



ГODOBOЙ OTЧET 2022



Оглавление

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА.....	5
1 Общие сведения о НССО.....	7
1.1. Статус, цели деятельности и функции НССО.....	7
1.2. Структура органов управления НССО.....	11
1.3. Членство в НССО.....	15
2. Особенности правового регулирования обязательного страхования в 2022 году...	17
2.1. Изменения в нормативном регулировании ОСОПО.....	17
2.2. Изменения в нормативном регулировании ОСП.....	18
3. Обязательное страхование гражданской ответственности в цифрах.....	20
3.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ.....	20
3.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ.....	29
4. Перестраховочные пулы.....	39
4.1. Пул ОСОПО.....	39
4.2. Пул ОСП.....	40
5. Автоматизированная информационная система НССО.....	41
6. Сопровождение процедур передачи страхового портфеля.....	42
7. Судебная работа в 2022 году.....	43
8. Контрольная деятельность в отношении членов НССО.....	44
9. Информационное взаимодействие.....	46

АЗС – автозаправочные станции жидкого моторного топлива

АГЗС – автомобильные газозаправочные станции

АИС НССО – автоматизированная информационная система Национального союза страховщиков ответственности

ГТС – гидротехнические сооружения

ГПМ – лифты, подъемные платформы для инвалидов, эскалаторы (за исключением эскалаторов в метрополитенах), пассажирские конвейеры (движущиеся пешеходные дорожки), не подлежащие регистрации в государственном реестре ОПО

Закон РФ № 4015-1 – Закон Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации»

Кув – коэффициент уровня выплат

Минтранс России – Министерство транспорта Российской Федерации

НССО, Союз – Национальный союз страховщиков ответственности

НУЖД – нарушение условий жизнедеятельности

ОПО – опасные производственные объекты

ОСОПО – обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

ОСП – обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

ППД – правила профессиональной деятельности

Правила проведения проверок членов НССО – ППД «Правила проведения проверок деятельности членов Национального союза страховщиков ответственности»

Правила применения санкций – ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»

Пул ОСОПО – перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

Пул ОСП – перестраховочный пул, сформированный для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

Росстат – Федеральная служба государственной статистики

Ростехнадзор – Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору

Ространснадзор – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

СЭД Директум – система электронного документооборота Directum (Директум)

Соглашение ОСОПО – соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

Соглашение ОСП – соглашение о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

Указание Банка России № 6137-У – Указание Банка России от 16 мая 2022 года № 6137-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров»

Указание Банка России № 6138-У – Указание Банка России от 16 мая 2022 года № 6138-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись

Федеральный закон № 67-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

Федеральный закон № 628-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2022 года № 628-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Федеральный закон № 225-ФЗ – Федеральный закон Российской Федерации от 27 июля 2010 года № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»

ФОИВ – федеральные органы исполнительной власти

ЦОД – центр обработки данных

Уважаемые коллеги!

Перед вами годовой отчет Национального союза страховщиков ответственности, подготовленный всеми структурными подразделениями по итогам работы в 2022 году.

Про минувший год смело можно сказать, что это был год, полный непростых перемен и испытаний для всех отраслей российской экономики, в том числе и для страхового рынка. Несмотря на вызовы, брошенные событиями года, страховое сообщество продолжило демонстрировать уровень своего высокого профессионализма, а также способность продолжать работу в самых скрывающих обстоятельствах. Это стало возможно в том числе благодаря поддержке и взаимодействию с федеральными органами исполнительной власти и регулятором, которые оперативно реагировали на новые реалии экономики страны.

Так, в 2022 году количество заключенных договоров ОСОПО увеличилось на 1,9%, по сравнению с данными за 2021 год, однако сумма начисленной страховой премии сократилась на 2,3% относительно показателей 2021 года. В первую очередь, данный факт обусловлен вступлением в силу 11 сентября 2022 года Указания Банка России № 6138-У. Количество заключенных договоров по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков за минувший год сократилось на 6,4%, по сравнению с данными за 2021 год. Данное сокращение обусловлено уменьшением количества перевозчиков на рынке пассажирских перевозок и укрупнением договоров. Сумма начисленной премии при этом сократилась на 2,7%, что объясняется тем, что 12 сентября 2022 года вступило в силу Указание Банка России № 6137-У.

Кроме вступивших в силу указаний Банка России, упомянутых ранее, в 2022 году были внесены изменения в Федеральный закон № 225-ФЗ и Федеральный закон № 67-ФЗ. Изменения в том числе были обусловлены переменами в географической и политической областях, присоединением новых территорий к Российской Федерации.



Роль автоматизации процессов страхования и их контрольно-разрешительной деятельности продолжает расти. В 2022 году НССО, продолжая работу в этой области, выполнил доработку функционала АИС НССО и калькуляторов ОСОПО и ОСП на сайте Союза в соответствии с новыми тарифными Указаниями (№ 6138-У и № 6137-У). Кроме того, в 2022 году НССО запустил масштабный проект по идентификации сложных опасных производственных объектов, имеющих признаки объектов спецхимии. Для этого был разработан алгоритм идентификации таких объектов, в котором участвуют эксперты страховых организаций. Реестр объектов, прошедших идентификацию, размещен на сайте НССО и доступен страховщикам. Также с марта 2022 года введен коэффициент, зависящий от уровня выплат страхователя (Кув), применяемый при заключении договора ОСП и помогающий страховщику определить тариф внутри тарифного коридора. Коэффициент рассчитывается автоматически в АИС НССО, и каждый страховщик может получить Кув либо из АИС НССО, либо обратившись к сайту НССО, где разработан специальный сервис.

Слаженная работа профессионалов страхового сообщества в непростом 2022 году в очередной раз продемонстрировала, что страховая отрасль сможет и дальше противостоять сложным условиям новой реальности, если это потребуется, и добиться новых высоких показателей и отличных результатов в направлениях нашей деятельности.

Президент Е.В. Уфимцев

1 Общие сведения о НССО

1.1. Статус, цели деятельности и функции НССО

Статус НССО:

Национальный союз страховщиков ответственности был создан 5 октября 2005 года. Союз осуществляет свою деятельность в соответствии с положениями Конституции Российской Федерации, Гражданского кодекса Российской Федерации, Закона РФ № 4015-1, Федерального закона от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», Федерального закона № 225-ФЗ, Федерального закона № 67-ФЗ.

17 ноября 2005 года сведения о НССО были внесены Федеральной службой страхового надзора в Реестр объединений субъектов страхового дела.

21 октября 2010 года внеочередным Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО с целью приведения его в соответствие с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ.

28 декабря 2010 года Федеральной службой страхового надзора на основании п.2. ст.14 Закона РФ № 4015-1 в Реестр объединений субъектов страхового дела были внесены изменения в сведения о НССО как о профессиональном объединении страховщиков, действующем в целях обеспечения взаимодействия страховщиков и формирования стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

В связи с принятием Федерального закона № 67-ФЗ годовым Общим собранием членов НССО 20 июня 2012 года внесены изменения в Устав НССО в части дополнения целей, направлений и предмета деятельности НССО осуществлением мероприятий по развитию обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

29 января 2013 года внеочередным Общим собранием членов НССО была утверждена новая редакция Устава НССО в связи с внесением в него изменений, направленных на получение НССО статуса профессионального объединения страховщиков, действующего в целях обеспечения взаимодействия страховщиков при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозках, в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ.

13 марта 2013 года Федеральной службой по финансовым рынкам в Реестр объединений субъектов страхового дела внесены изменения в части присвоения НССО статуса профессионального объединения страховщиков при осуществлении обязательного страхования гражданской

ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

В соответствии с Уставом НССО Союз является некоммерческой организацией, представляющей собой единое общероссийское профессиональное объединение страховщиков, осуществляющих обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и/или обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, и действует в целях обеспечения взаимодействия страховщиков, формирования и контроля исполнения ими стандартов и правил профессиональной деятельности при осуществлении страхования.

Цели деятельности НССО:

— *Обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими предпринимательской деятельности, связанной:*

- с обязательным страхованием гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- с обязательным страхованием гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- с перестрахованием рисков, принятых по договорам обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

— *Развитие в Российской Федерации национального страхового дела, а также:*

- системы обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- системы обязательного страхования и перестрахования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Основные функции НССО:

- обеспечение взаимодействия членов Союза при осуществлении ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- разработка, установление и опубликование обязательных для Союза и его членов стандартов и правил профессиональной деятельности, актов, регламентирующих деятельность членов Союза, и контроль за их соблюдением;
- оказание членам Союза помощи и содействия при осуществлении ими деятельности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- осуществление функций по информационному и организационно-техническому обеспечению обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- оказание членам Союза консультационных, информационных и иных услуг в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- обеспечение взаимодействия членов Союза в борьбе с мошенничеством и иными противоправными действиями в области обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности,

предусмотренных законодательством Российской Федерации, оказание противодействия недобросовестной конкуренции;

- формирование и использование информационных ресурсов, содержащих сведения, представляемые членами Союза об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- взаимодействие с органами государственной власти, органами местного самоуправления, судебными и правоохранительными органами, общественными, международными и иными учреждениями и организациями для достижения целей и решения задач, предусмотренных Уставом НССО;

- представительство и защита прав и охраняемых законом интересов членов Союза, связанных с осуществлением ими обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также других видов страхования гражданской ответственности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в государственных и иных учреждениях и организациях, в том числе в судебных и иных правоохранительных органах;

- формирование компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте и компенсационного фонда по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

- осуществление компенсационных выплат в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ;

- контроль своевременности и обоснованности страховых и компенсационных выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 225-ФЗ;

- контроль своевременности и обоснованности страховых выплат потерпевшим в соответствии с требованиями Федерального закона № 67-ФЗ;

- осуществление иных функций в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации и Устава Союза.

1.2. Структура органов управления НССО

Система корпоративного управления Союза состоит из:

- Общего собрания членов Союза, являющегося высшим органом управления Союза;
- Президиума Союза, являющегося постоянно действующим коллегиальным органом управления Союза, осуществляющим координацию и общее руководство деятельностью Союза;
- Президента Союза, являющегося единоличным исполнительным органом Союза, осуществляющим общее руководство Союзом;
- Правления Союза, являющегося коллегиальным органом управления Союза, осуществляющим координацию текущей деятельности Союза.

Президент Союза руководит Исполнительным аппаратом Союза.

Органом контроля финансово-хозяйственной деятельности Союза является ревизионная комиссия (ревизор) Союза.

Президиум НССО

На 31 декабря 2022 года в состав Президиума НССО входили:

1. **Уфимцев Евгений Владимирович** – Президент НССО
2. **Александрова Елена Родионовна** – Исполнительный директор - статс-секретарь АО «СОГАЗ»
3. **Вафин Фарит Салихович** – Генеральный директор АО СК «Чулпан»
4. **Галагуза Николай Федосеевич** – Советник генерального директора ПАО СК «Росгосстрах»
5. **Галахов Алексей Владимирович** – Заместитель генерального директора по корпоративному бизнесу СПАО «Ингосстрах»
6. **Дубенский Евгений Николаевич** – Заместитель генерального директора АО СК «Альянс»
7. **Зернов Андрей Алексеевич** – Президент Страховой группы «ЭНЕРГОГАРАНТ»
8. **Мартынова Надежда Васильевна** – Генеральный директор АО «МАКС»
9. **Овсяницкий Олег Сергеевич** – Генеральный директор АО «ГСК «Югория»
10. **Потапов Евгений Петрович** – представитель АО СГ «Спасские ворота»
11. **Саркисов Сергей Эдуардович** – Президент САО «РЕСО-Гарантия»
12. **Скворцов Владимир Юрьевич** – Генеральный директор АО «АльфаСтрахование»

13. **Смулько Антон Валерьевич** – Заместитель генерального директора по андеррайтингу CAO «ВСК»
14. **Тихонова Майя Александровна** – Генеральный директор ООО «СК «Согласие»
15. **Ферапонтов Алексей Викторович** – Заместитель руководителя Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

Правление НССО

На 31 декабря 2022 года в состав Правления НССО входили:

1. **Уфимцев Евгений Владимирович** – Президент НССО
2. **Гусар Светлана Викторовна** – Вице-президент НССО
3. **Александрова Елена Родионовна** – Исполнительный директор – статс-секретарь АО «СОГАЗ»
4. **Галагуза Николай Федосеевич** – Советник генерального директора ПАО СК «Росгосстрах»
5. **Галахов Алексей Владимирович** – Заместитель генерального директора по корпоративному бизнесу СПАО «Ингосстрах»
6. **Дубенский Евгений Николаевич** – Заместитель генерального директора АО СК «Альянс»
7. **Зернов Андрей Алексеевич** – Президент Страховой группы «ЭНЕРГОГАРАНТ»
8. **Саркисов Сергей Эдуардович** – Президент CAO «РЕСО-Гарантия»
9. **Скворцов Владимир Юрьевич** – Генеральный директор АО «АльфаСтрахование»
10. **Смулько Антон Валерьевич** – Заместитель генерального директора по андеррайтингу CAO «ВСК»
11. **Тихонова Майя Александровна** – Генеральный директор ООО «СК «Согласие»

Комитеты и комиссии НССО

В рамках Союза образованы комитеты и комиссии, целью которых является учет интересов всех членов Союза при выработке принимаемых Союзом решений.

На 31 декабря 2022 года в рамках Союза действовали:

- **Комитет НССО по методологии страхования** (Председатель комитета – Устинов А.А., АО «СОГАЗ»);
- **Комитет НССО по перестрахованию** (Председатель комитета – Гусар С.В., НССО);
- **Комитет НССО по анализу аварийности, тарифам и статистике** (Председатель комитета – Попов Д.В., СПАО «Ингосстрах»);
- **Комитет НССО по правовым вопросам и законодательству** (Заместитель председателя комитета – Гусар С.В., НССО);
- **Финансовый Комитет НССО** (Председатель комитета – Зернов А.А., ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»);
- **Комитет НССО по информационным технологиям** (Председатель комитета – Гусар С.В., НССО);
- **Комитет НССО по урегулированию убытков** (Заместитель председателя комитета – Карпов В.В., НССО);
- **Комитет НССО по страхованию ответственности перевозчиков** (Председатель комитета – Соломатин И.П., СПАО «Ингосстрах»);
- **Дисциплинарная комиссия НССО** (Председатель комиссии – Уфимцев Е.В., НССО).

Рис.1. Структура органов управления НССО



1.3. Членство в НССО

По состоянию на 31 декабря 2022 года НССО представлен 26 действительными членами-страховыми организациями.

Действительными членами НССО являются страховщики, признающие положения Устава, стандарты и правила профессиональной деятельности НССО, соответствующие общим требованиям, предъявляемым к членам НССО, и соответствующие одному из требований, предъявляемых к действительным членам НССО:

- наличие у члена НССО лицензии на осуществление ОСОПО, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 23 Федерального закона № 225-ФЗ и Уставом НССО;

- наличие у члена НССО лицензии на осуществление ОСП, а также участие члена НССО в пуле страховщиков, сформированном в соответствии со ст. 24 Федерального закона № 67-ФЗ и Уставом НССО.

Лицензию на осуществление ОСОПО имеют 26 страховщиков.

Лицензию на осуществление ОСП имеют 23 страховщика.

Лицензию на перестрахование имеют 24 страховщика.

Прекратил членство в НССО 1 страховщик в связи с добровольным выходом из НССО.

Рис.2. Членство в НССО



Рис.3. Территориальное представительство членов НССО*



**На рисунке показано расположение головных офисов организаций-членов НССО в федеральных округах России.*

2. Особенности правового регулирования обязательного страхования в 2022 году

2.1. Изменения в нормативном регулировании ОСОПО

В 2022 году в Федеральный закон № 225-ФЗ были внесены следующие изменения.

14 июля 2022 года подписан Федеральный закон № 327-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который предусматривает возможность взаимодействия между страховщиком и клиентом в электронной форме при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев опасных объектов. Указанный закон вступает в силу по истечении одного года после дня его официального опубликования, то есть с 15 июля 2023 года, а отдельные его части с 1 января 2025 года.

19 декабря 2022 года подписан Федеральный закон № 519-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и приостановлении действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», который в том числе устанавливает, что до 31 декабря 2023 года на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области не применяется законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

29 декабря 2022 года подписан Федеральный закон № 628-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Законом предусмотрено увеличение лимитов страховых и компенсационных выплат потерпевшим, получившим вред в результате аварии на опасном объекте, а также увеличение страховых сумм по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев опасных объектов. Указанный закон вступает в силу по истечении 90 дней после дня официального опубликования, то есть с 30 марта 2023 года.

11 сентября 2022 года вступило в силу Указание Банка России № 6138-У. Документом снижены минимальные значения тарифного коридора для всех опасных объектов, кроме этого, повышены максимальные значения тарифного коридора для ГТС.

В 2022 году НССО велась работа по внесению изменений в действующие ППД в части ОСОПО.

Доработка нормативных документов НССО в части ОСОПО в 2022 году:

- ППД «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;
- ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»;
- ППД «Условия соглашения о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;
- ППД «Правила ведения учета и отчетности страховыми организациями - членами Национального союза страховщиков ответственности»;
- ППД «Порядок ведения Реестра членов Национального союза страховщиков ответственности»;
- Методическое пособие НССО по обучению сотрудников страховых организаций «Заполнение бланка заявления и бланка страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте».

2.2. Изменения в нормативном регулировании ОСП

В 2022 году в Федеральный закон № 67-ФЗ были внесены следующие изменения.

14 июля 2022 года подписан Федеральный закон № 327-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который предусматривает возможность взаимодействия между страховщиком и клиентом в электронной форме при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков.

19 декабря 2022 года подписан Федеральный закон № 519-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и приостановлении действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», который в том числе устанавливает, что до 31 декабря 2023 года на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области не применяется законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров.

29 декабря 2022 года подписан Федеральный закон № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации».

Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», который регулирует деятельность перевозчиков легковыми такси и в том числе предусматривает необходимость заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (в случае если заключение такого договора предусмотрено законодательством Российской Федерации о страховании). Указанный закон вступает в силу с 1 сентября 2023 года.

12 сентября 2022 года вступило в силу Указание Банка России № 6137-У. Документом расширен диапазон тарифного коридора: то есть повышены максимальные значения и для большинства видов перевозок понижены минимальные значения тарифов.

В 2022 году НССО велась работа по внесению изменений в действующие ППД и методические пособия в части ОСП.

Доработка нормативных документов НССО в части ОСП в 2022 году:

- ППД «Порядок применения и учета санкций и иных мер к членам НССО, их должностным лицам и работникам, а также контроля за их исполнением»;
- ППД «Правила организации обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров»;
- ППД «Условия соглашения о перестраховочном пуле для перестрахования рисков гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров»;
- ППД «Правила ведения учета и отчетности страховыми организациями - членами Национального союза страховщиков ответственности»;
- ППД «Порядок ведения Реестра членов Национального союза страховщиков ответственности»;
- Методическое пособие «Заполнение страховой документации и порядок расчета страховой премии при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров».

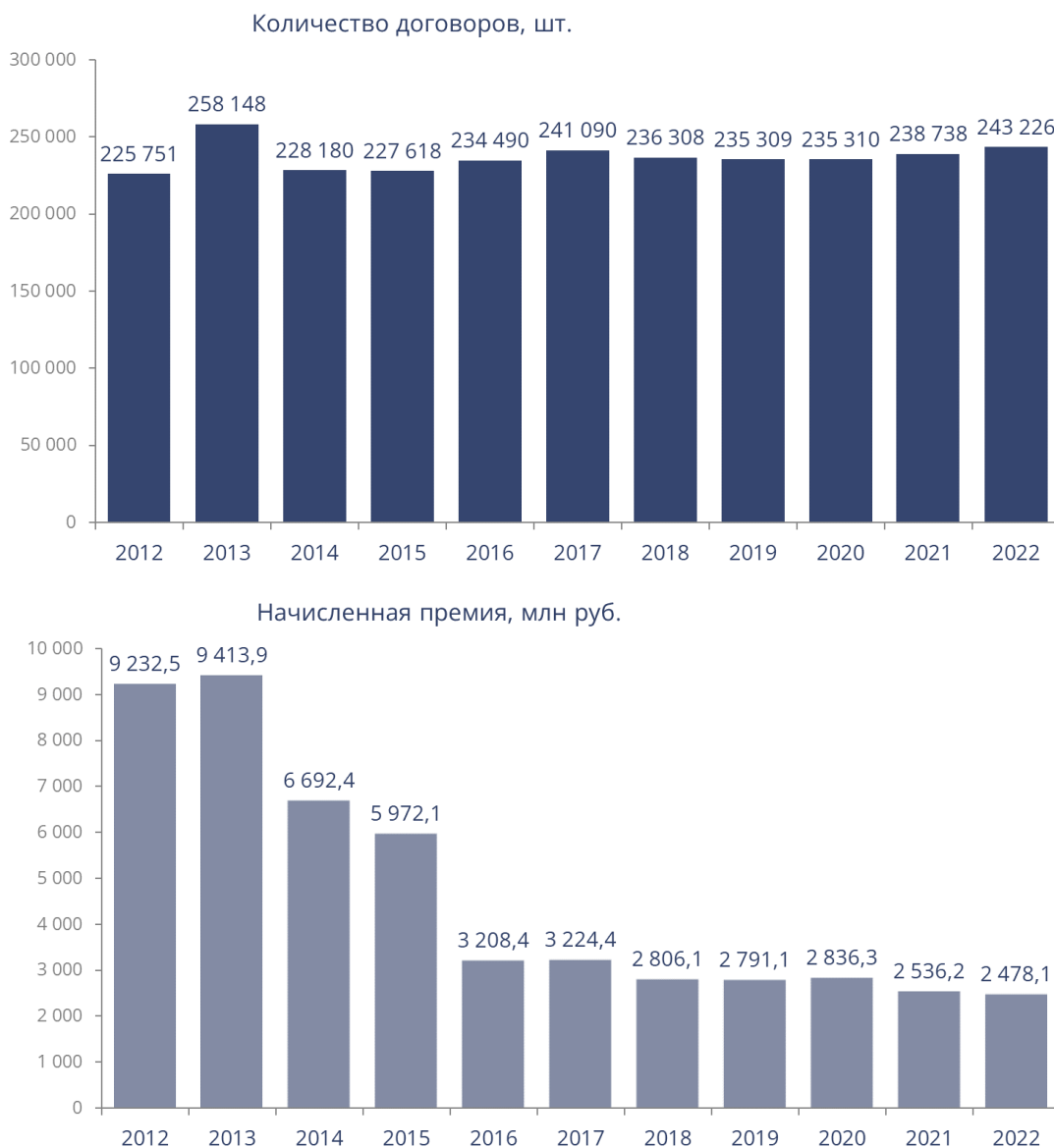
3. Обязательное страхование гражданской ответственности в цифрах

3.1. Реализация Федерального закона № 225-ФЗ

Динамика заключения договоров ОСОПО

В 2022 году количество заключенных договоров ОСОПО увеличилось на 1,9%, по сравнению с данными за 2021 год, однако сумма начисленной страховой премии сократилась на 2,3% относительно показателей 2021 года.

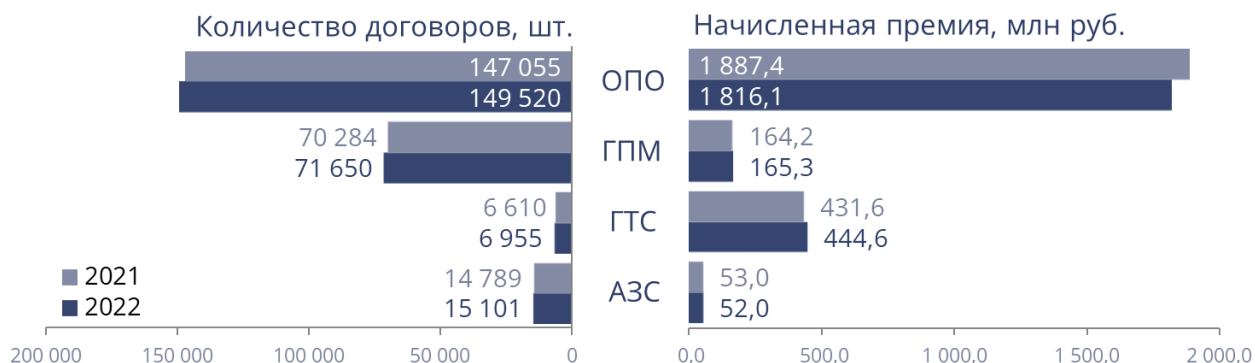
Рис.4. Динамика заключения договоров ОСОПО



Основным фактором, сказавшимся на снижении сборов, послужило вступившее в силу 11 сентября 2022 года Указание Банка России № 6138-У.

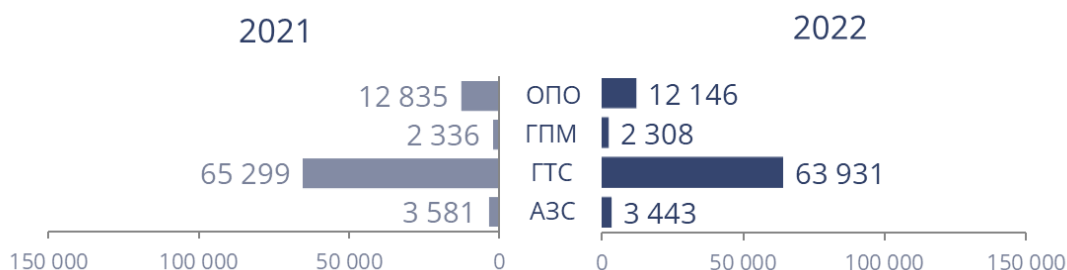
В разрезе типов опасных объектов по итогам 2022 года количество заключенных договоров увеличилось по всем типам опасных объектов, наибольший прирост в процентном соотношении (5,2%) приходится на объекты ГТС (рис.5).

Рис.5. Динамика основных показателей в разрезе типов объектов



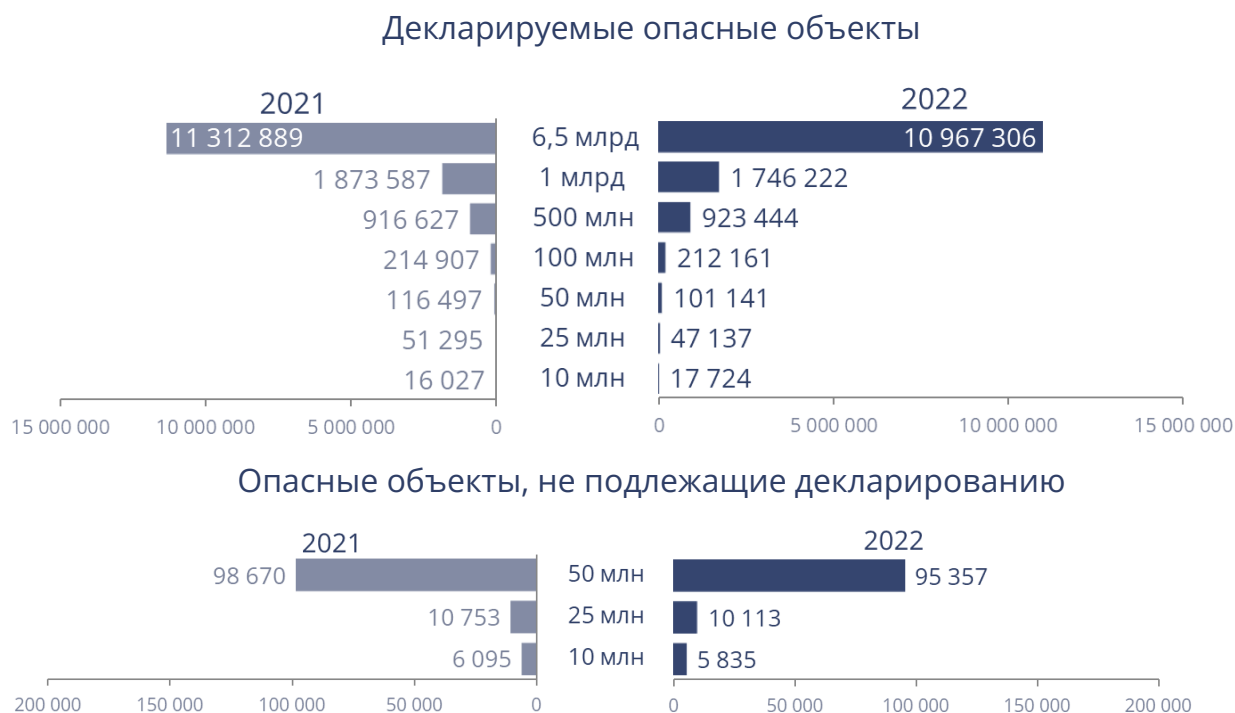
Вместе с тем, несмотря на увеличение количества заключенных договоров, наибольшее падение средней страховой премии относительно аналогичного показателя 2021 года (5,4%) наблюдается на объектах ОПО (рис.6), что объясняется влиянием вступившего в силу 11 сентября 2022 года Указания Банка России № 6138-У.

Рис.6. Средняя страховая премия в разрезе типов объектов, руб.



Средняя страховая премия по договорам со страховой суммой в 6,5 млрд руб. в 2022 году снизилась на 3% относительно аналогичного показателя 2021 года, что также объясняется влиянием Указания Банка России № 6138-У (рис.7).

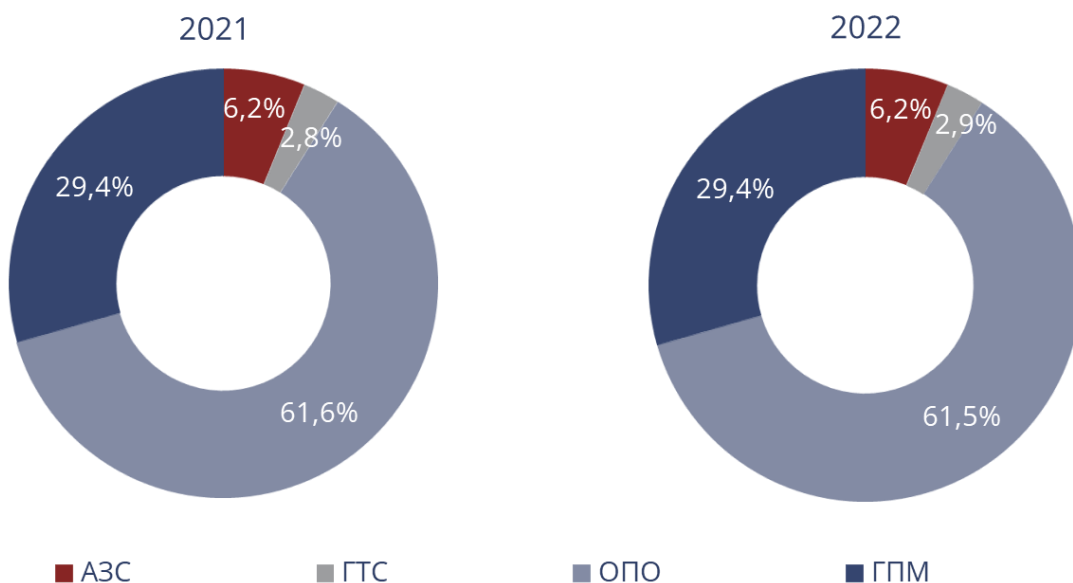
Рис.7. Средняя страховая премия в разрезе страховых сумм, руб.



В 2022 году сохранилась тенденция роста количества договоров среди объектов ГПМ, прирост составил 2% относительно показателя 2021 года. С высокой долей вероятности, это связано с увеличившимися объемами ввода жилья (по данным Росстата, объем ввода жилья в России в 2022 году вырос на 11% относительно аналогичного показателя 2021 года).

Рис.8. Распределение по типам объектов

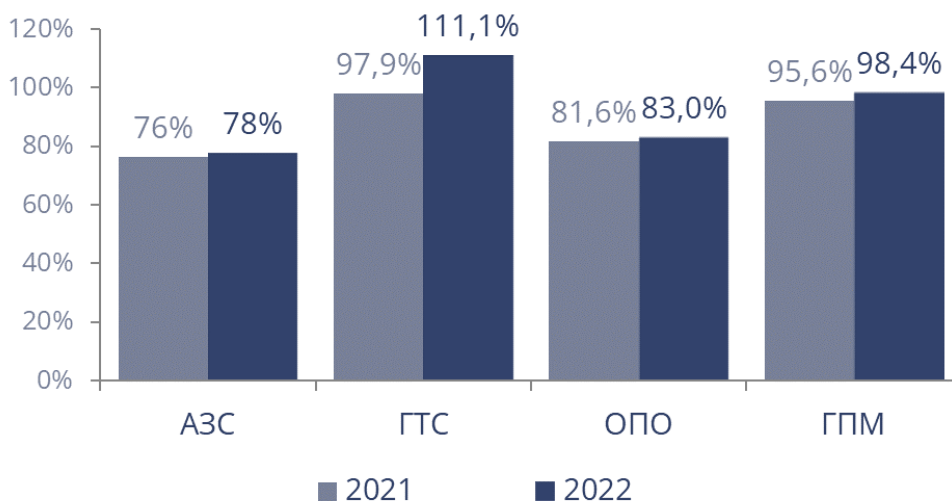
Доля типов объектов по количеству договоров



На рисунке 9 представлены данные по охвату рынка:

Рис.9. Охват рынка

Доля застрахованных объектов в общем числе официально учтенных

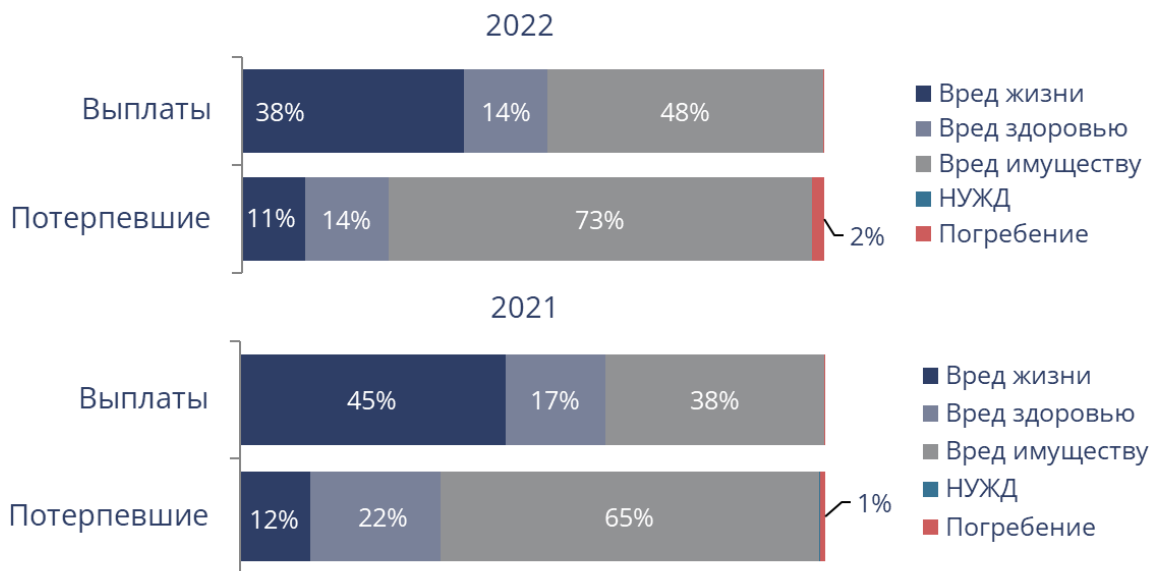


При определении доли охвата по АЗС использовались данные МЧС России, по ГТС – данные Российского регистра ГТС, по ОПО и ГПМ – данные Ростехнадзора.

Динамика страховых выплат

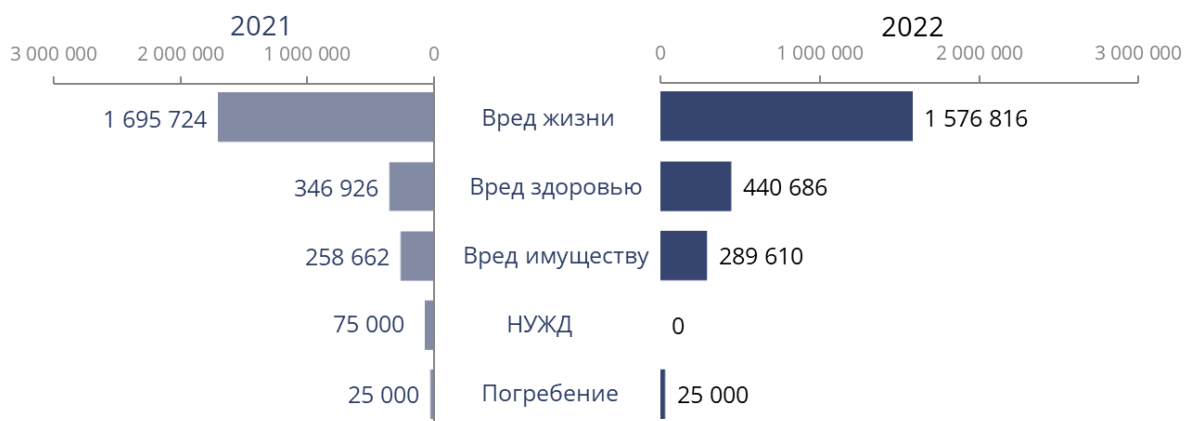
В 2022 году стоит отметить падение общего объема произведенных страховых выплат на 16%, по сравнению с 2021 годом. При этом наибольшее увеличение общего размера страховых выплат произошло в части возмещения расходов на погребение, также на 7% выросли выплаты за вред, причиненный имуществу потерпевших.

Рис.10. Распределение суммы страховых выплат и количества потерпевших по виду причиненного вреда



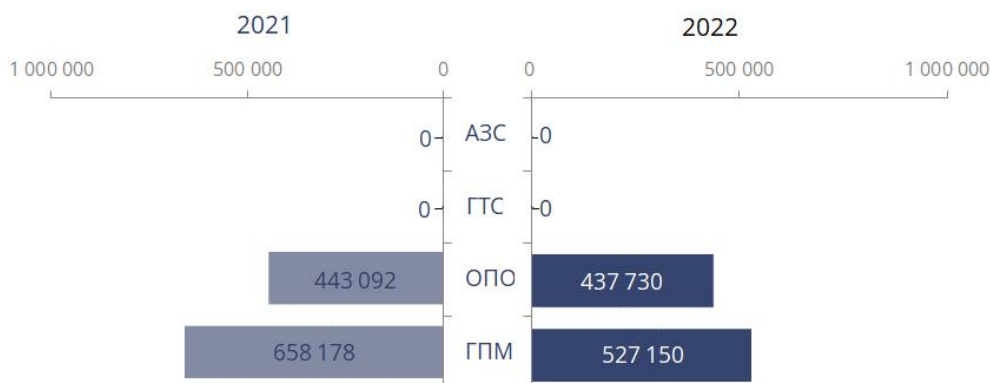
Средняя выплата при причинении вреда жизни в 2022 году сократилась на 7% относительно показателя 2021 года, что объясняется прежде всего тем, что по ряду урегулированных событий страховые выплаты рассчитаны по пропорции в связи с нехваткой страховой суммы по договорам ОСОПО.

Рис.11. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.



Стоит отметить, что наибольшая средняя страховая выплата в 2022 году, в разрезе типов объектов, приходится на объекты ГПМ (рис.12). Около 58% от всего объема произведенных страховых выплат по ГПМ составили выплаты по вреду, причиненному имуществу потерпевших.

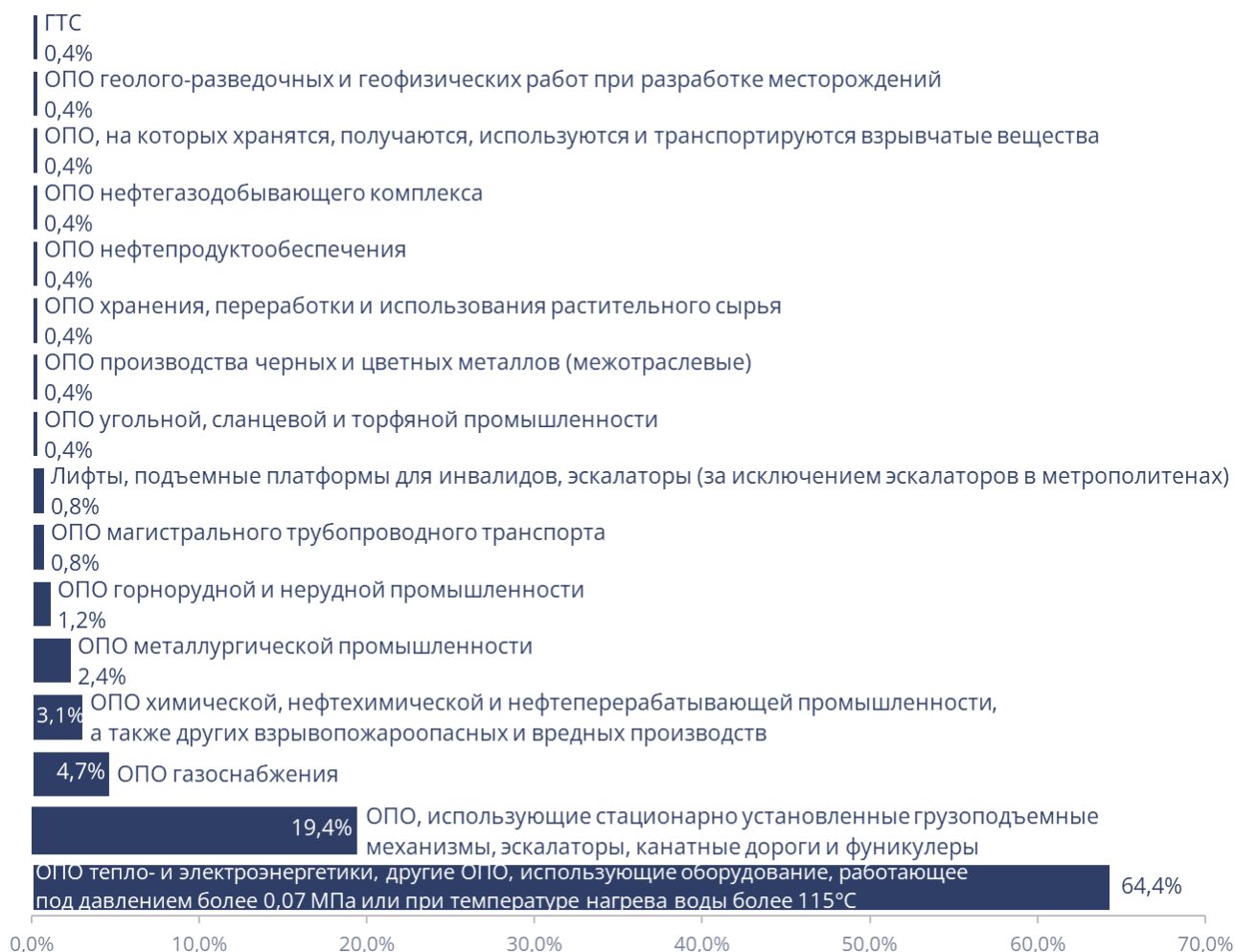
Рис.12. Средняя выплата по видам опасных объектов, руб.



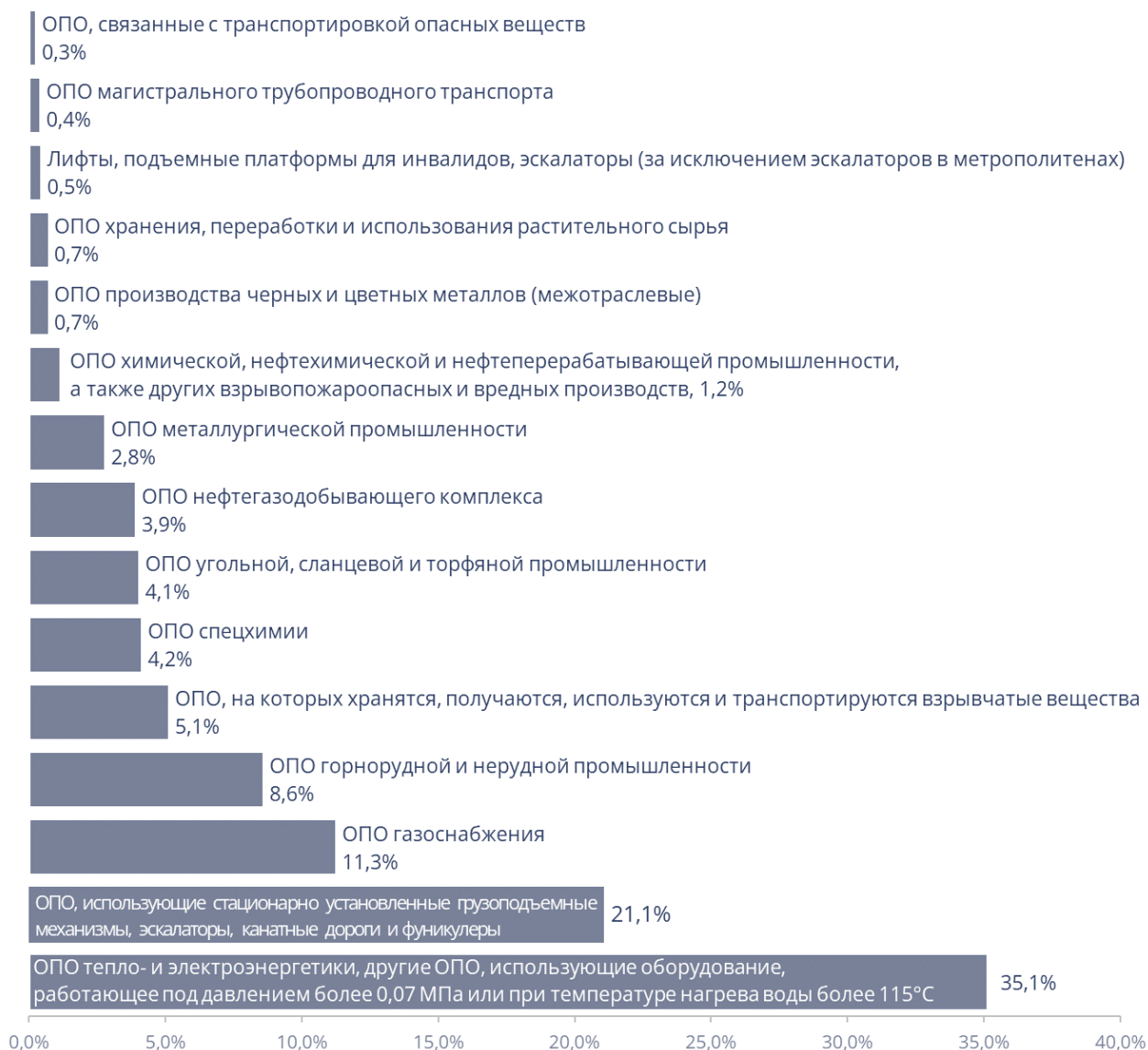
Большая часть аварий, таких как прорыв трубопровода, авария на котельной (около 66% всех происшествий), происходит на объектах коммунального хозяйства, однако размер страховых выплат по ним незначителен, поскольку аварии носят локальный характер, последствия быстро ликвидируются и вред третьим лицам либо причиняется незначительный, либо не причиняется вовсе.

Около 52% всех страховых выплат в 2022 году произведены по произошедшим ранее страховым событиям, вплоть до 2013 года.

Рис.13. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов (количество заявленных аварий в 2022 г.)



**Рис.14. Распределение событий в разрезе видов опасных объектов
(сумма выплат в 2022 г.)**



Компенсационный фонд по ОСОПО

По итогам 2022 года размер компенсационного фонда НССО по ОСОПО составил 2241 млн руб.¹.

¹ Размер компенсационного фонда ОСОПО за 2022 год определен как остаток средств по бюджету компенсационного фонда ОСОПО по состоянию на 15 февраля 2023 года с учетом подлежащих уплате в I квартале 2023 года отчислений ОСОПО за IV квартал 2022 года в соответствии с п. 2.2. ППД «Порядок финансирования компенсационных выплат членами профессионального объединения страховщиков, меры по контролю за целевым использованием соответствующих средств, порядок ведения профессиональным объединением страховщиков учета по операциям со средствами, предназначенными для компенсационных выплат».

Рис.15. Размер компенсационного фонда по ОСОПО, млн руб.



В 2022 году в НССО поступило 16 требований о компенсационной выплате по ОСОПО, что в два раза больше, чем в 2021 году. Такое увеличение количества требований связано с тем, что по одному событию обращались несколько потерпевших или лиц, имеющих право на получение компенсационной выплаты, а также с тем, что Ростехнадзор стал включать представителей НССО в состав комиссии по расследованию аварий, произошедших на незарегистрированных опасных объектах, в связи с вступлением с силу 1 января 2021 года приказа Ростехнадзора от 8 декабря 2020 года № 503 «Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения». Согласно указанному приказу в состав комиссии по техническому расследованию включаются представители профессионального объединения страховщиков при отсутствии у эксплуатирующей организации договора ОСОПО. Ранее представители НССО в состав технической комиссии входили крайне редко, поскольку порядок их включения в состав технической комиссии по расследованию аварии не был регламентирован.

Рис.16. Динамика количества событий, имеющих признаки страхового случая, и заявлений о компенсационных выплатах, поступивших в НССО, шт.



В 2022 году произведено 7 компенсационных выплат и направлено 8 отказов в выплате.

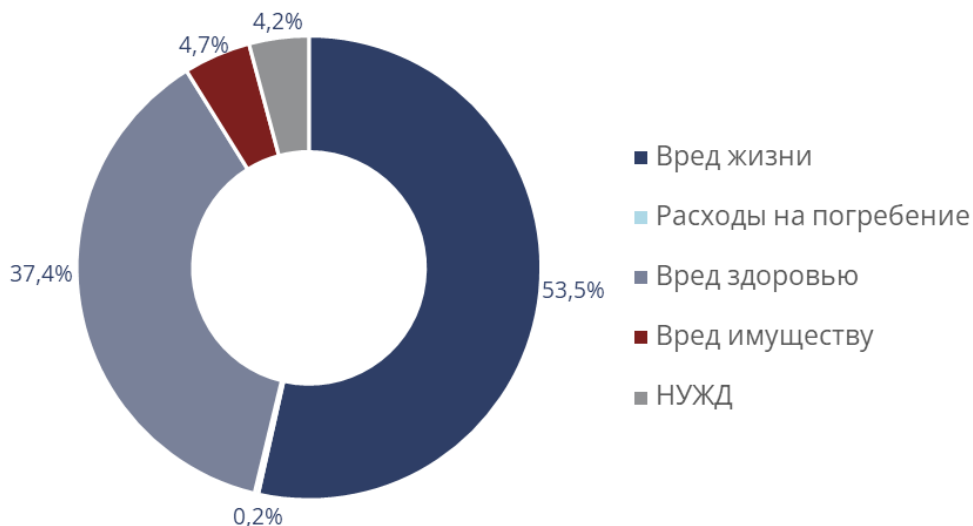
Общая сумма произведенных компенсационных выплат по ОСОПО за весь период их осуществления составила 100,92 млн руб. Компенсационные выплаты в 2022 году по ОСОПО производились за вред, причиненный жизни или здоровью потерпевших, доля выплат по этим видам вреда увеличилась на 2% и 1,5% соответственно.

Ниже представлены динамика и структура по видам причиненного вреда суммы произведенных компенсационных выплат по ОСОПО за весь период действия Федерального закона № 225-ФЗ.

Рис.17. Динамика суммы компенсационных выплат по ОСОПО, млн руб.

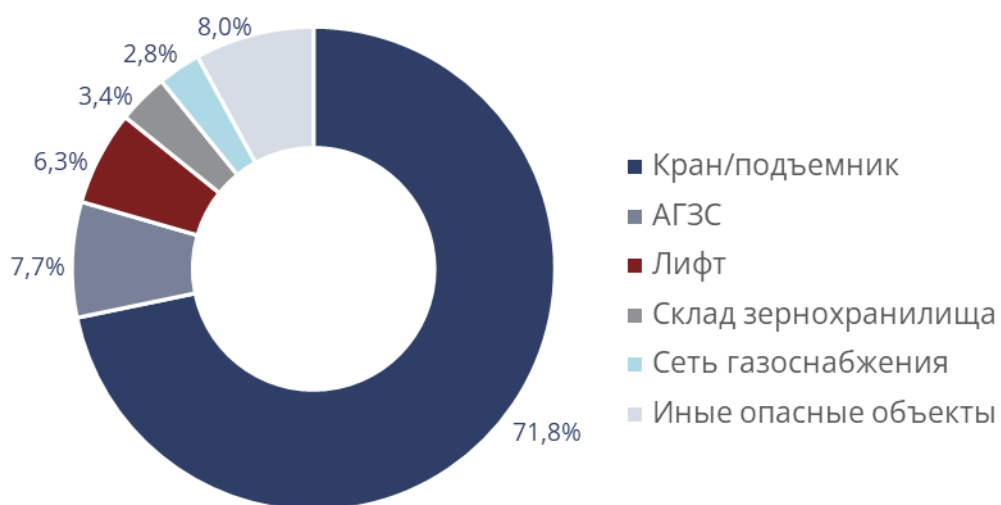


Рис.18. Структура суммы компенсационных выплат по ОСОПО, произведенных в 2012-2022 гг.



Все компенсационные выплаты по ОСОПО в 2022 году были произведены по событиям, произошедшим на лифтах или ОПО, в состав которых входили краны. Структура суммы компенсационных выплат по типам опасных объектов приведена ниже.

Рис.19. Структура суммы компенсационных выплат по ОСОПО по типам опасных объектов, 2012-2022 гг.

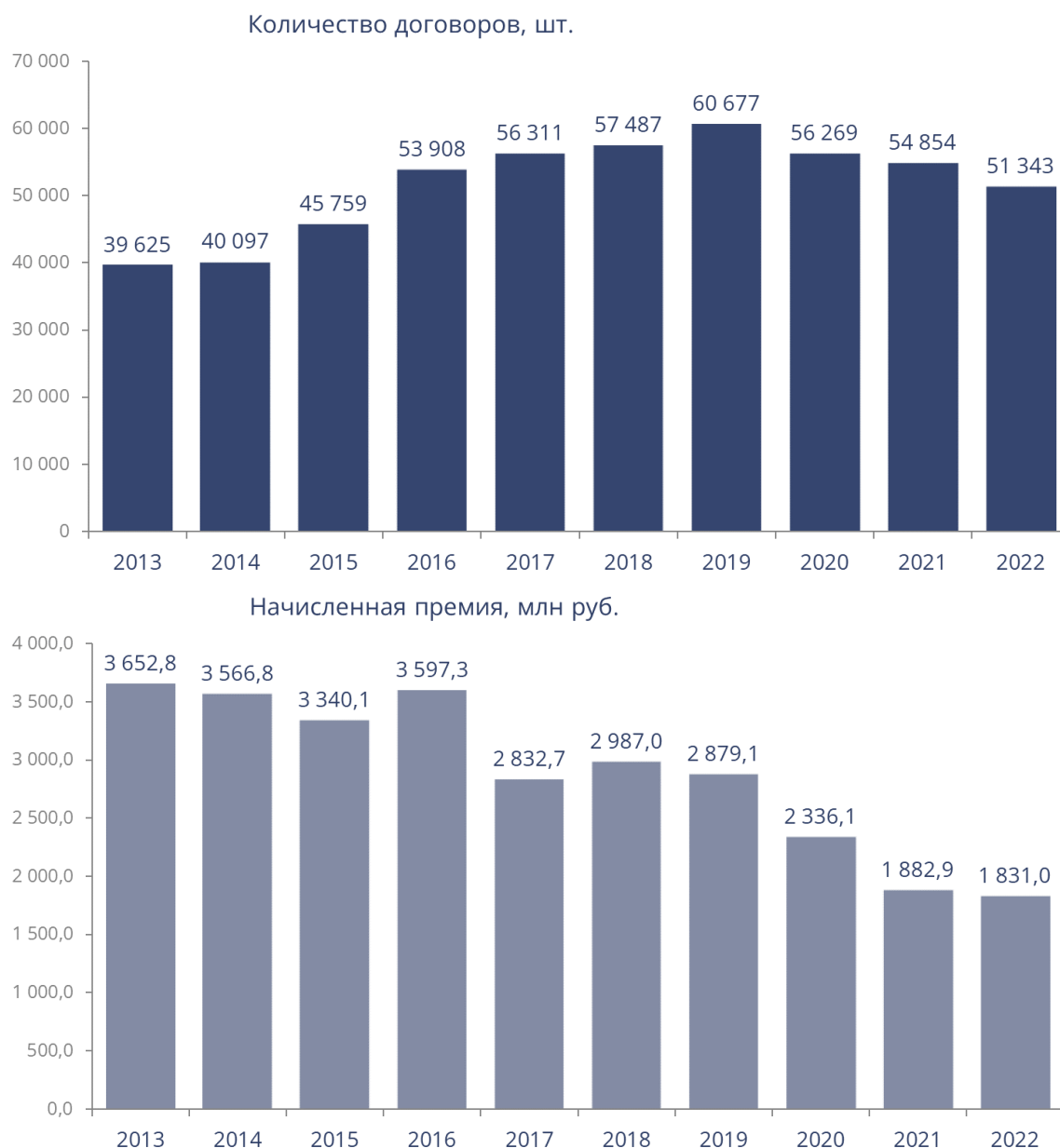


3.2. Реализация Федерального закона № 67-ФЗ

Динамика заключения договоров ОСП

В 2022 году количество заключенных договоров по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчиков сократилось на 6,4%, по сравнению с данными за 2021 год. Это обусловлено сокращением количества перевозчиков на рынке пассажирских перевозок и укрупнением договоров. Сумма начисленной премии при этом сократилась на 2,8%. Снижение сборов, прежде всего, объясняется тем, что 12 сентября 2022 года вступило в силу Указание Банка России № 6137-У. Вместе с тем, снижение было незначительным, так как к моменту вступления в силу Указания Банка России № 6137-У основное количество договоров страхования уже было заключено. Кроме этого, по данным Росстата, в 2022 году в России возросло количество перевезенных пассажиров на 3%, по сравнению с 2021 годом, что также оказало влияние на сборы.

Рис.20. Динамика заключения договоров ОСП



Для анализа охвата страхованием при определении общего пассажиропотока использовались сведения официального издания Федеральной службы государственной статистики «Транспорт России» за 2021 год, а сведения о количестве перевозчиков предоставлены Ространснадзором.

Рис.21. Доля застрахованных пассажиров в общем пассажиропотоке в 2021-2022 гг. (по данным Росстата)

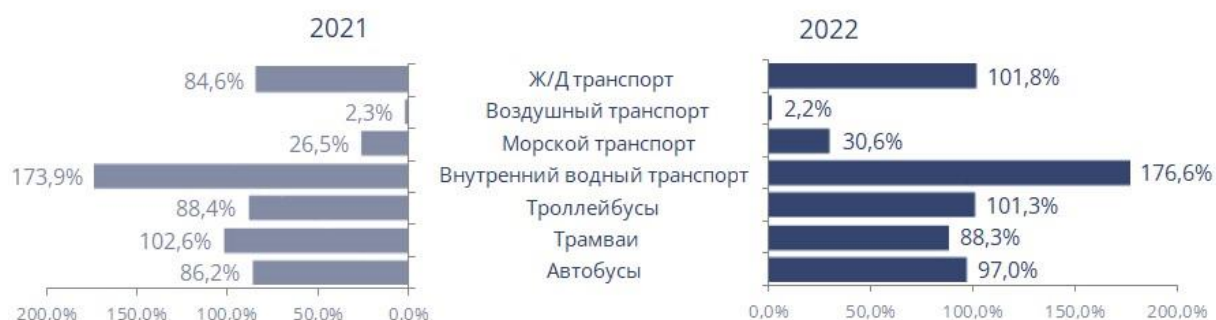
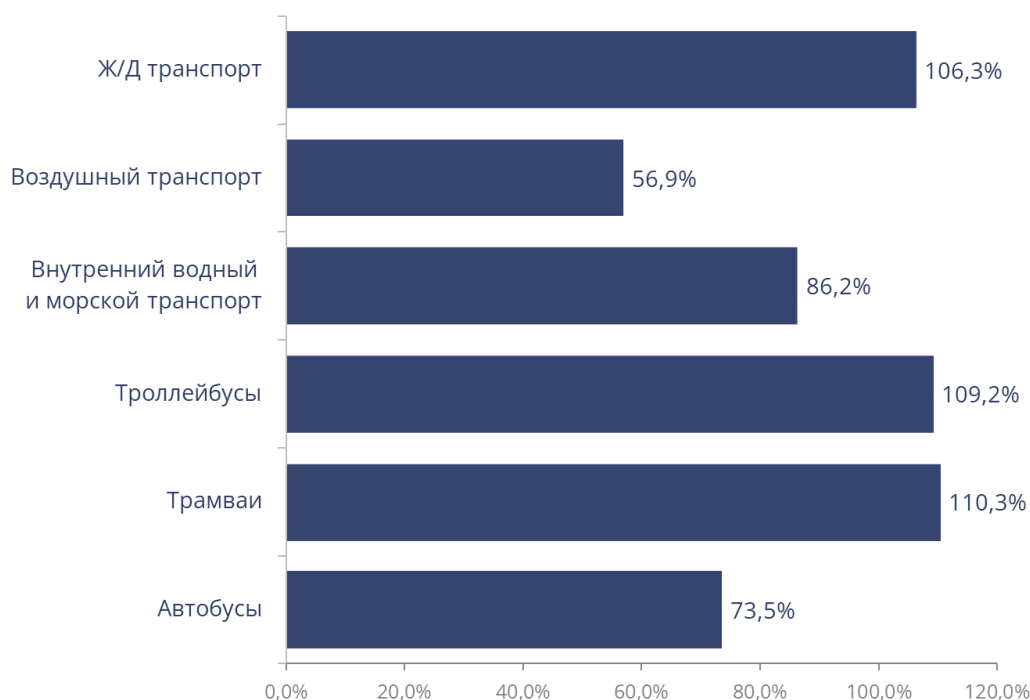


Рис.22. Доля застрахованных лицензиатов в 2022 г.*



**Лицензиат — юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие лицензию на осуществление конкретного вида деятельности (пп.6 ст. 3 Федерального закона от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»), в данном случае — деятельности по осуществлению пассажирских перевозок.*

90% всех договоров ОСП заключены со страховой премией, не превышающей 100 000 руб. В данном сегменте средняя страховая премия

составила 10 263 руб., что на 3,3% меньше аналогичного показателя прошлого года.

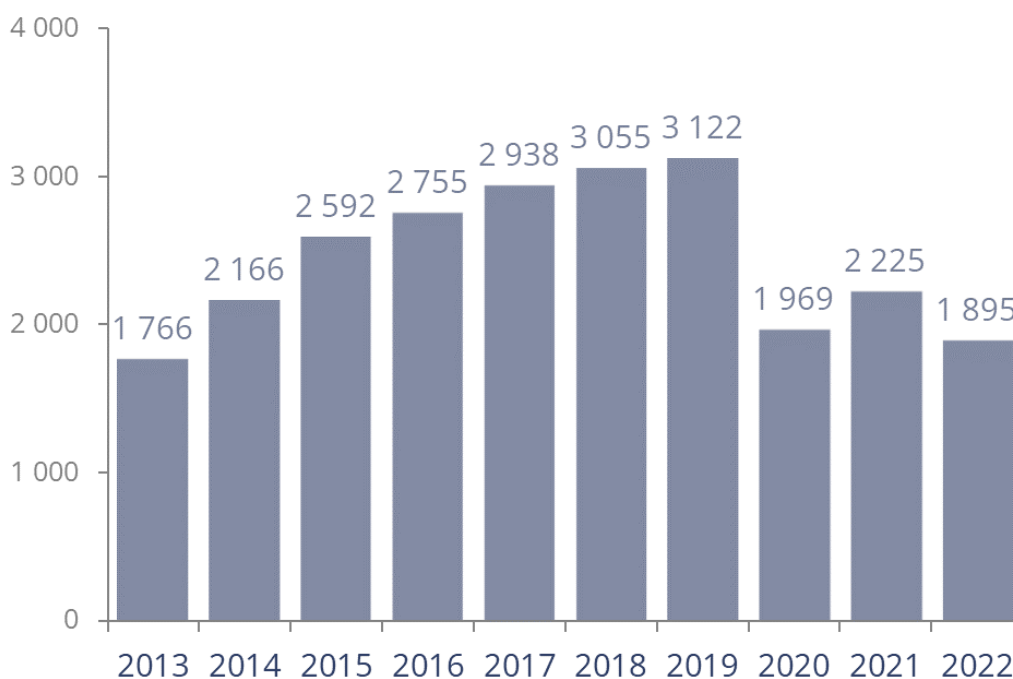
Рис.23. Распределение средней страховой премии, руб.



Динамика страховых выплат

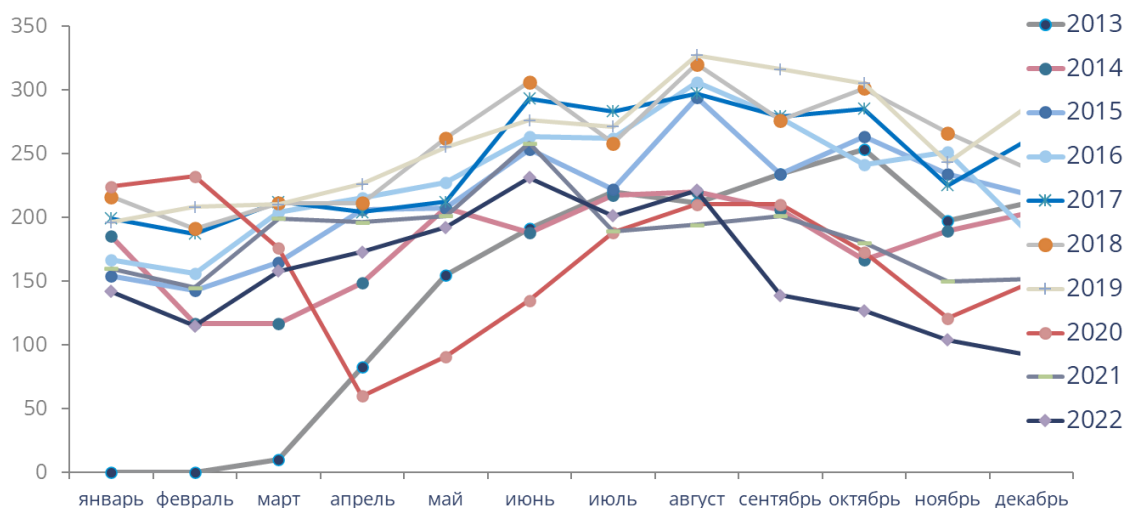
В 2022 году наблюдается уменьшение общей суммы страховых выплат по ОСП на 11%, по сравнению с 2021 годом.

Рис.24. Динамика количества событий на транспорте за 2013-2022 гг., шт.



Падение количества событий на транспорте в 2022 с большой долей вероятности связано с тем, что потерпевшие, вред которым был причинен во второй половине 2022 года, пока не обратились за страховой выплатой к страховщику, и сведения о таких событиях в настоящее время отсутствуют в АИС НССО. Это предположение подтверждают данные прошлого года, когда на начало года количество событий, произошедших в 2021 году, по данным АИС НССО, составляло 1 604. На текущий момент количество событий 2021 года увеличилось на 39% и равно 2 225.

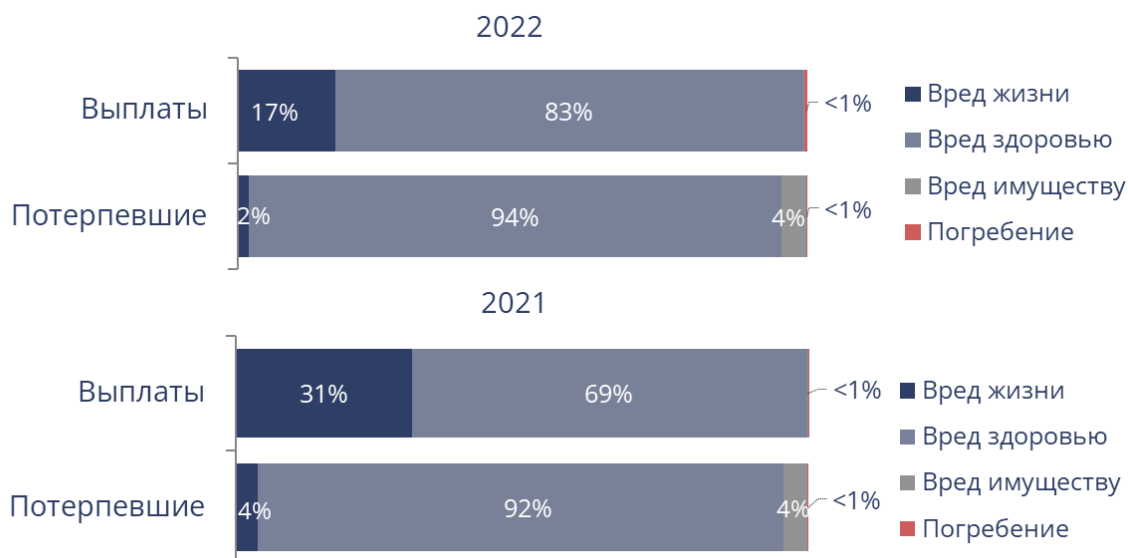
Рис.25. Помесячная динамика количества событий на транспорте



Кроме того, 43% всех страховых выплат 2022 года произведено по произошедшим ранее страховым событиям, вплоть до 2014 года.

Большая часть страховых выплат в 2022 году приходится на возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевшего (по сумме выплат – более 99%). Доля страховых выплат при причинении вреда имуществу потерпевшего и в счет возмещения расходов на погребение крайне мала (рис.26) из-за низкого размера предельной страховой выплаты по данным рискам (23 тыс. руб. и 25 тыс. руб. соответственно).

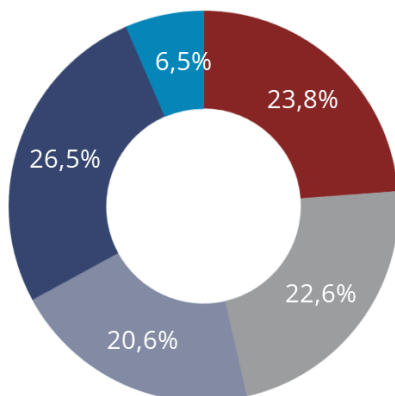
Рис.26. Распределение суммы страховых выплат и количества потерпевших по виду причиненного вреда



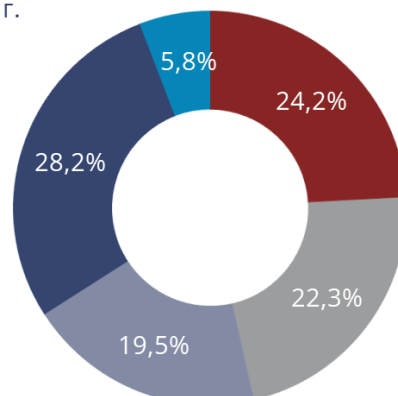
Из представленной ниже диаграммы (рис.27) видно, что почти четверть всех заявленных убытков по факту причинения вреда здоровью потерпевшего приходится на минимальный размер страховой выплаты за ушибы, ссадины и иные повреждения мягких тканей (до 2 тыс. руб.). Доля заявлений по тяжелым травмам и увечьям, сумма выплат по которым превышает 100 тыс. руб., в 2022 году сопоставима с долей в 2021 году и составляет 53,5%.

Рис.27. Выплаты по ущербу здоровью: распределение по размеру выплаты

Количество выплат по ущербу здоровью, распределение по размеру выплаты 2021 г.



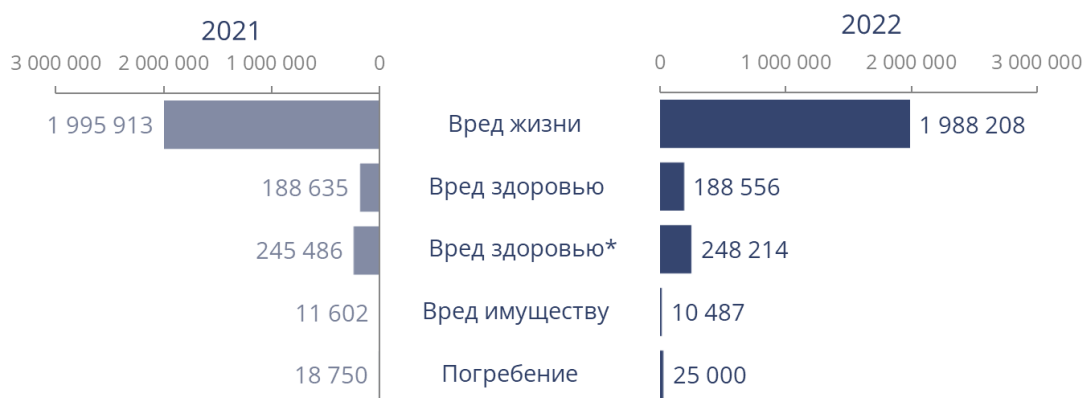
Количество выплат по ущербу здоровью, распределение по размеру выплаты 2022 г.



■ до 2 тыс. руб. вкл. ■ от 2 до 100 тыс. руб. ■ от 100 до 200 тыс.руб.
■ от 200 до 600 тыс.руб. ■ от 600 тыс. руб. до 2 млн руб.

Средняя страховая выплата при причинении вреда жизни потерпевшего несколько ниже установленных Федеральным законом № 67-ФЗ 2,025 млн руб. (рис.28), так как по некоторым погибшим первоначально была произведена страховая выплата в связи с причинением вреда здоровью, а потом в связи со смертью потерпевшего, которая стала следствием страхового события, выгодоприобретателям произведена доплата страхового возмещения.

Рис.28. Вид причиненного вреда: средняя выплата на одного потерпевшего, руб.



* Средняя страховая выплата на одного потерпевшего при причинении вреда здоровью без учета страховых выплат по ушибам, разрывам и иным незначительным повреждениям мягких тканей.

Более 70% страховых событий (рис.29) на транспорте происходит при осуществлении автобусных перевозок. Максимальная доля в сумме страховых выплат (рис.30) также приходится на данный вид перевозок – 90%.

Рис.29. Распределение аварий по видам перевозок в 2022 году (количество аварий)

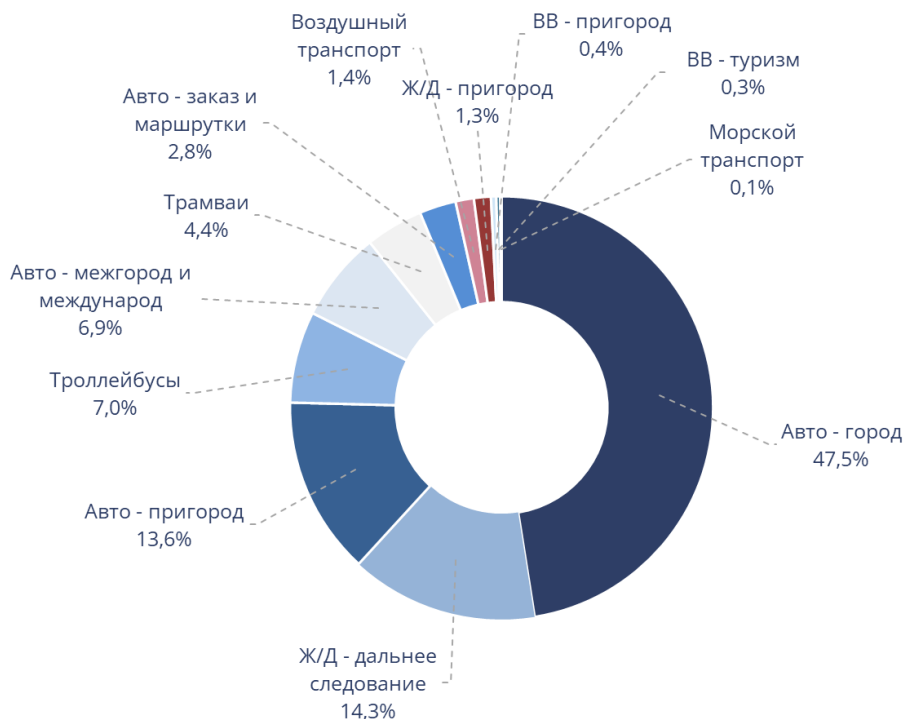


Рис.30. Распределение аварий по видам перевозок в 2022 г. (сумма выплат)

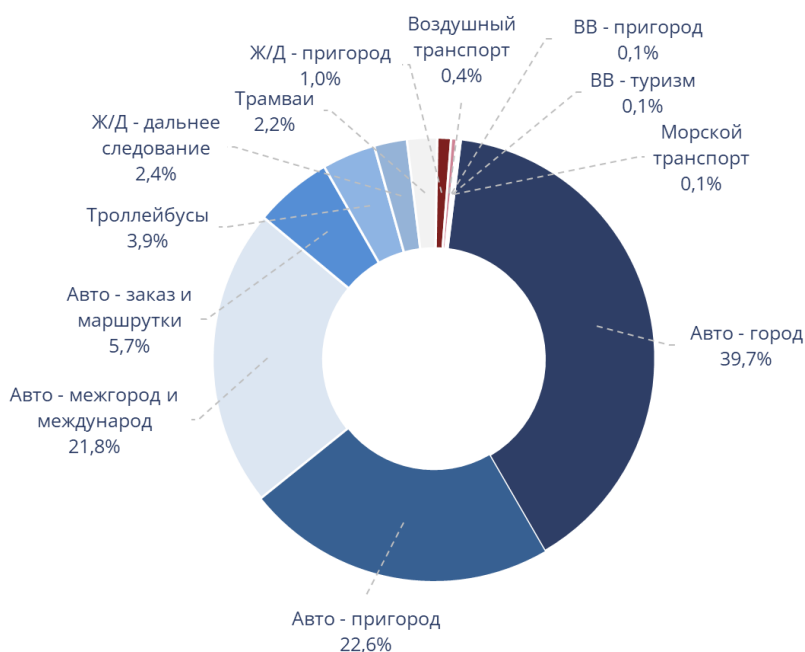


Рис.31. Количество потерпевших на 1 млн перевезенных пассажиров по видам перевозок (2021-2022 гг.)



Кроме того, в 2022 году зафиксировано существенное увеличение количества потерпевших на внутреннем водном транспорте (более чем в шесть раз, по сравнению с данными за 2021 год). Прежде всего это связано с аварией, произошедшей 4 апреля 2022 года на реке Волга, в результате которой пострадало 12 человек.

Рис.32. Среднее количество потерпевших в одной аварии в 2021-2022 гг.



Авто-межгород и международ - автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении;

Авто-заказ и маршрутки - автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок;

Авто-пригород - автобусные перевозки в пригородном сообщении;

Авто-город – автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

Ж/Д-ДС – железнодорожный транспорт (перевозки поездами дальнего следования);

ВВ-туризм – внутренний водный транспорт (туристские маршруты перевозок);

ВВ-пригород – внутренний водный транспорт (пригородные, внутригородские, экскурсионно-прогулочные, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы);

Ж/Д-пригород – железнодорожный транспорт пригородного сообщения (перевозки пригородными поездами).

Компенсационный фонд по ОСП

По итогам 2022 года размер компенсационного фонда НССО по ОСП составил 1073 млн руб.².

Рис.33. Размер компенсационного фонда по ОСП, млн руб.



В 2022 году компенсационные выплаты по ОСП производились по договорам страховщиков, отзыв лицензии на осуществление обязательного страхования которых был в 2019 году (АО «Национальная компания ТАТАРСТАН») и в 2020 году (ООО «ПРОМИНСТРАХ»).

В связи с тем, что страховые организации, у которых в 2021-2022 годы была отозвана лицензия, передали страховой портфель, оснований для осуществления компенсационных выплат по договорам ОСП таких организаций не возникло.

² Размер компенсационного фонда ОСП за 2022 год определен как остаток средств по бюджету компенсационного фонда ОСП по состоянию на 15 февраля 2023 года с учетом подлежащих уплате в I квартале 2023 года отчислений ОСП за IV квартал 2022 года в соответствии с п. 2.2. ППД «Порядок распределения между членами НССО ответственности по связанным с осуществлением компенсационных выплат обязательствам НССО, ведения учета по операциям со средствами компенсационного фонда, а также осуществления контроля целевого использования средств компенсационного фонда».

Соответственно, в 2022 году наблюдается существенное снижение количества обращений и сумм компенсационных выплат.

Так, в 2022 году в НССО поступило 12 требований о компенсационных выплатах по ОСП, что в 2 раза меньше предыдущего года, при этом по 75% из поступивших заявлений были направлены отказы в компенсационной выплате из-за отсутствия оснований, предусмотренных Федеральным законом № 67-ФЗ для осуществления компенсационных выплат.

За весь период действия Федерального закона № 67-ФЗ по обязательствам АО «НАСКО» было произведено почти 40% всех компенсационных выплат (по сумме). Доля компенсационных выплат, приходящихся на договоры, заключенные АО «Северная Казна», составляет 22%, на третьем месте находится ООО «Центральное Страховое Общество» – 17% от общей суммы произведенных компенсационных выплат.

Ниже приведена диаграмма по всем страховым организациям, по обязательствам которых НССО осуществлял компенсационные выплаты по ОСП.

Рис.34. Сумма компенсационных выплат по ОСП по страховым компаниям, 2015–2022 гг., млн руб.



За весь период действия ОСП общая сумма компенсационных выплат составила 105,3 млн руб. Ниже показана динамика этих выплат за весь период действия Закона № 67-ФЗ.

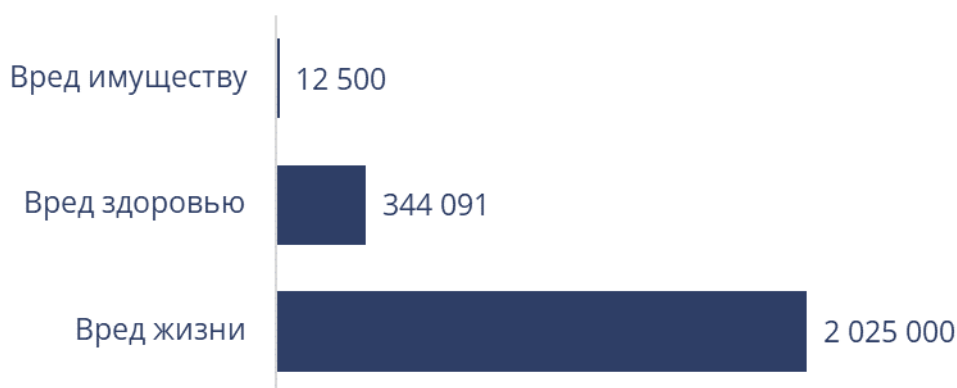
Рис.35. Динамика суммы компенсационных выплат по ОСП, млн руб.



88,3% от всей суммы компенсационных выплат приходится на выплаты, связанные с причинением вреда здоровью пассажиров, 11,6% всех выплат были произведены в связи с гибелью пассажиров при перевозке, оставшаяся часть выплат в 0,1% осуществлена за вред, причиненный имуществу пассажиров.

Средняя компенсационная выплата по типу причиненного вреда за весь период действия ОСП за 2022 год осталась на уровне 2020-2021 годов.

Рис.36. Средняя компенсационная выплата по ОСП по типу причиненного вреда, руб.



4. Перестраховочные пулы

4.1. Пул ОСОПО

В соответствии с Федеральным законом № 225-ФЗ члены профессионального объединения страховщиков формируют Пул ОСОПО.

30 ноября 2011 года страховыми организациями было подписано Соглашение ОСОПО, и тем самым был сформирован Пул ОСОПО, его Участниками стали 48 страховых организаций.

На начало 2022 года в Пуле ОСОПО было 27 страховых организаций, а на конец 2022 года осталось 26 страховых организаций. 15 января 2022 года Пул ОСОПО покинуло АО «ОСК». Новые участники в Пул ОСОПО не вступали.

Договор облигаторного перестрахования ОСОПО на 2022 год был подписан 29 декабря 2021 года.

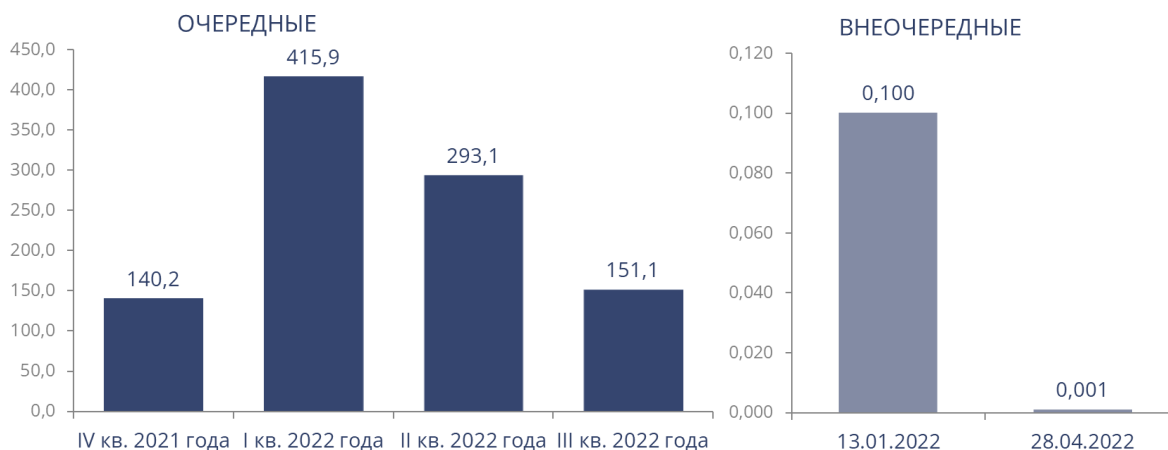
При заключении Договора облигаторного перестрахования ОСОПО Участниками Пула ОСОПО Емкость Пула ОСОПО составляла 7 090 млн руб., а на конец 2022 года – 8 974 млн руб.

В 2022 году проведены 4 очередные расчетные сессии: по итогам IV квартала 2021 года, I, II и III кварталов 2022 года и 2 внеочередные расчетные сессии по передаче страхового и перестраховочного портфелей. Сумма денежных средств, участвовавших в очередных расчетах по итогам IV квартала 2021 года, трех кварталов 2022 года и во внеочередных расчетах, составила 1 000,4 млн руб.

Рис.37. Пул ОСОПО



Рис.38. Расчеты в Пуле ОСОПО в 2022 г., млн руб.



4.2. Пул ОСП

В соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ, вступившим в силу 1 января 2013 года, члены профессионального объединения страховщиков формируют Пул ОСП.

14 марта 2013 года страховыми организациями было подписано Соглашение ОСП, и тем самым был сформирован Пул ОСП, его Участниками стали 46 страховых организаций.

На начало 2022 года Участниками Пула ОСП являлись 24 страховых организации, на конец 2022 года в Пуле ОСП осталось 23 страховых организации. 15 января 2022 года Пул ОСП покинуло АО «ОСК». Новые участники в Пул ОСП не вступали.

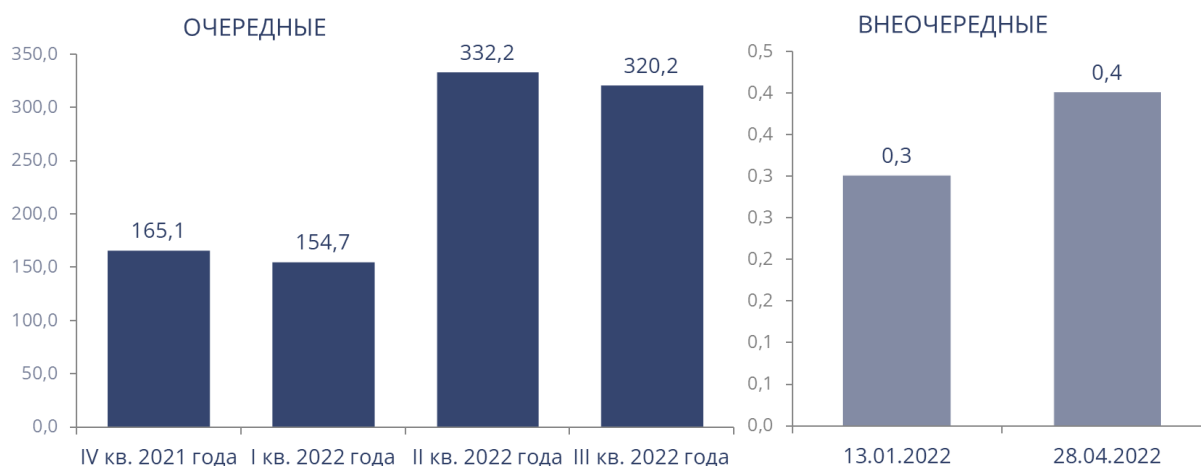
Договор облигаторного перестрахования ОСП на 2022 год был подписан 29 декабря 2021 года.

В 2022 году проведены 4 расчетные сессии: по итогам IV квартала 2021 года, I, II и III кварталов 2022 года, а также 2 внеочередные расчетные сессии по передаче страхового и перестраховочного портфелей. Всего сумма денежных средств, участвовавших в очередных расчетах по итогам IV квартала 2021 года, трех кварталов 2022 года и во внеочередных расчетах, составила 972,9 млн руб.

Рис.39. Пул ОСП



Рис.40. Расчеты в Пуле ОСП, млн руб.



5. Автоматизированная информационная система НССО

Изменение нормативной базы

Тарифы

11 сентября 2022 года вступило в силу Указание Банка России № 6138-У.

12 сентября 2022 года вступило в силу Указание Банка России № 6137-У.

В соответствии с новыми тарифными Указаниями была выполнена доработка функционала АИС НССО и калькуляторов ОСОПО и ОСП на сайте НССО.

Изменение методологии

Реестр спецхимии

В 2022 году НССО запустил проект по идентификации сложных ОПО, имеющих признаки объектов спецхимии. Разработан алгоритм идентификации таких объектов, в котором участвуют эксперты страховых организаций. Реестр объектов, прошедших идентификацию, размещен на сайте НССО и доступен страховщикам.

Кув

С марта 2022 года введен коэффициент, зависящий от уровня выплат страхователя, применяемый при заключении договора ОСП и помогающий страховщику определить тариф внутри тарифного коридора. Коэффициент рассчитывается автоматически в АИС НССО, и каждый страховщик может получить Кув либо из АИС НССО, либо обратившись к сайту НССО, где разработан специальный сервис.

Сайт

В течение 2022 года проводилась работа по актуализации наполнения сайта НССО. Доработан раздел для потерпевших, внедрен интерактивный календарь сдачи отчетности для страховщиков, реализована интеграция с Реестром членов НССО для отображения актуальных сведений о страховщиках.

Оптимизация внутренней работы Союза

Система документооборота

Для оптимизации бизнес-процессов Исполнительного аппарата в системе документооборота были разработаны и внедрены новые маршруты для подготовки и согласования материалов для комитетов НССО и органов управления, а также внутренних документов.

Электронная корреспонденция

В 2022 году продолжена работа по переходу на безбумажную корреспонденцию. В первой половине года переведен в электронный вид документооборот с членами Союза в части контрольно-ревизионной деятельности, а также уплаты обязательных платежей в Союз. За год 52% всех исходящих писем НССО направлены адресатам в электронном виде с УКЭП без досылки на бумаге.

6. Сопровождение процедур передачи страхового портфеля

Ежегодно количество страховых организаций на страховом рынке снижается, в основном за счет отказа от лицензий. Этому способствует изменение экономической ситуации, а также регуляторных требований.

Механизм передачи портфеля стимулирует страховщиков к добросовестному выходу из Союза и перестраховочных пулов.

В 2022 году продолжилась активная работа по реализации процедуры передачи страхового портфеля.

В процедуре передачи портфеля участвуют три стороны:

- страховая организация, передающая портфель;
- страховая организация, принимающая портфель;
- НССО.

Правила профессиональной деятельности «Особенности передачи страхового портфеля по обязательному страхованию членами НССО с учетом требований страхового законодательства» регламентируют процесс от начала проработки вопроса о передаче страхового портфеля со стороны страховщика до момента подписания акта о передаче страхового портфеля и дальнейшей публикации в средствах массовой информации.

В среднем процедура занимает 5-6 месяцев, в течение которых все участники процедуры находятся в активном взаимодействии.

Использование внедренного ранее механизма позволило двум страховым организациям осуществить передачу портфеля по ОСОПО и ОСП в 2022 году:

1. 29 апреля 2022 года состоялась передача портфеля АО «ОСК» в АО «СК «ПАРИ» по ОСОПО и ОСП. В рамках передачи обязательств были переданы договоры прямого страхования и перестрахования по ОСОПО и ОСП в полном объеме.
2. 10 августа 2022 года состоялась передача портфеля ООО «Страховое общество «Помощь» в АО «ГСК «Югория» по ОСП. В рамках передачи обязательств были переданы договоры прямого страхования и перестрахования по ОСП в полном объеме.

7. Судебная работа в 2022 году

В 2022 году НССО принял участие в 10 судебных делах на общую сумму 26,1 млн руб., из них:

Вид страхования	Количество судебных дел	Сумма заявленных требований
ОСОПО	3	6,7 млн руб.
ОСП	6	19,31 млн руб.
Иное	1	0,09 млн руб.

Исходящее производство осуществлялось НССО по 3 делам по ОСОПО на общую сумму 6,7 млн руб. Требования НССО удовлетворены в полном объеме.

Входящее судебное производство осуществлялось НССО по 7 судебным делам на общую сумму заявленных требований 19,4 млн руб. При этом в трех делах на общую сумму 11,02 млн руб. НССО привлечен в качестве третьего лица.

В двух делах на общую сумму 1,16 млн руб. требования к НССО удовлетворены в размере 0,96 млн руб. Выплачено НССО по удовлетворенным требованиям 0,36 млн руб.

По двум делам по ОСП на общую сумму 7,13 млн руб. продолжаются судебные разбирательства.

В удовлетворении одного иска к НССО, не связанного с ОСОПО и ОСП, в размере 0,09 млн руб. отказано.

Кроме того, НССО продолжил свое участие в деле о банкротстве ООО «ЦО» (прежнее наименование ООО «ЦСО»), в рамках которого в 2021 году заявлены требования о включении в реестр требований кредиторов денежных требований НССО по осуществленным компенсационным выплатам по ОСП на общую сумму 17,2 млн руб. В настоящее время дело находится на повторном рассмотрении в суде первой инстанции, при этом к участию в деле в качестве третьих лиц, не заявляющих самостоятельных требований, привлечены страховые организации – участники Пула ОСП.

8. Контрольная деятельность в отношении членов НССО

Нормативная база

В соответствии с Правилами проведения проверок членов НССО каждый действительный член НССО подлежит обязательной текущей проверке на основе отчетности, сведений, информации и документов, представленных в НССО в соответствии с ППД или по запросу НССО. Проверки деятельности членов НССО осуществляются на предмет соблюдения законодательства об обязательном страховании в рамках Федерального закона № 225-ФЗ и Федерального закона № 67-ФЗ, а также ППД НССО. При выявлении нарушений законодательства об обязательном страховании и ППД НССО к членам НССО применяются меры дисциплинарной ответственности, предусмотренные Правилами применения санкций.

В 2022 году в НССО проведено 458 текущих проверок членов НССО:

I. 11 проверок – на основании обращений членов НССО;

II. 447 тематических проверок:

- по ОСОПО:

- соблюдение требований к КИС СК – 219.

- по ОСП:

- соблюдение требований законодательства об ОСП и ППД – 15;

- соблюдение требований к КИС СК – 203.

- общие (по ОСОПО и ОСП):

- полнота и своевременность представления сведений о членах НССО для целей ведения Реестра членов НССО – 10.

Дисциплинарные нарушения

В соответствии с Правилами применения санкций было возбуждено 26 производств по делам о дисциплинарных нарушениях:

- по ОСОПО – 13;

- по ОСП – 13.

Дисциплинарная ответственность

В отношении членов НССО вынесено 28 постановлений о привлечении к дисциплинарной ответственности:

- по ОСОПО – 14;

- по ОСП – 14.

Вынесено 33 постановления о прекращении производств по делам о дисциплинарных нарушениях:

- по ОСП – 33.

Меры дисциплинарной ответственности

В 2022 году к членам НССО были применены следующие меры дисциплинарной ответственности:

- Финансовые санкции на сумму 1,6 млн руб. (оплачено 1,7 млн руб. с учетом постановлений о привлечении к дисциплинарной ответственности 2021 года):

- по ОСОПО – 1,6 млн руб.;
- по ОСП – 7,8 тыс. руб.
- Предупреждение – 8:
 - по ОСОПО – 2;
 - по ОСП – 6.
- Предписание об устранении нарушения – 6:
 - по ОСП – 6.

В 2022 году проведено 3 заседания Дисциплинарной комиссии, из которых 2 заседания проведены в форме заочного голосования.

На заседаниях было рассмотрено 5 вопросов, по которым Дисциплинарная комиссия вынесла следующие решения:

- по двум делам на членов НССО наложена мера дисциплинарной ответственности в виде финансовых санкций на общую сумму 46,8 тыс. руб.;
- утвержден Отчет о работе Дисциплинарной комиссии в 2021 году;
- одобрен проект новой редакции Положения о Дисциплинарной комиссии;
- внесены изменения в состав Дисциплинарной комиссии.

Рис.41. Нарушения по ОСОПО, шт.



Рис.42. Нарушения по ОСП, шт.



9. Информационное взаимодействие

НССО в 2022 году проводил информационное взаимодействие со СМИ по нескольким направлениям:

- рассылка информационных сообщений о правах пострадавших и способах получения страховых возмещений за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу в результате аварий на опасных объектах и пассажирском транспорте;
- участие в тематических мероприятиях;
- проведение интервью спикеров НССО по актуальным вопросам ОСОПО и ОСП.

В рамках информационного взаимодействия в 2022 году были осуществлены:

- подготовка 62 пресс-релизов и размещение их на сайте НССО;
- организация, проведение и публикация интервью и комментариев экспертов НССО информационным агентствам и изданиям.

Кроме того, в 2022 году НССО принял участие в следующих тематических мероприятиях:

18 марта – Международный Экономический Форум государств – участников СНГ.

Международный Экономический Форум государств – участников СНГ – ежегодное деловое событие, проводимое с 2008 года и объединяющее на одной площадке представителей деловых кругов ближнего (СНГ) и дальнего зарубежья.

Ключевая тема МЭФ СНГ 2022 – «Зелёная» повестка в странах СНГ: сотрудничество в развитии».

1 – 2 июня – 6-ой Московский актуарный форум.

Московский актуарный форум – главная в России международная площадка для дискуссий представителей актуарного сообщества, а также диалога актуариев, страховщиков, пенсионных фондов, консалтинговых, рейтинговых агентств и научно-исследовательских организаций с Банком России, Минфином России, Пенсионным фондом России и заинтересованными сторонами по всему спектру вопросов актуарной деятельности.

4 – 5 августа – Международный Евразийский Форум Такси.

Форум на протяжении десятилетия является уникальной и единственной площадкой в России и на Евразийском пространстве, полностью посвященной вопросам комплексного развития таксомоторной отрасли и городской транспортной мобильности.

19 августа – Пленарное заседание III Международного пожарно-спасательного Конгресса под руководством Министра МЧС России А.В. Куренкова.



Цели конгресса – содействие техническому переоснащению и повышению эффективности деятельности министерства обороны РФ; стимулирование инновационного развития оборонно-промышленного комплекса России, деятельности молодых перспективных специалистов научно-исследовательских организаций Минобороны России и оборонно-промышленного комплекса; развитие военно-технического сотрудничества РФ с иностранными государствами; патриотическое воспитание граждан; формирование позитивного имиджа Минобороны России как современной и динамично развивающейся структуры и популяризация службы в Вооруженных силах РФ.

8 сентября – VI Московский финансовый форум (МФФ-2022).

Ключевая тема МФФ-2022 – «Финансовый суверенитет России: миф или реальность».

На площадке форума участники обсудили влияние глобальных геополитических изменений на российскую и мировую экономику, перспективы российской экономики и финансовых рынков в условиях внешних ограничений, трансформацию долговой политики страны и налоговую политику нового времени, регулирование криптовалют в России, а также новые вызовы, с которыми пришлось столкнуться в последний год.

20 – 22 сентября – заседание Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.

Эксперты транспортной отрасли обсуждали вопросы обеспечения безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в современных условиях.

9 ноября – Международный круглый стол «Развитие транспортного страхования».

Эксперты в сфере страхования обсудили основные проблемы в сфере транспортного страхования, а также поделились идеями о дальнейшем развитии рынка транспортного страхования в России.

14 – 17 ноября – XVI международный форум «Транспорт России».



На форуме были подняты вопросы интеграции информационных систем и технологий, дистанционные методы надзора, анализ данных с помощью искусственного интеллекта.



Контакты

Национальный союз страховщиков ответственности

115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 27, стр. 3

Телефоны: +7 (495) 5850893; +7 (495) 7379213

Факс +7 (495) 7379210

<http://www.nssso.ru>

e-mail: nssso@nssso.ru