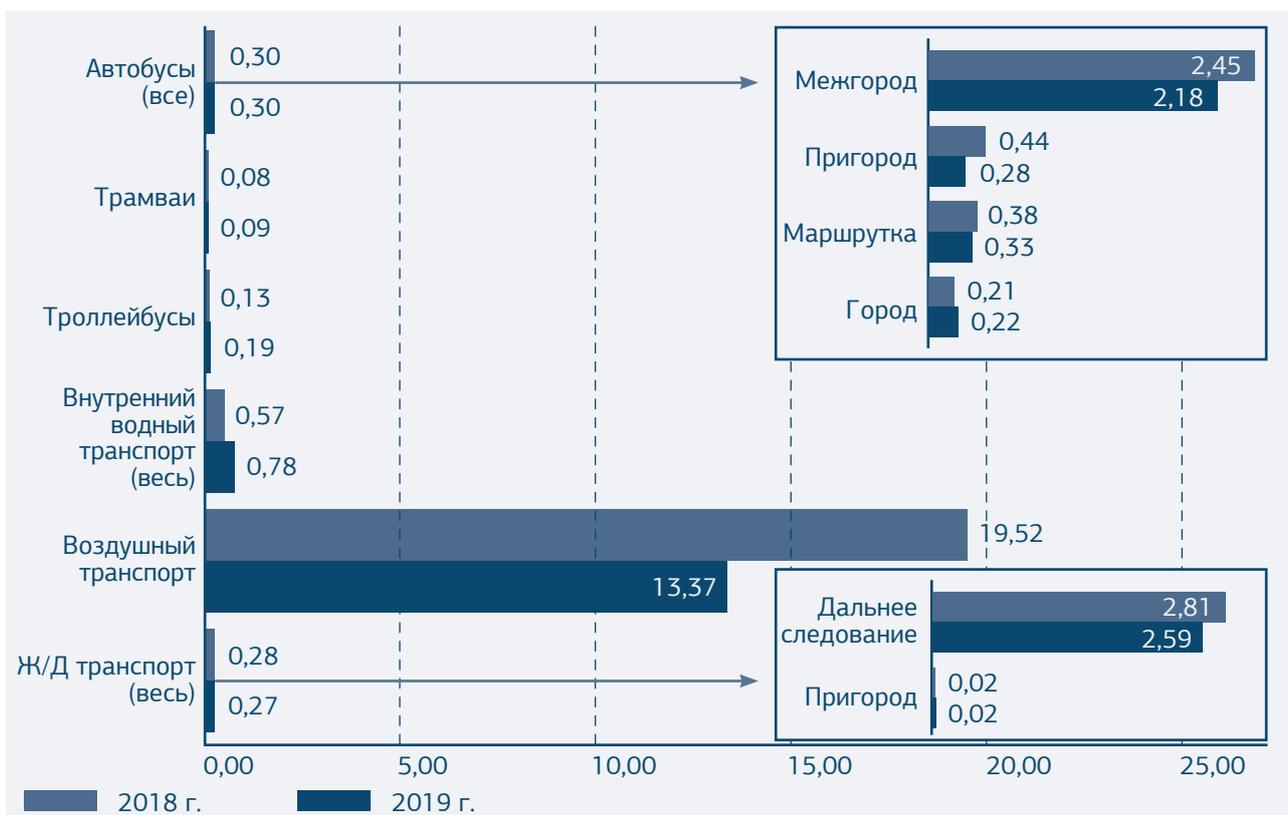


Рис. 31. Количество потерпевших на 1 млн перевезенных пассажиров по видам перевозок (2018-2019 гг.)

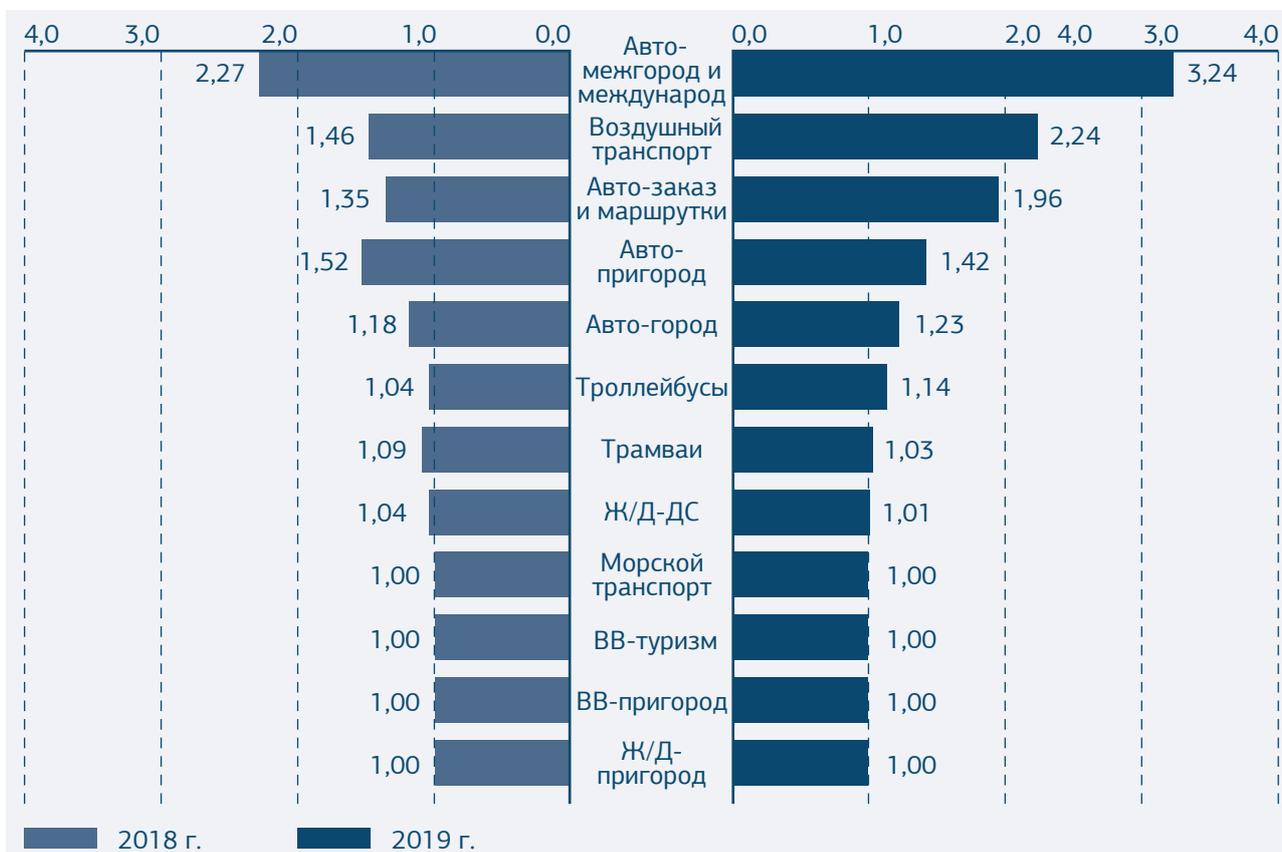


Рис. 32. Среднее количество потерпевших в одной аварии в 2018-2019 гг.

Список сокращений:

- Авто-межгород и международ – автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении.
- Авто-заказ и маршрутки – автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок.
- Авто-пригород – автобусные перевозки в пригородном сообщении.
- Авто-город – автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок.
- Ж/Д-ДС – железнодорожный транспорт (перевозки поездами дальнего следования).
- ВВ-туризм – внутренний водный транспорт (туристские маршруты перевозок).
- ВВ-пригород – внутренний водный транспорт (пригородные, внутригородские, экскурсионно-прогулочные, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы).
- Ж/Д-пригород – железнодорожный транспорт пригородного сообщения (перевозки пригородными поездами).

Компенсационный фонд по ОСП

По итогам 2019 года размер компенсационного фонда НССО по ОСП составил 742 млн руб.².



Рис. 33. Размер компенсационного фонда по ОСП, млн руб.

В 2019 году в НССО поступило 93 требования о компенсационных выплатах по ОСП, что на 13% больше, чем в предыдущем году. Рост количества требований связан с отзывом лицензии на осуществление страхования и перестрахования у АО «Национальная страховая компания ТАТАРСТАН» (АО «НАСКО») в мае 2019 года, страховой портфель ОСП которого на

момент отзыва лицензии составлял 3,3% от общего количества заключенных договоров ОСП. Несмотря на рост количества требований о компенсационных выплатах, в 2019 году наблюдается снижение суммы выплат на 19,1%, что, в свою очередь, связано с увеличением количества выплат за незначительные травмы в связи с причинением вреда здоровью.

² Размер компенсационного фонда ОСП за 2019 год определен как остаток средств по бюджету компенсационного фонда ОСП по состоянию на 17 февраля 2020 года с учетом подлежащих уплате в I квартале 2020 года отчислений ОСП за IV квартал 2019 года в соответствии с п. 2.2. ППД «Порядок распределения между членами НССО ответственности по связанному с осуществлением компенсационных выплат обязательствам НССО, ведения учета по операциям со средствами компенсационного фонда, а также осуществления контроля целевого использования средств компенсационного фонда».

Ниже на диаграмме показана динамика сумм произведенных компенсационных выплат за весь период действия Закона № 67-ФЗ.



Рис. 34. Динамика суммы компенсационных выплат по ОСП, млн руб.

82,5% от всей суммы компенсационных выплат в 2019 году были произведены по обязательствам АО «НАСКО», еще 12,5% и 5,5% приходятся соответственно

на обязательства ООО «ЦСО» и ООО «Страховая группа «АСКО», у которых лицензия была отозвана в 2018 году.



Рис. 35. Сумма компенсационных выплат по ОСП по страховым организациям, млн руб.

В 2019 году были произведены компенсационные выплаты по ОСП по 52 событиям. При этом при перевозках троллейбусами

произошли два события, одно событие – при перевозке пригородным поездом, остальные – при автобусных перевозках.

Основная доля компенсационных выплат приходится на выплаты в связи с причинением вреда жизни и здоровью (99,9% от всех компенсационных выплат) (рис. 36).

Общая сумма компенсационных выплат, произведенных по ОСП в 2019 году, составила 18,4 млн руб.



4. ПЕРЕСТРАХОВОЧНЫЕ ПУЛЫ

4.1. Перестраховочный пул ОСОПО

В соответствии с Федеральным законом № 225-ФЗ члены профессионального объединения страховщиков формируют Пул ОСОПО.

30 ноября 2011 года страховыми организациями было подписано Соглашение ОСОПО, и тем самым был сформирован Пул ОСОПО, его Участниками стали 48 страховых организаций.

На начало 2019 года в Пуле ОСОПО было 34 страховые организации, а на конец 2019 года осталось 32 страховые организации.

Договор облигаторного перестрахования ОСОПО на 2019 год был подписан 24 декабря 2018 года.

При заключении Договора облигаторного перестрахования ОСОПО Участниками Пула ОСОПО Емкость Пула ОСОПО составляла 4 857 млн руб., а на конец 2019 года – 6 480 млн руб.

24 декабря 2018 года для перестрахования рисков, превышающих Емкость Пула ОСОПО, Участниками Пула ОСОПО с РНПК был заключен Договор облигаторного перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте. Лимит данного договора составляет 6 500 млн руб.

В 2019 году проведены 4 очередные расчетные сессии: по итогам IV квартала 2018 года, I, II и III кварталов 2019 года. Сумма денежных средств, участвовавших в очередных взаиморасчетах по итогам IV квартала 2018 года и трех кварталов 2019 года, составила 966,5 млн руб. Из указанной суммы денежных средств в ретроцессию было передано 30,6 млн руб.



Рис. 37. Пул ОСОПО

Очередные

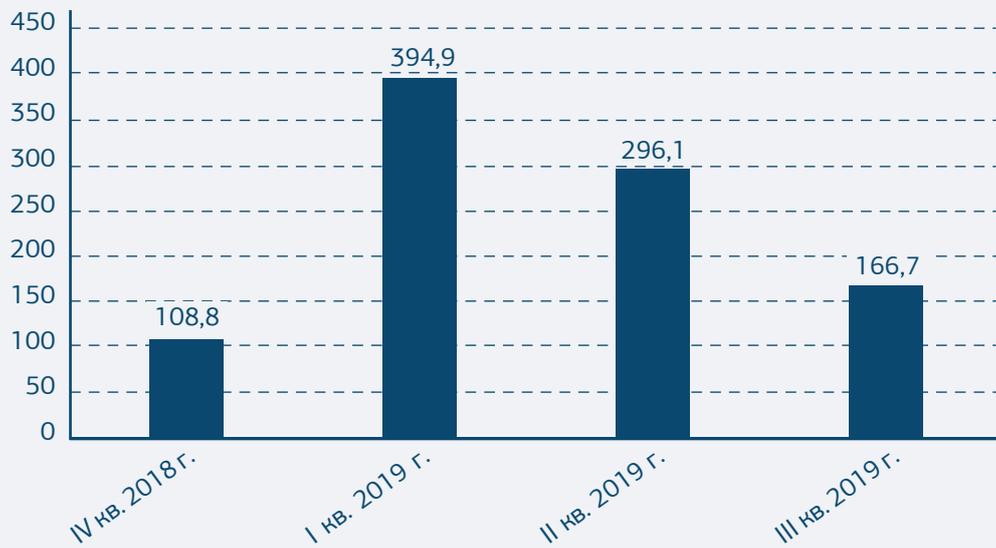


Рис. 38. Расчеты в Пуле ОСОПО в 2019 г. млн руб.

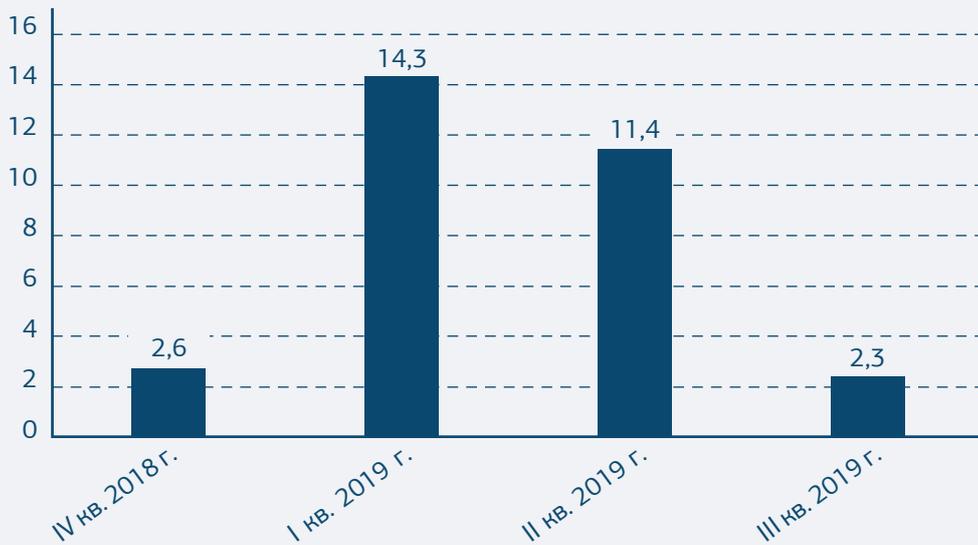


Рис. 39. Расчёты с РНПК в 2019 г., млн руб.

4.2. Перестраховочный пул ОСП

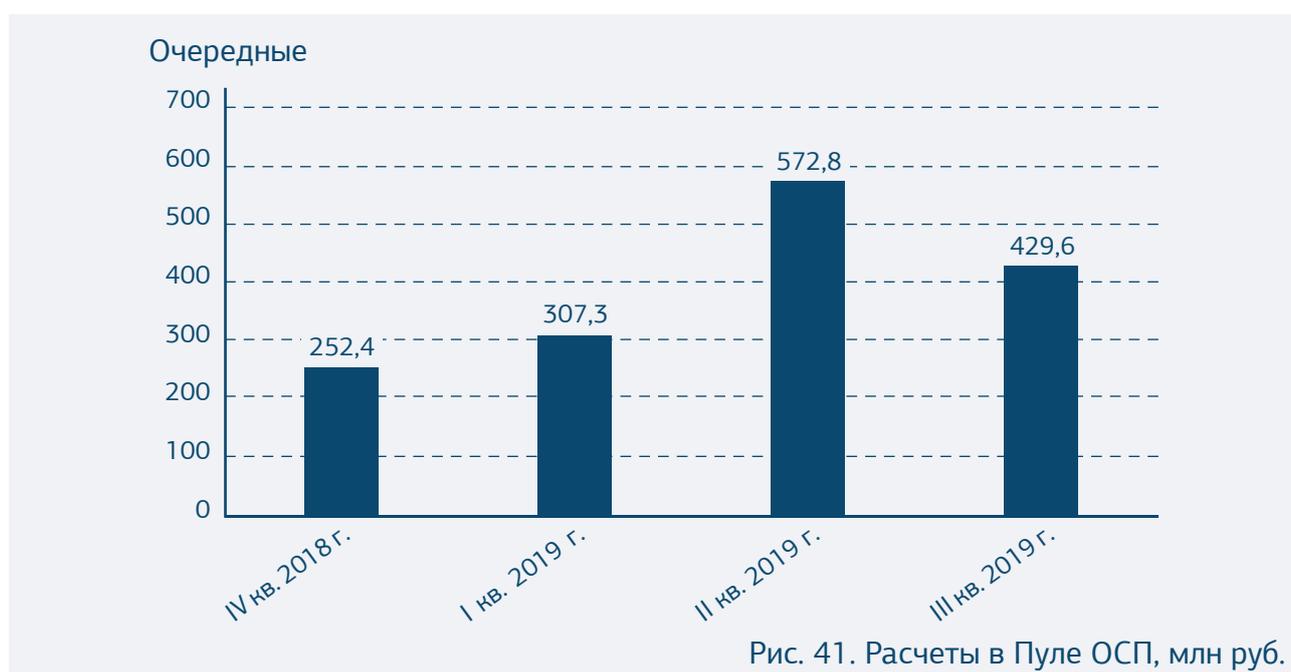
В соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ, вступившим в силу 1 января 2013 года, члены профессионального объединения страховщиков формируют Пул ОСП.

14 марта 2013 года страховыми организациями было подписано Соглашение ОСП, и тем самым был сформирован Пул ОСП, его Участниками стали 46 страховых организаций.

На начало 2019 года Участниками Пула ОСП являлись 30 страховых

организаций, на конец 2019 года в Пуле ОСП осталось 28 страховых организаций. Договор облигаторного перестрахования ОСП на 2019 год был подписан 24 декабря 2018 года.

В 2019 году проведены 4 расчетные сессии: по итогам IV квартала 2018 года, I, II и III кварталов 2019 года. Всего сумма денежных средств, участвовавших в очередных взаиморасчетах по итогам IV квартала 2018 года, трех кварталов 2019 года, составила 1 562,1 млн руб.



5. АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА НССО

Изменение нормативной базы

26 марта 2019 года вступило в силу Указание Банка России от 9 января 2019 года № 5052-У «О страховых тарифах или их предельных (максимальных и минимальных) значениях, структуре страховых тарифов, включая предельный размер отчислений для финансирования компенсационных выплат, порядке применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте». В соответствии с данным документом появилась новая, дополнительная, методика определения базовой ставки страхового тарифа для ОПО, зарегистрированных в период с 1 января по 8 мая 2018 года. В связи с этим в АИС НССО был реализован соответствующий алгоритм, а также были внесены необходимые изменения в калькулятор ОСОПО на сайте НССО.

Уточнение механизма авторизации договоров ОСП

Порядок определения основания для расчета количества перевезенных пассажиров может существенно влиять на расчет страховой премии. В связи с этим в 2019 году возникла необходимость еще на этапе авторизации электронного номера договора ОСП определять принадлежность перевозчика к субъектам малого и среднего предпринимательства. Для решения этой задачи в АИС НССО был реализован механизм получения необходимой информации с использованием внешнего сервиса. Цель реализации такого механизма не только в ужесточении контроля за страхователями, но и в недопущении занижения страховыми организациями страховых премий и, следовательно, в финансовой защите остальных участников Пула ОСП.

Бюро страховых историй ОСОПО

Механизм «страховой истории» в НССО – это система информирования членов Союза о финансовой дисциплине страхователя,

портфеле его договоров, а также о наличии страховых выплат. Воспользовавшись БСИ, члены НССО могут оценить отношение выплат и заявленных убытков к страховой премии как по конкретному договору, так и в целом по всем договорам страхователя, использовать эту оценку при определении страхового тарифа по ОСП, выявить факты досрочных прекращений (расторжений) договоров, в том числе по причине неуплаты очередных страховых взносов, а значит, оценить добросовестность клиента.

Основываясь на положительном опыте реализации БСИ по ОСП, страховщики в 2018 году приняли решение создать в АИС НССО аналогичный сервис в отношении ОСОПО. Такая разработка была выполнена, и в 2019 году БСИ по ОСОПО было введено в промышленную эксплуатацию.

Проверка факта страхования

Наличие в АИС НССО сервиса проверки факта страхования способствует поддержанию такого направления деятельности Ространснадзора, как контроль и выявление перевозчиков, которые не выполнили обязанность по страхованию своей ответственности.

На официальном сайте НССО всегда можно в режиме «онлайн» проверить, является ли договор ОСП подлинным, застрахована ли ответственность того или иного юридического лица или индивидуального предпринимателя, входит ли конкретное транспортное средство в договор ОСП. Посетители сайта НССО, в том числе сотрудники Ространснадзора, в 2019 году воспользовались сервисом проверки факта страхования по ОСП около 930 тысяч раз. А всего на сайте НССО за всю историю существования сервисов проверки факта страхования, БСИ и сервисов интеграции АИС НССО с автоматизированными системами ФОИВ было зарегистрировано более 4 миллионов запросов.

Интеграция АИС НССО с информационными системами ФОИВ

Опубликованные на сайте НССО общедоступные и специализированные сервисы –

не единственный способ оперативного информирования заинтересованных ФОИВ о наличии либо отсутствии страховой защиты. НССО обладает опытом разработки и эксплуатации сервисов, позволяющих производить проверки в автоматизированном режиме, что существенно повышает производительность такой работы.

В 2019 году НССО продолжил взаимодействовать с Ространснадзором по вопросам контроля перевозчиков, которые не выполнили обязанность по страхованию. Следуя достигнутым в 2018 году договоренностям, Ространснадзор и НССО доработали свои информационные системы с целью их интеграции в части проверки факта страхования. Проведено тестирование интеграционных механизмов. В 2020 году Ространснадзор и НССО планируют запустить интеграцию своих систем в промышленную эксплуатацию. Такое решение позволит сократить время, необходимое сотрудникам Ространснадзора для проверок перевозчиков.

Инспекторы смогут проверять наличие договора ОСП непосредственно из привычной им программной среды – информационной системы Ространснадзора.

Еще одним направлением такого сотрудничества с ФОИВ в 2019 году стало участие НССО в пилотном проекте ЕФС МКПП, одной из целей которого является выявление нарушений в части страхования гражданской ответственности перевозчика в режиме реального времени. Кроме Ространснадзора, в «пилоте» принимают участие МВД, Минтранс России, Росавтодор, ФБУ «Росавтотранс» и другие ведомства и организации. Для целей реализации пилотного проекта НССО предоставляет Ространснадзору данные о застрахованных транспортных средствах, видах перевозок и другую необходимую информацию. В случае если результаты пилотного проекта будут признаны удовлетворительными, в 2020 году планируется осуществить интеграцию АИС НССО с ЕФС МКПП.

6. СУДЕБНАЯ РАБОТА В 2019 ГОДУ

В 2019 году НССО принял участие в 39 судебных делах на общую сумму 81,7 млн руб., из них:

Вид страхования	Количество судебных дел	Сумма заявленных требований, млн руб.
ОСОПО	28	35,3
ОСП	11	46,4

Исходящее производство осуществлялось НССО по 12 делам на общую сумму заявленных требований 51,3 млн руб., из которых:

- по ОСОПО заявлено требований на общую сумму 19,6 млн руб., из которых:
 - в рамках искового производства по 4 делам заявлено требований на сумму 7,7 млн руб.;
 - в рамках 5 дел о банкротстве заявлено требований на сумму 11,9 млн руб.
- по ОСП заявлено требований на общую сумму 31,7 млн руб. Все требования заявлены в рамках 3 дел о банкротстве.

Требования НССО удовлетворены в 4 судебных делах на общую сумму 7,7 млн руб. Фактически НССО получено 22 тыс. руб.

По 8 делам на общую сумму 41,6 млн руб. производство не окончено. Одно дело на сумму 2 млн руб. прекращено в связи с ликвидацией ответчика.

Входящее судебное производство осуществлялось НССО по 27 судебным делам на общую сумму заявленных требований 30,4 млн руб., из которых:

- 19 судебных дел по ОСОПО на общую сумму заявленных требований 15,7 млн руб.;
- 8 судебных дел по ОСП на общую сумму заявленных требований 14,7 млн руб.

Общая сумма удовлетворенных к НССО требований составила 2,7 млн руб., из которых:

- по ОСОПО 2,7 млн руб.;
- по ОСП 3 тыс. руб.

7. КОНТРОЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОТНОШЕНИИ ЧЛЕНОВ НССО

Нормативная база

В соответствии с Правилами проведения проверок членов НССО каждый действительный член НССО подлежит обязательной текущей проверке на основе отчетности, сведений, информации и документов, представленных в НССО в соответствии с ППД или по запросу НССО. Проверки деятельности членов НССО осуществляются на предмет соблюдения законодательства об обязательном страховании в рамках Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ, а также ППД НССО. При выявлении нарушений законодательства об обязательном страховании и ППД НССО к членам НССО применяются меры дисциплинарной ответственности, предусмотренные Правилами применения санкций.

В 2019 году в НССО проведено 579 текущих проверок членов НССО:

I. 24 проверки – на основании обращений:

- членов НССО – 17;
- ООО «СПС» – 3;
- ФОИВ – 2;
- иных организаций – 2.

II. 555 тематических проверок:

- по ОСОПО:
 - соблюдение требований, установленных в отношении определения размера страховых сумм и расчета страховых премий в договорах обязательного страхования – 29;
 - соблюдение требований к КИС СК – 270;
- по ОСП:
 - соблюдение требований к КИС СК – 253;
- общие (по ОСОПО и ОСП):
 - полнота и своевременность представления сведений о членах НССО для целей ведения Реестра членов НССО – 3.

Дисциплинарные нарушения

В соответствии с Правилами применения санкций было возбуждено 91 производство по делам о дисциплинарных нарушениях:

- по ОСОПО – 62;
- по ОСП – 27;
- общие (по ОСОПО и ОСП) – 2.

Дисциплинарная ответственность

В отношении членов НССО вынесено 89 постановлений о привлечении к дисциплинарной ответственности:

- по ОСОПО – 60;
- по ОСП – 27;
- общие (по ОСОПО и ОСП) – 2.

Вынесено 9 постановлений о прекращении производств по делам о дисциплинарных нарушениях:

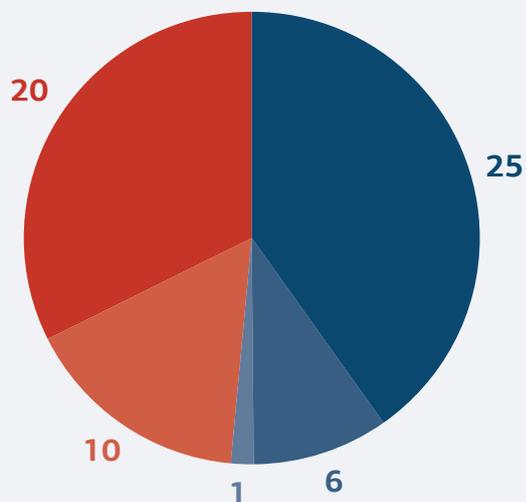
- по ОСОПО – 7;
- по ОСП – 2.

Меры дисциплинарной ответственности

В 2019 году к членам НССО были применены следующие меры дисциплинарной ответственности:

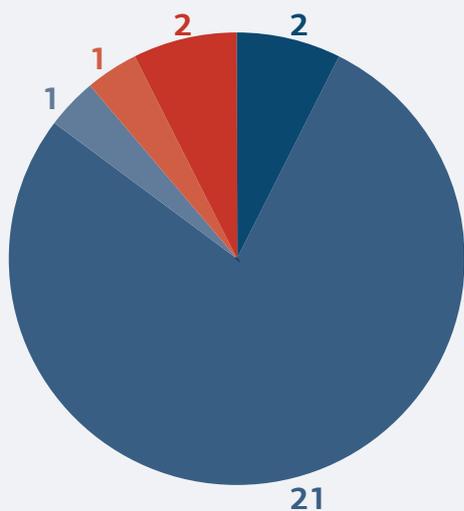
- Финансовые санкции применены и оплачены на сумму 5 млн руб.
 - по ОСОПО – 4,7 млн руб.;
 - по ОСП – 324 тыс. руб.;
 - общие (по ОСОПО и ОСП) – 60 тыс. руб.
- Предупреждение – 21:
 - по ОСОПО – 12;
 - по ОСП – 9.

В 2019 году проведено 5 заседаний Дисциплинарной комиссии НССО, рассмотрено 16 вопросов. Обзоры работы Дисциплинарной комиссии размещены в закрытой зоне сайта НССО.



- Нарушение требований, установленных в отношении определения в договорах обязательного страхования размеров страховых сумм и расчета страховых премий
- Нарушение требований к учету и отчетности
- Нарушение требований, установленных в отношении использования страховщиком калькулятора по расчету страховой премии
- Необоснованное применение КУБ
- Нарушение требований к корпоративным информационным системам

Рис. 42. Нарушения по ОСОПО, шт.



- Нарушение требований, установленных в отношении определения в договорах обязательного страхования размеров страховых сумм и расчета страховых премий
- Нарушение требований к корпоративным информационным системам
- Нарушение требований Соглашения о перестраховочном пуле
- Нарушение требований Устава и ППД
- Нарушение требований к учету и отчетности

Рис. 43. Нарушения по OSP, шт.

8. ИНФОРМАЦИОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

НССО в 2019 году проводил информационное взаимодействие со СМИ по нескольким направлениям:

- рассылка информационных сообщений о правах пострадавших и способах получения страховых возмещений за вред, причинённый жизни, здоровью и имуществу в результате аварий на опасных объектах и пассажирском транспорте;
- участие в тематических мероприятиях;
- проведение интервью спикеров НССО по актуальным вопросам ОСОПО и ОСП.

Так, в 2019 году в рамках информационного взаимодействия были осуществлены:

- рассылка 94 пресс-релизов в специализированные и ведомственные СМИ. На основе информационных сообщений НССО вышло порядка 1100 публикаций. Аудиторный охват по итогам опубликования и цитирования в СМИ пресс-релизов составил более 150 млн человек;
- публикации в ведущих региональных и федеральных печатных и электронных средствах массовой информации («Коммерсантъ», «Ведомости», «Российская газета», «Комсомольская правда», «Аргументы и факты», «Известия» и многие другие) материалов, посвященных действию законов об ОСОПО и ОСП в форме

интервью и комментариев представителей НССО, а также информационных статей;

- организация, проведение и публикация интервью и комментариев экспертов НССО информационным агентствам: «Интерфакс», «Прайм», «МИА Россия сегодня», РБК, ТАСС, АСН, «МИГ «Страхование сегодня»;
- организация и проведение интервью спикеров НССО информационным передачам на телевидении, в том числе на Первом канале, ТВЦ, НТВ, «Россия-1», «Россия-24», комментарии в новостных блоках на телеканалах и радиостанциях федерального и регионального значения.

В итоге в 2019 году в СМИ (в том числе в Интернете) было зафиксировано порядка 6 тысяч публикаций с упоминанием НССО и более 6 тысяч публикаций с упоминанием Закона № 67-ФЗ и Закона № 225-ФЗ.

Пристальное внимание НССО уделяет страховой и финансовой грамотности представителей СМИ в части страхования ответственности. В связи с этим эксперты Союза на регулярной основе принимают участие в обучающих семинарах для профильных журналистов федеральных и региональных СМИ и всесторонне освещают актуальные вопросы на тему страхования ответственности.

В 2019 году НССО принял участие в следующих тематических мероприятиях:

2 апреля

III Форум страховых инноваций InnoIns-2019 (Москва)



Президент НССО И. Ю. Юргенс на III Форуме страховых инноваций InnoIns-2019



Президент НССО И. Ю. Юргенс на III Форуме страховых инноваций InnoIns-2019



Вице-президент НССО С. В. Гусар на III Форуме страховых инноваций InnoIns-2019

7-9 апреля

XIII Международная конференция «Страхование в Центральной Азии» (Алматы)

10-11 апреля

XXIII Ежегодная Конференция по перестрахованию (Москва)

12 апреля

II Конференция по страхованию «Фарватер развития страховой отрасли» (Москва)



Президент НССО И. Ю. Юргенс в президиуме II Конференции по страхованию «Фарватер развития страховой отрасли»

17-19 апреля

Конференция «Энергетическое и промышленное страхование» – 2019 (Сочи)

30 мая

IX Международный форум «Безопасность на транспорте» (Москва)



Вице-президент НССО С. В. Гусар на IX Международном форуме «Безопасность на транспорте»

3-4 июля

XVII Международная Конференция ВСС «Страхование – стимул устойчивого роста» (Санкт-Петербург)



Президент НССО И. Ю. Юргенс и вице-президент НССО С. В. Гусар на XVII Международной конференции ВСС по страхованию «Страхование – стимул устойчивого роста»

8-9 августа

VII Международный Евразийский форум «ТАКСИ» (Москва)

12-13 сентября

Московский финансовый форум 2019 (Москва)

27-29 сентября

XXII Ежегодная конференция РААКС «Актуальные вопросы авиационного и космического страхования» (Домодедово, Московская область)

17-18 октября

XI Ежегодная международная конференция «Корпоративное страхование» – 2019 (Москва)

28 октября

Конференция «Кибербезопасность и киберкультура в страховых, лизинговых компаниях и негосударственных пенсионных фондах» (Москва)

19 ноября

IV Международная конференция «Управление рисками в нефтегазовой отрасли: промышленная и информационная безопасность» (Москва)

21 ноября

Конференция «Реализация механизма «регуляторной гильотины»: проблемные вопросы и пути их решения» (Москва)

3 декабря

IV Международная конференция «Барьер-2019. Дигитализация в страховании – смена парадигмы и новый фронт борьбы с мошенничеством» (Москва)



Президент НССО И. Ю. Юргенс на IV Международной конференции «Барьер-2019. Дигитализация в страховании – смена парадигмы и новый фронт борьбы с мошенничеством»



Вице-президент НССО С. В. Гусар на IV Международной конференции «Барьер-2019. Дигитализация в страховании – смена парадигмы и новый фронт борьбы с мошенничеством»



Президент НССО И. Ю. Юргенс и Вице-президент НССО С. В. Гусар на IV Международной конференции «Барьер-2019. Дигитализация в страховании – смена парадигмы и новый фронт борьбы с мошенничеством»

4 декабря

Медиасобытие «Страхование в зеркале СМИ» (Москва)



Вице-президент НССО С. В. Гусар на семинаре для московских и региональных журналистов в рамках Медиасобытия «Страхование в зеркале СМИ»

11-12 декабря

Семинар-вебинар по страхованию ответственности (Москва)

13 декабря

Итоговое мероприятие для журналистов (Москва)

17 декабря

Конференция, посвященная празднованию 300-летия горного и промышленного надзора в России (Москва)



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ СТРАХОВЩИКОВ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 27, стр. 3
Телефоны: +7 (495) 585 08 93; +7 (495) 737 92 13
Факс +7 (495) 7379210
www.nssso.ru
e-mail: question@nssso.ru
